

多賀城東部線及び多賀城西部線の運行実績について

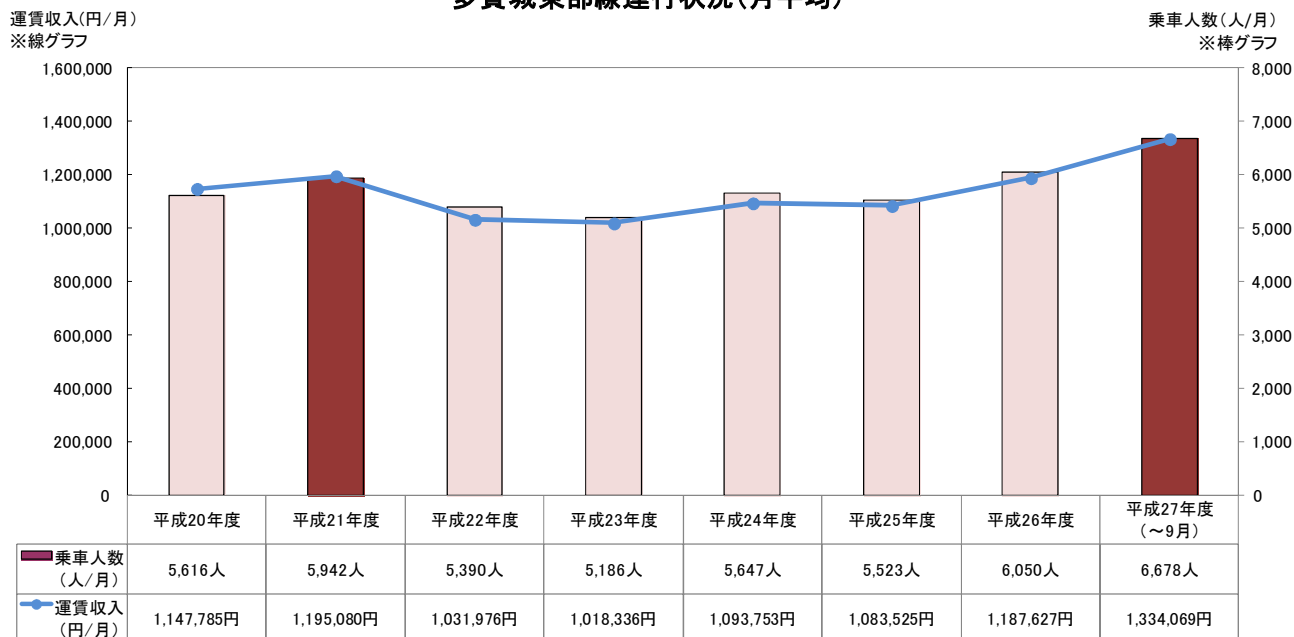
1 多賀城東部線

○ 運賃収入・乗車人数

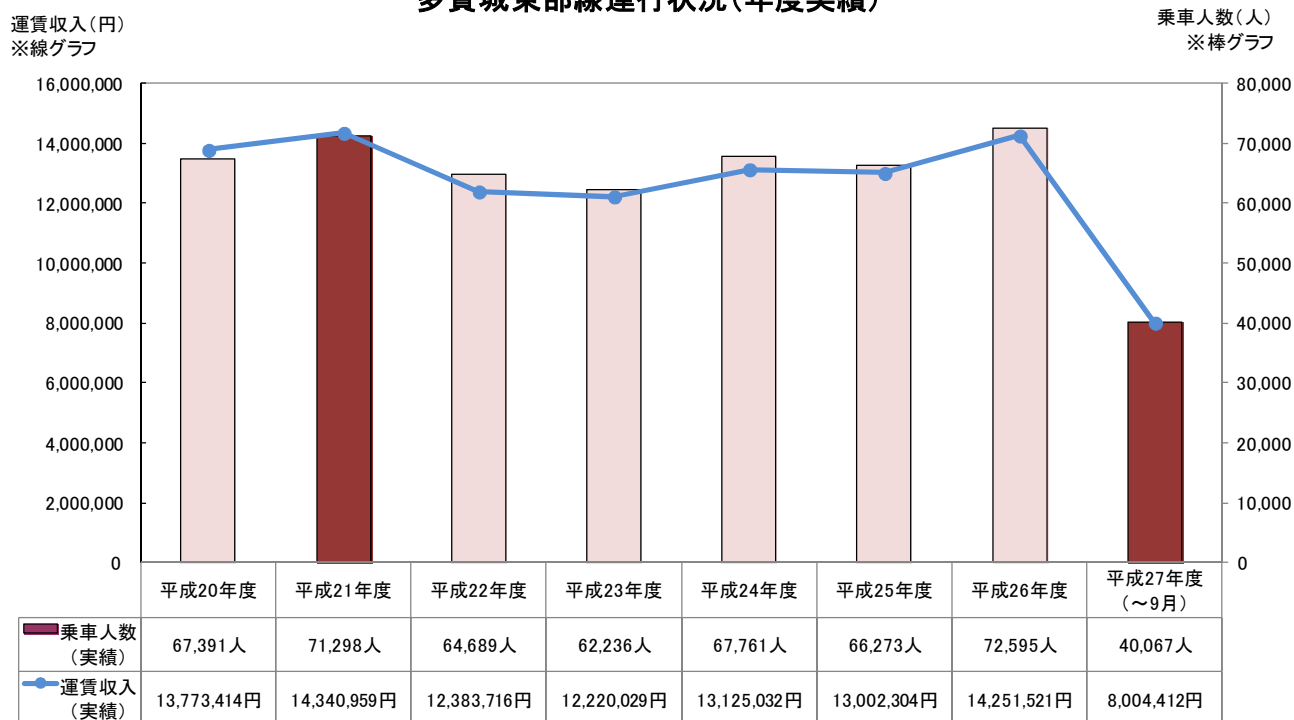
運賃収入・乗車人数共に昨年度から上回りながら推移している。

この推移が年度末まで続いた場合、震災前と同等かそれ以上の運賃収入・乗車人数になることが予測される。

多賀城東部線運行状況(月平均)



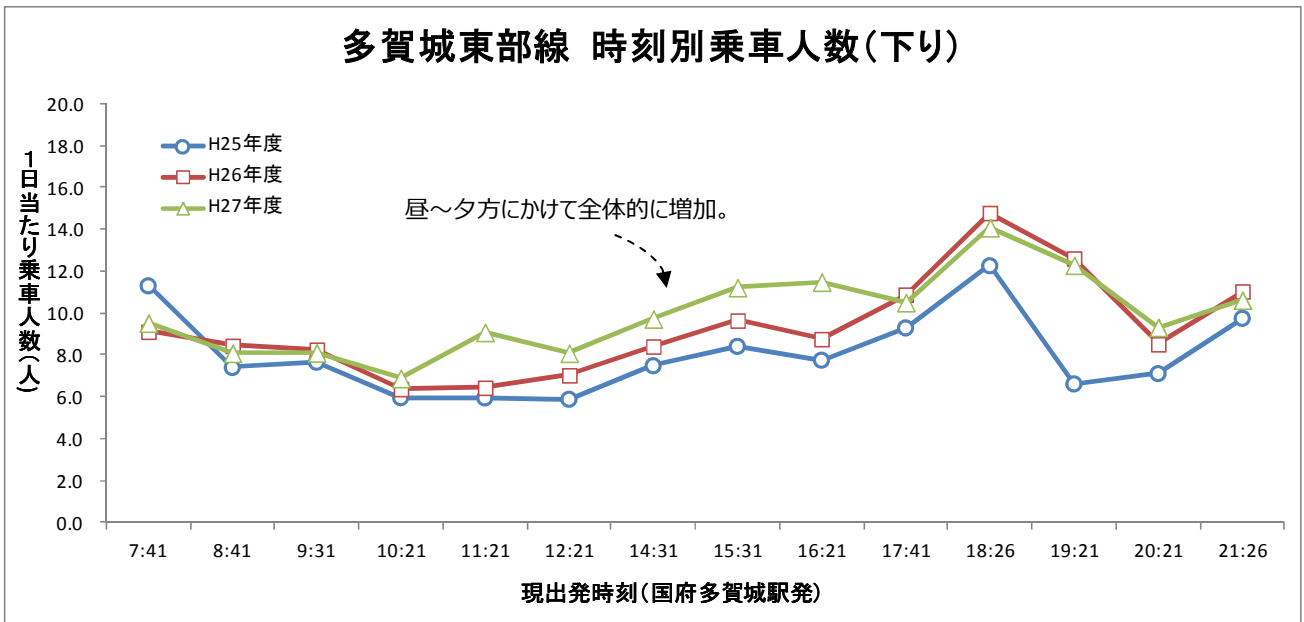
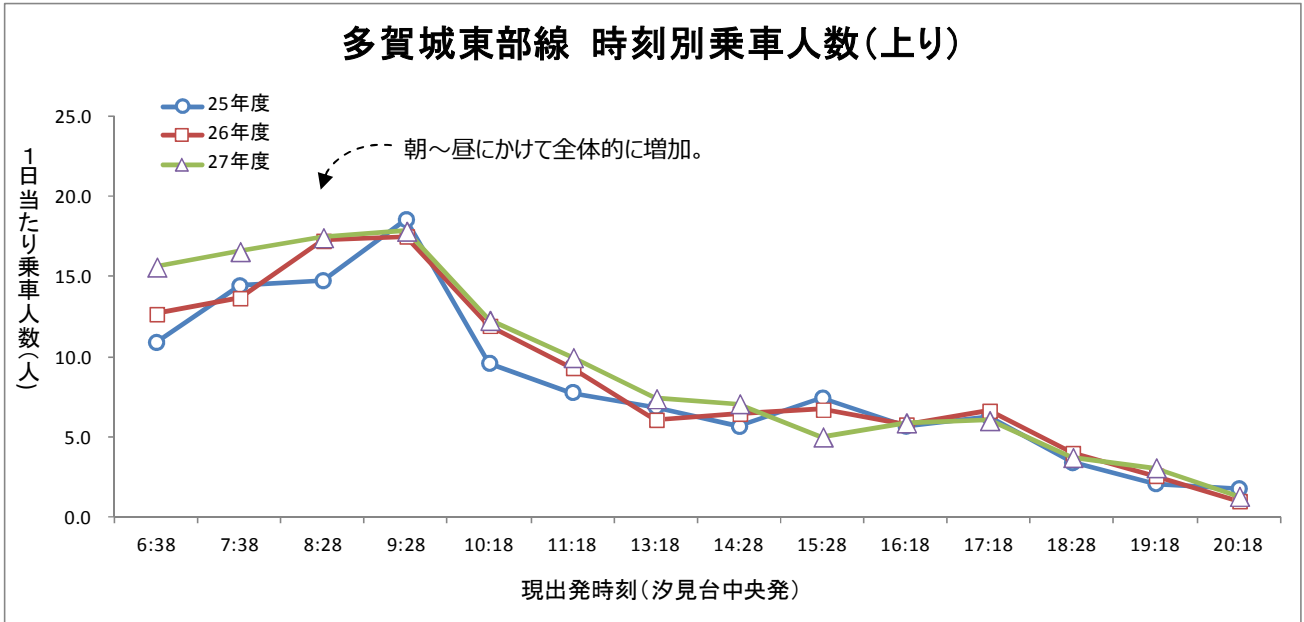
多賀城東部線運行状況(年度実績)



○ 時間帯別乗車人員の変化

【上り】 朝～昼にかけての乗車人数が増えている。

【下り】 平成26年3月に改正した帰宅時間帯（18:26、19:21）は昨年同程度だが、昼～夕方にかけて乗車人数が増えている。



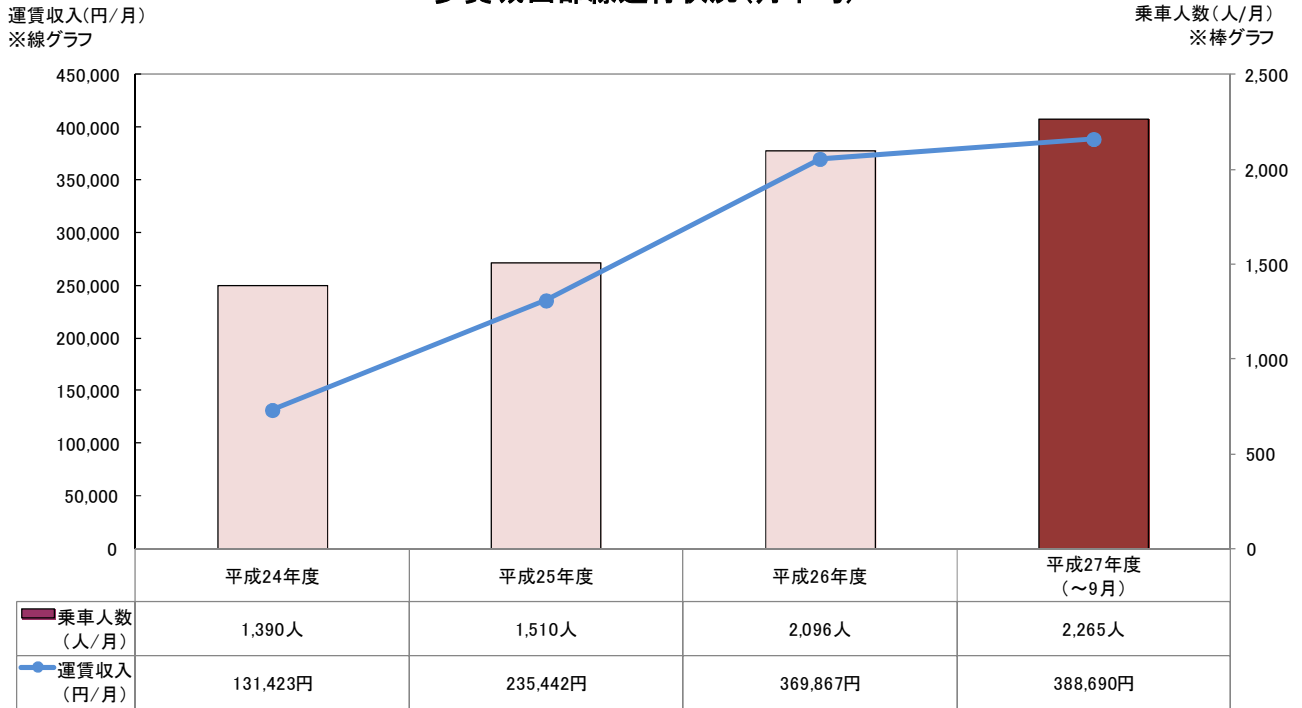
2 多賀城西部線

○ 運賃収入・乗車人数

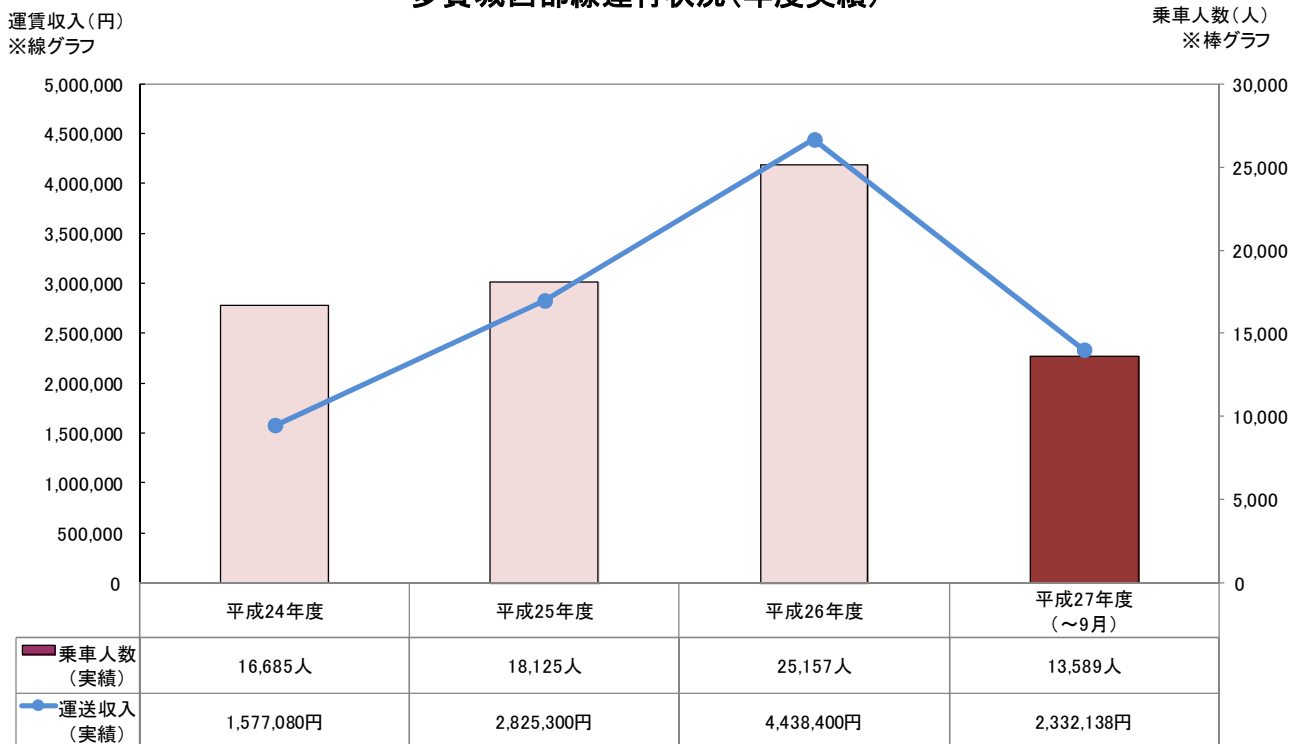
運賃収入・乗車人数共に昨年度を上回っている。

平成27年9月時点で昨年度の10月時点の累計に匹敵するほどの増となっている。

多賀城西部線運行状況(月平均)

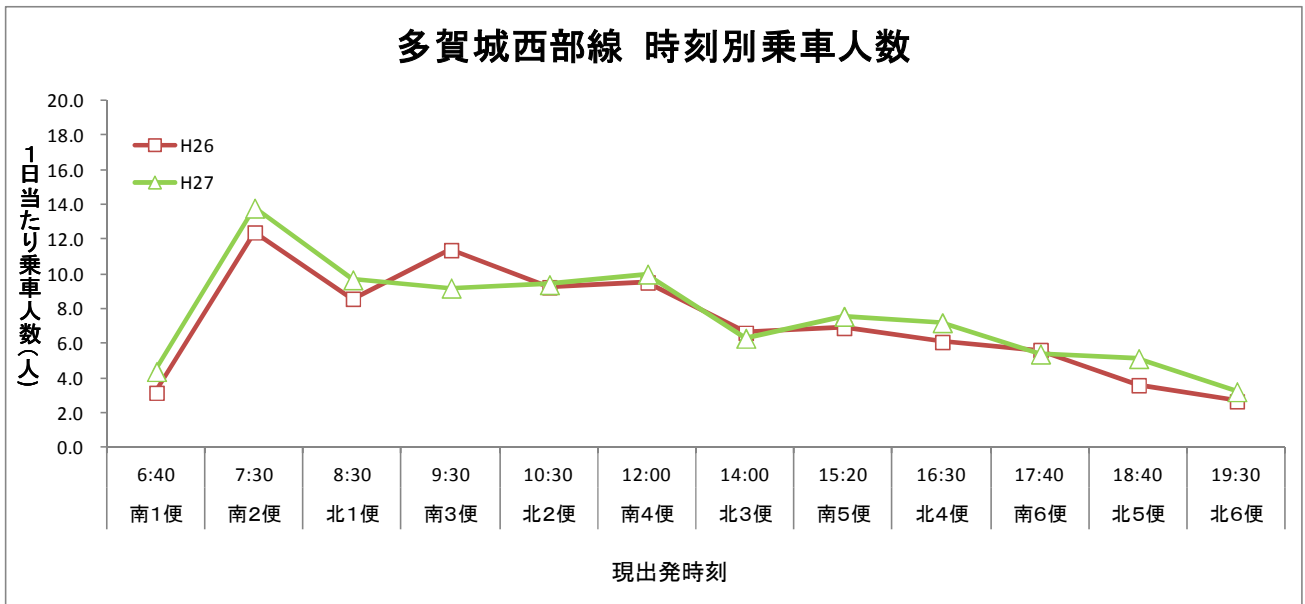


多賀城西部線運行状況(年度実績)



○ 時間帯別乗車人員の変化

平成26年度と平成27年度の変化については、朝と夕方では1～2名が増加している。
 昨年度と比べて全体的では1日に5～6人程度の増加となっている。

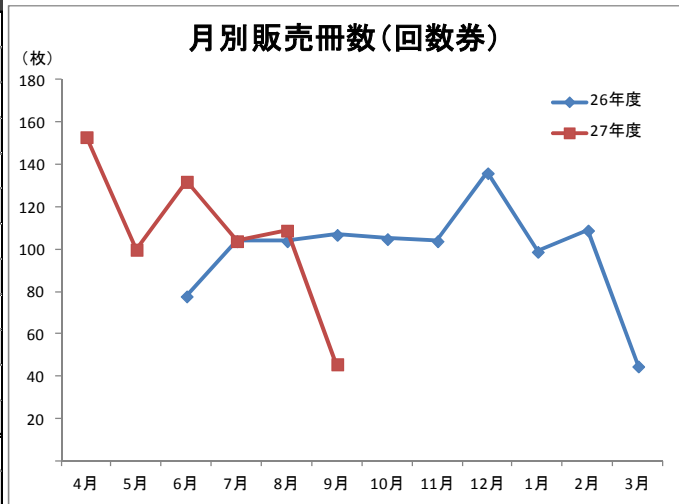


○ 企画乗車券の販売及び利用状況

- ・「回数券」は100冊/月、「フリーパス」は10枚/月程度が定期的に購入されている。
- ・平成27年3月及び9月の販売数が減少しているのは、試験運行から本運行への切替えに伴い、企画乗車券の販売を半月ほど制限していたことによるもの。

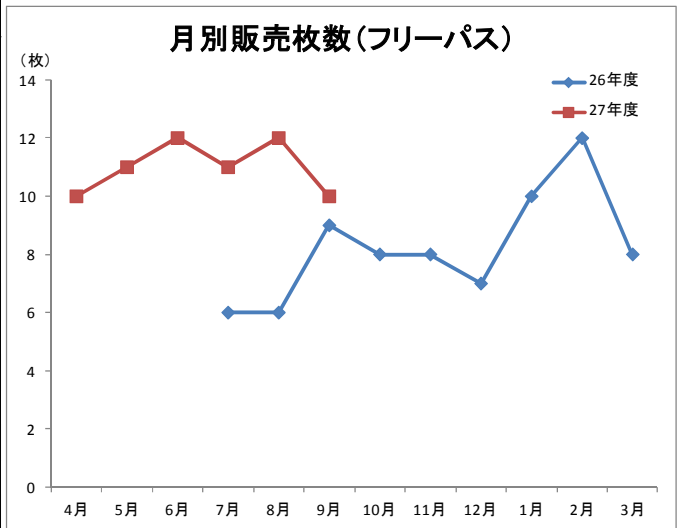
回数券

	平成26年度		平成27年度	
	販売冊数 (冊)	販売収入 (円)	販売冊数 (冊)	販売収入 (円)
4月			153	153,000
5月			100	100,000
6月	78	78,000	132	132,000
7月	104	104,000	104	104,000
8月	104	104,000	109	109,000
9月	107	107,000	46	46,000
10月	105	105,000		
11月	104	104,000		
12月	136	136,000		
1月	99	99,000		
2月	109	109,000		
3月	45	45,000		
平均	99	99,100	39	97,750
合計	991	991,000	391	391,000



フリーパス

	平成26年度		平成27年度	
	販売枚数 (枚)	販売収入 (円)	販売枚数 (枚)	販売収入 (円)
4月			10	50,000
5月			11	55,000
6月			12	60,000
7月	6	30,000	11	55,000
8月	6	30,000	12	60,000
9月	9	45,000	10	50,000
10月	8	40,000		
11月	8	40,000		
12月	7	35,000		
1月	10	50,000		
2月	12	60,000		
3月	8	40,000		
平均	8.2	41,111	11.0	55,000
合計	74	370,000	45	225,000

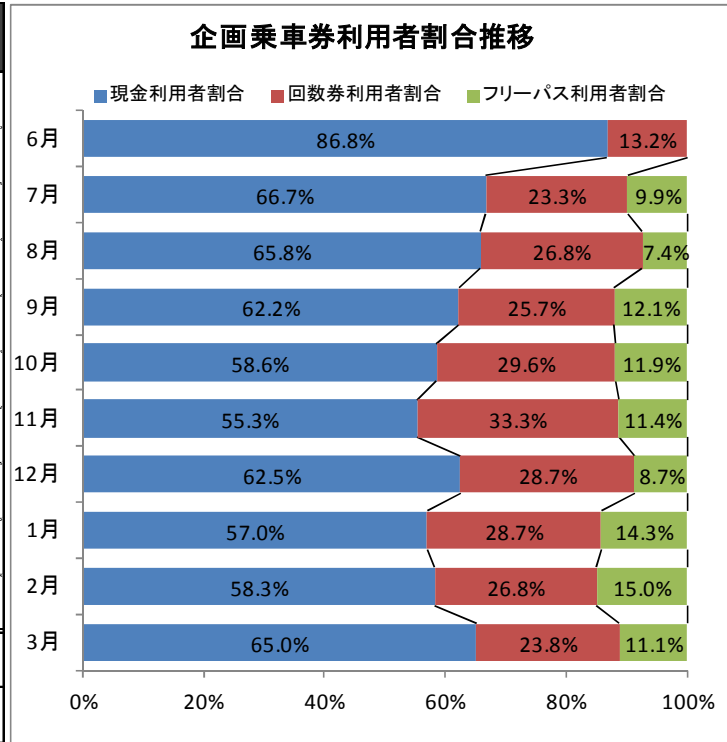


○ 企画乗車券利用者数及び割合推移

- ・平成26年度は企画乗車券の利用者割合が約35%だったのに対し、平成27年度は約40%となっている。

平成26年度

	利用者数 (人)	内回数券 利用者(人)	内フリーパス 利用者(人)
6月	1,887	249	
7月	2,266	529	225
8月	2,213	593	164
9月	2,111	542	256
10月	2,196	649	261
11月	1,825	608	208
12月	2,119	609	185
1月	2,124	610	304
2月	2,283	611	342
3月	2,568	612	286
合計	21,592	5,612	2,231
割合		26.0%	10.3%



平成27年度

	利用者数 (人)	内回数券 利用者(人)	内フリーパス 利用者(人)
4月	2,337	632	323
5月	1,831	598	266
6月	2,265	748	426
7月	2,433	686	362
8月	2,424	646	311
9月	2,299	514	293
10月			
11月			
12月			
1月			
2月			
3月			
合計	13,589	3,824	1,658
割合		28.1%	12.2%

