

65歳以上の高齢者及び障害者を対象とした  
ICT活用の社会実験に伴う

## 多賀城東部線・西部線の バス運賃無料化について

令和4年度第1回多賀城市公共交通会議  
令和4年7月5日開催

1

### 1 趣旨

65歳以上の高齢者や障害者がICTを活用したデジタル社会のもたらす恩恵を享受し、社会参加や生きがいづくりを通して豊かな生活を送るため、**ICT活用促進施策**として多賀城東部線・西部線のバス運賃無料化の社会実験を令和4年10月から実施するもの

2

## 2 バス運行の現状

### (1) 多賀城東部線【運行内容】

	運行内容
運営主体	多賀城市、七ヶ浜町
運行主体	株式会社ミヤコーバス
運行開始日	平成8年10月1日
ダイヤ等改定日	平成28年10月1日 (以前改定日：平成26年3月15日、平成18年11月1日)
運行系統 (起点・主な経由地・終点)	国府多賀城駅 ～ 多賀城駅 ～ 汐見台中央
運行便数	平日：往復14便、土日祝日：往復5便
運賃	100円～350円（距離制） 小学6年生以下と障害者は半額。大人1人につき2名まで無料、他
乗車券	ICカード（icsca、suica等） H27.12月～ (※バスカード：販売終了【H27.12】 使用終了【H28.10】)
乗車定員	52～60人
交通結節点	国府多賀城駅、多賀城駅、汐見台中央
沿線施設	多賀城東小学校、塩竈市立第三中学校、仙塩総合病院 多賀城市立図書館、多賀城市役所、多賀城市文化センター

## 2 バス運行の現状

### (1) 多賀城東部線【収支実績】



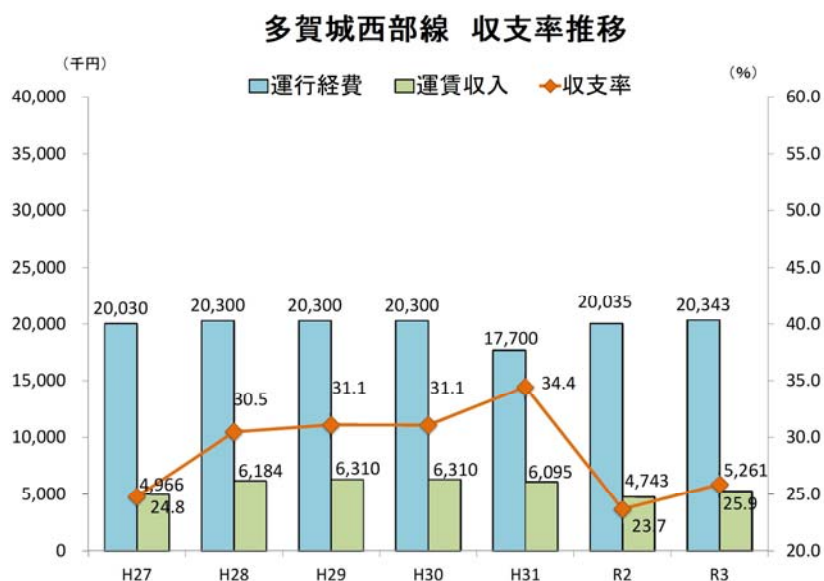
## 2 バス運行の現状

### (2) 多賀城西部線【運行内容】

	運行内容
運営主体	多賀城市
運行主体	株式会社仙塩交通
運行開始日	平成23年12月1日
ダイヤ等改定日	平成28年5月1日 (以前改定日：平成26年3月31日)
運行系統 (起点・主な経由地・終点)	多賀城駅(市民プール)～岩切駅～多賀城駅(市民プール)
運行便数	平日：12便(北6便:南6便) 土日祝日：7便(北3便：南4便)
運賃	200円(定額制) 小学6年生以下と障害者は半額。未就学児は大人1人につき3名まで無料
乗車券	回数券： 200円券6枚綴り 1,000円 フリーパス： 1か月間乗り放題 5,000円
乗車定員	34人
交通結節点	多賀城駅、岩切駅
沿線施設	多賀城市市民プール、多賀城市立図書館、多賀城市役所 高崎中学校、山王地区公民館

## 2 バス運行の現状

### (2) 多賀城西部線【収支実績】



## 3 社会実験について

### (1) 対象者

次のいずれかに該当する方を対象

① 65歳以上の多賀城市民

② 障害者（障害者手帳所持者）である多賀城市民

※障害者手帳とは、身体障害者手帳、療育手帳、精神障害者保健福祉手帳の3種の手帳

## 3 社会実験について

### (2) 制度概要

スマートフォンなどのICTを活用し**指定のシステムにて申請登録**することで、**本市から無料証明書の画像**がメールにより付与される。

市から付与された無料証明書の画像を多賀城東部線・西部線のバス降車時に**運転手に提示**することでバス運賃が無料となる。

## 3 社会実験について

### (3) 期待する効果

①スマートフォンを主としたICTの利用者数が増加し、デジタル社会の恩恵を享受し、社会参加や生きがいづくりを通して豊かな生活を送っている。

②高齢者及び障害者の外出機会が増え、健康寿命の延伸や自立した生活、生きがいづくりなどに繋がっている。

## 3 社会実験について

### (4) 実験期間について

概ね**3年間**の実施とする。

社会情勢の変化や効果検証の結果などにより、期間の変更を行う場合がある。

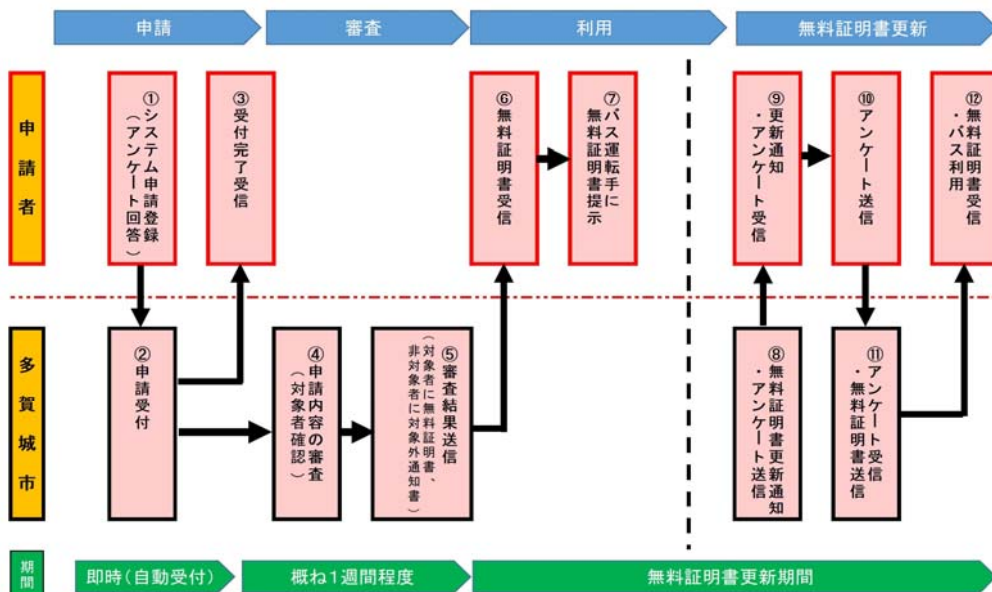
### 3 社会実験について

#### (5) 効果確認方法

- ① 登録時点でのアンケート調査
- ② 登録者数
- ③ バス利用者数
- ④ 無料証明書更新時点のアンケート調査
- ⑤ バス利用者の現地調査（※必要により実施）

### 3 社会実験について

#### (6) 申請登録完了までの流れ



## 3 社会実験について

### (7) 無料証明書のイメージ (スマートフォン等のICTで表示)

※更新時に背景色を変更予定

#### バス運賃無料利用証明書

(多賀城東部線・西部線)

※65歳以上対象用

#### バス運賃無料利用証明書

(多賀城東部線・西部線)

※障害者対象用

13

## 3 社会実験について

### (8) 実施までの手段

- ① 多賀城東部線の共同運行者である七ヶ浜町との協議 令和4年6月24日(金)
- ② 運行主体との打合せ
  - i 株式会社ミヤコーバス 令和4年6月24日(金)
  - ii 株式会社仙塩交通 令和4年6月24日(金)
- ③ 公共交通会議での協議 令和4年7月 5日(火)
- ④ 東北運輸局への届出 実施日の30日前まで
- ⑤ 無料化開始時期 令和4年10月1日(土) から

14

### 3 社会実験について

#### (9) 近隣市町の動向

市町名	対象バス等	無料制度			運賃		バス運賃無料証明書
		高齢者	障害者	免許返納者	定額	距離制	
塩竈市	しおナビ	なし	半額	なし	100円		
	NEWしおナビ			65歳以上			
利府町	東部路線・西部路線	70歳以上	無料	年齢要件なし	100円		申請書により窓口交付
七ヶ浜町	ぐるりんこ	なし	半額	65歳以上	100円、200円	150円～350円	
松島町	松島町営バス	70歳以上	無料	年齢要件なし	200円		70歳の方へ証明書を郵送

市名	対象バス等	高齢者	障害者	免許返納者
仙台市	市・民間バス・地下鉄	70歳以上 ※事前申請でICカード発行者は負担割合10%	50% ※事前申請は必要であるが、障害等級、所得制限等の条件により無料	制度なし