

## 多賀城市生活交通ネットワーク計画に基づく運行計画の経緯

### 1. 生活交通ネットワーク計画について

#### (1) 生活交通ネットワーク計画とは

- ・生活交通は、バスや鉄道の公共交通だけでなく、マイカー・自転車・民間送迎バスなども含む。公共交通は、利用者の減少に伴い、交通事業者の経営や市の財政負担を増加させている。多様な交通手段を用いたサービス向上と公共交通の維持・確保・改善に努めて持続可能な運行を目指すことが必要となっている。
- ・一方、本市は、半径 1 km 利用圏内の JR 駅が 7 駅存在し、他にも民間路線バス、他市町コミュニティバス、タクシー事業者、民間送迎バスなど、多様な交通形態が混在している。
- ・このような特性を生かし、路線バス、タクシー、鉄道の公共交通だけでなく、マイカー、自転車、民間送迎バスなどを含むさまざまな交通形態を活用し、多様化する市民の生活スタイルに合った移動手段を選択できる仕組みの方向性を示す計画となっている。

#### (2) 計画対象区域

- ・本計画の区域は、多賀城市全域を対象とする。生活交通ネットワーク計画を実現する上で必要となる隣接市町村（七ヶ浜町、塩竈市など）との調整を図る。

#### (3) 計画期間

- ・本計画は、災害公営住宅並びに多賀城駅前周辺の整備進捗状況を鑑み、平成 25 年度から平成 28 年度の 4 ヶ年計画とした。

#### (4) 計画の基本方針

- ・サービス向上と持続可能な運行の観点から基本方針は以下のとおりとした。

##### ① サービス向上に関する基本方針

○多様な交通手段を含めた生活交通の中で、重要路線を位置づけサービスを提供する

- ・多賀城西部線と多賀城東部線を重要路線と位置づけ、市内の幹線網から主要箇所（市役所や病院等）へのアクセス及び市外へアクセスする幹線軸（JR）に接続するサービスを提供する。

○まちやひとの変化に生活交通を連動してサービスを提供する

- ・災害公営住宅建設や多賀城駅周辺整備により、まちが変化する過程としてサービスを提供する。

○利用者の安心・快適な日常生活を支える

- ・利用者の移動実態、ニーズ等に合わせて、サービスを提供し、利便性の向上を図る。

○わかりやすく、便利な広域生活交通ネットワーク網をデザインする。

- ・他の交通機関との十分な情報提供を行い、その最新情報の発信に努める。

##### ② 持続可能な運行に関する基本方針

○多様な生活交通を見据えて、路線の再編を行い、運行の効率化を図る。

- ・補助事業に頼らない運行体制を構築する。

○新規の利用促進を図り、安定的な収入増を図る。

- ・定期的利用者の利便性向上を図ることと併せて、新規利用促進により生活交通の運営を支える。

## 2. 生活交通ネットワーク計画に基づく事業展開について

- 生活交通ネットワーク計画に基づき、重要路線の多賀城西部線と多賀城東部線について、運行効率化や利用促進策を展開してきた。

	時期	方針	実施内容
STEP1	平成 25年度	多賀城西部線の運行の効率化	<ul style="list-style-type: none"> <li>西部線の見直しによる試験運行の開始</li> <li>バス停の改修(西部線)</li> </ul>
		多賀城西部線の利用促進	<ul style="list-style-type: none"> <li>試験運行路線の広報</li> <li>利用促進に向けた乗車券等の企画</li> <li>運行情報と利用促進に向けた広報</li> </ul>
		多賀城西部線及び多賀城東部線の利用状況の分析	<ul style="list-style-type: none"> <li>バス利用実態調査</li> </ul>
		生活交通ネットワーク計画の見直し	<ul style="list-style-type: none"> <li>運行計画の見直し</li> </ul>
STEP2	平成 26年度	多賀城西部線及び多賀城東部線の利用促進	<ul style="list-style-type: none"> <li>企画乗車券の社会実験</li> <li>企画乗車券のシステムの構築</li> <li>バス利用促進の実施(バスチラシ配布)</li> </ul>
		多賀城西部線及び多賀城東部線の利用状況の分析	<ul style="list-style-type: none"> <li>バス利用実態調査</li> </ul>
		生活交通ネットワーク計画の見直し	<ul style="list-style-type: none"> <li>運行計画の見直し</li> </ul>
STEP3	平成 27年度	生活交通ネットワークの広報による路線のPRと定着	<ul style="list-style-type: none"> <li>多賀城東部線と多賀城西部線の見直しによる一体的運行の開始予定</li> <li>生活交通の運行状況の広報</li> </ul>
		多賀城西部線及び多賀城東部線の利用状況の分析	<ul style="list-style-type: none"> <li>バス利用実態調査</li> </ul>
		生活交通ネットワーク計画の見直し まちづくりとの連携 (多賀城駅周辺再開発事業など)	<ul style="list-style-type: none"> <li>運行計画の修正</li> <li>利用促進策の検討</li> </ul>
STEP4	平成 28年度	<ul style="list-style-type: none"> <li>補助事業に頼らない自主運営の開始</li> <li>まちやひとの変化に対応した生活交通ネットワーク計画の見直し</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>運行状況、利用状況の詳細分析</li> <li>運行計画の見直し</li> </ul>

### 3. 多賀城西部線と多賀城東部線の運行計画の経緯について

- ・多賀城西部線と多賀城東部線のこれまでの運行状況の経緯を以下に示す。また、次ページ以降に運行ルートの一覧図を示す。

#### (1) 多賀城西部線

	運行ルート	運行時間	運行本数	運行料金
平成 24年度	・多賀城駅から西部地区を循環 (北回り、南回り)	・始点から終点 51分	・運行本数 8便/日 (土日祝日:4便/日)	・一律100円
平成 25年度	・運行ルート短縮:あやめ園、山王 小方面廃止 ・運行ルート変更:時間帯で市民 プール方面経由 ・高橋一丁目と関合橋の間にバス 停「新田字中」を追加	・ダイヤ改正: 始点から終点 35分 (日中便は市民プー ル前を經由:58分)	・運行本数 12便/日 (土曜運行、日祝日:運休)	・一律200円
平成 26年度	・前年度の試験運行のルートを原 則として継続 ・高崎中学校前の東側にバス停を 追加「高崎二号公園前」 ・「文化センター前」バス停の廃止 ・「市民プール前」バス停を発着点 とするルートに変更(日中便の み)	・ダイヤ改正: 始点から終点 40分 (日中便は市民プー ル前を經由:52分)	・前年度の運行本数と同じ	・一律200円を継続 ・企画乗車券を社会 実験として実施

赤文字：前年度からの変更点

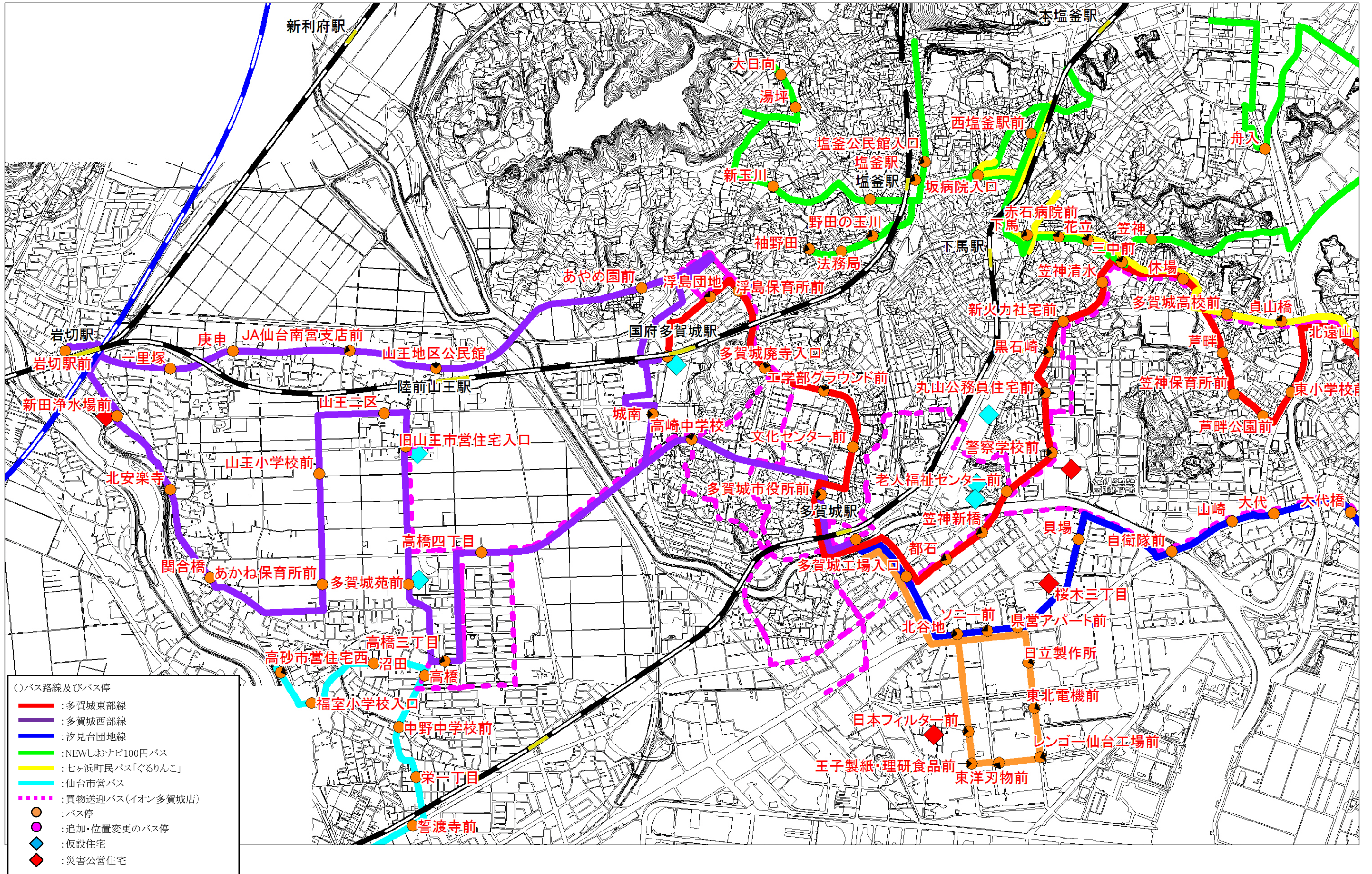
#### (2) 多賀城東部線

	運行ルート	運行時間	運行本数	運行料金
平成 24年度	・国府多賀城駅～汐見台中央	・始点から終点 31分	・運行本数 14便/日 (土日祝日:5便/日)	・距離制 (100円～350円)
平成 25年度	・前年度の運行ルートを継続	・前年度のダイヤを継続	・前年度の運行本数と同じ	・距離制を継続
平成 26年度	・前年度の運行ルートを継続	・一部ダイヤ改正	・前年度の運行本数と同じ	・距離制を継続

赤文字：前年度からの変更点

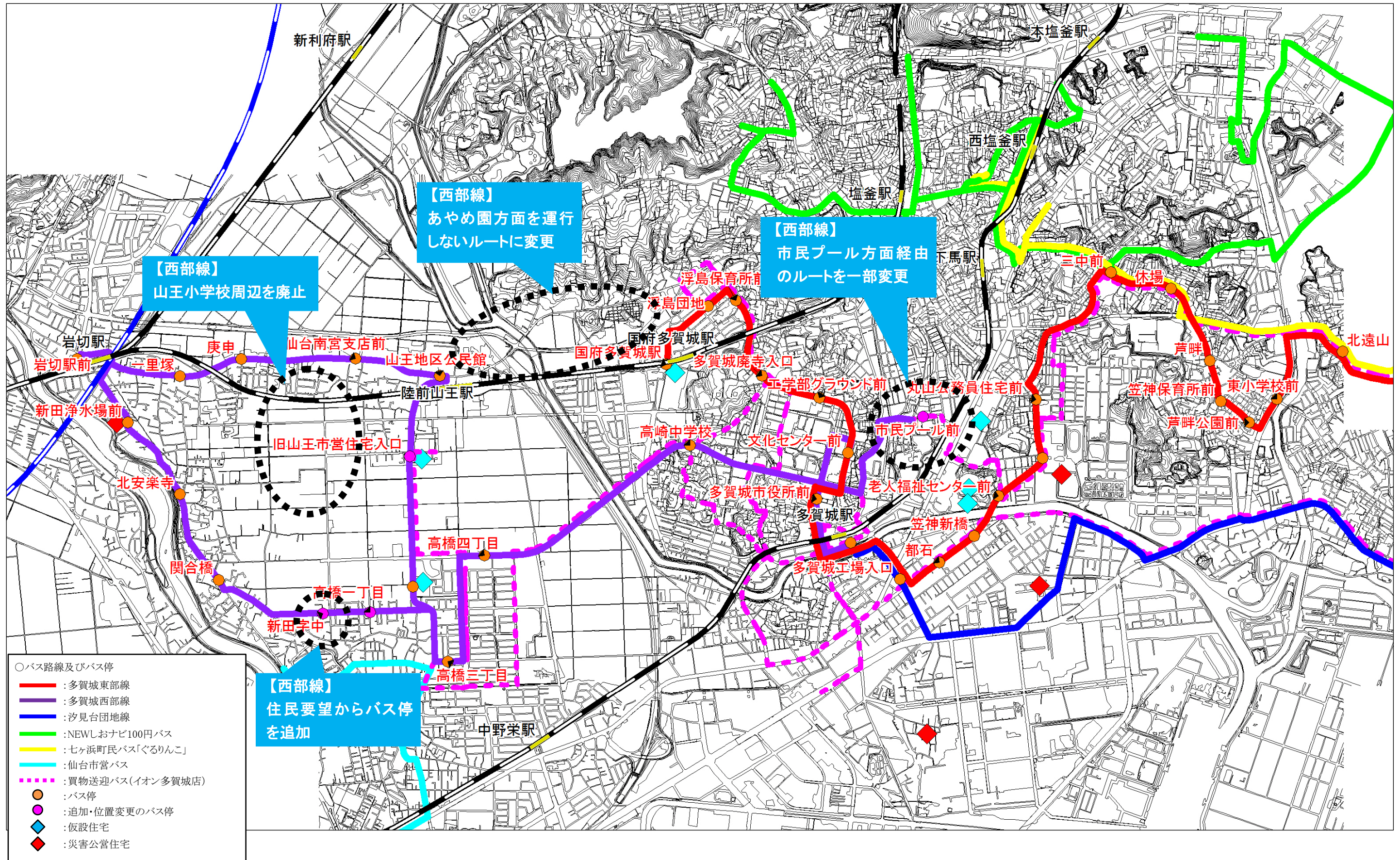


■平成24年度の運行ルート図



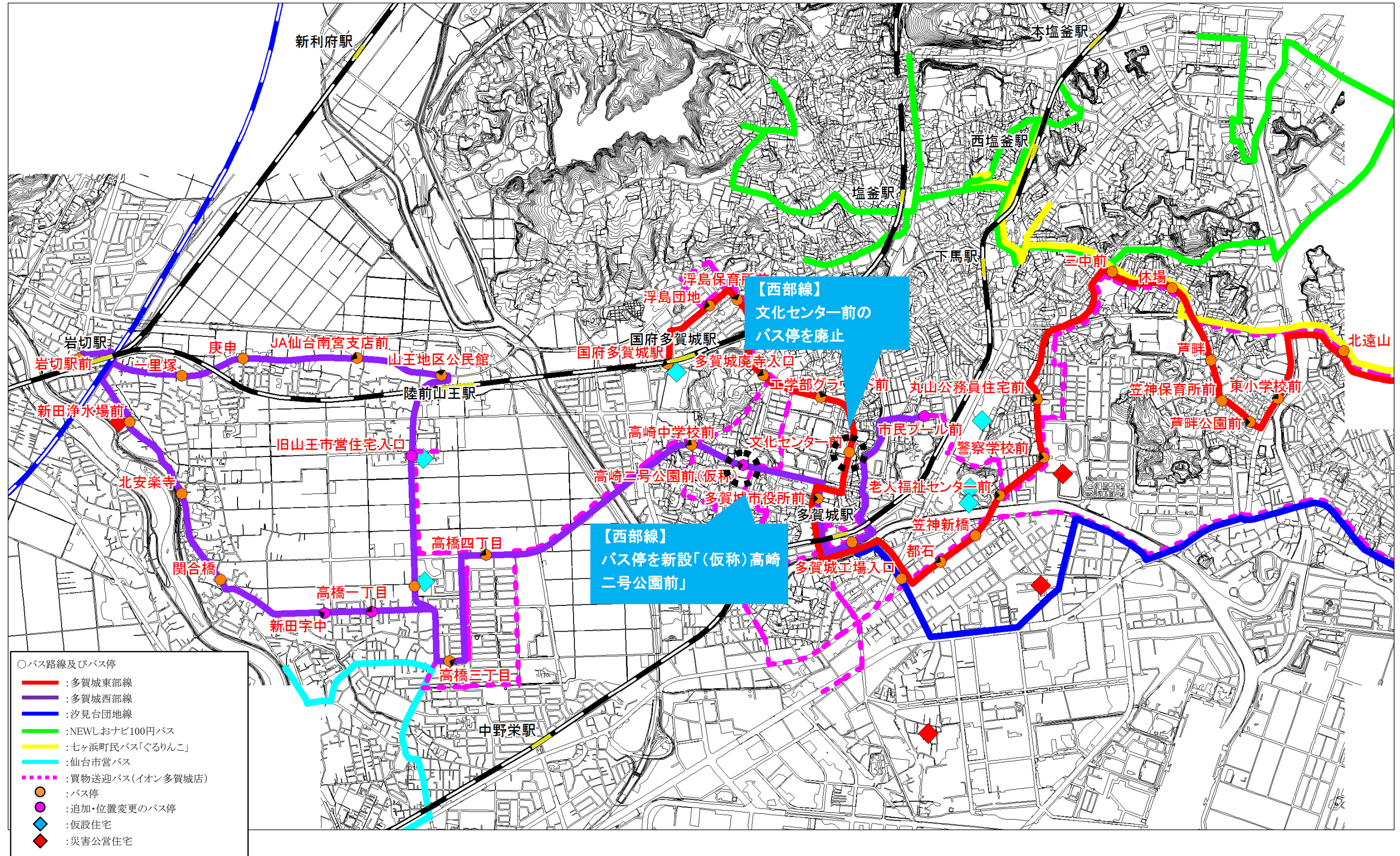


■平成 25 年度の運行ルート図





■H26年度の運行ルート図

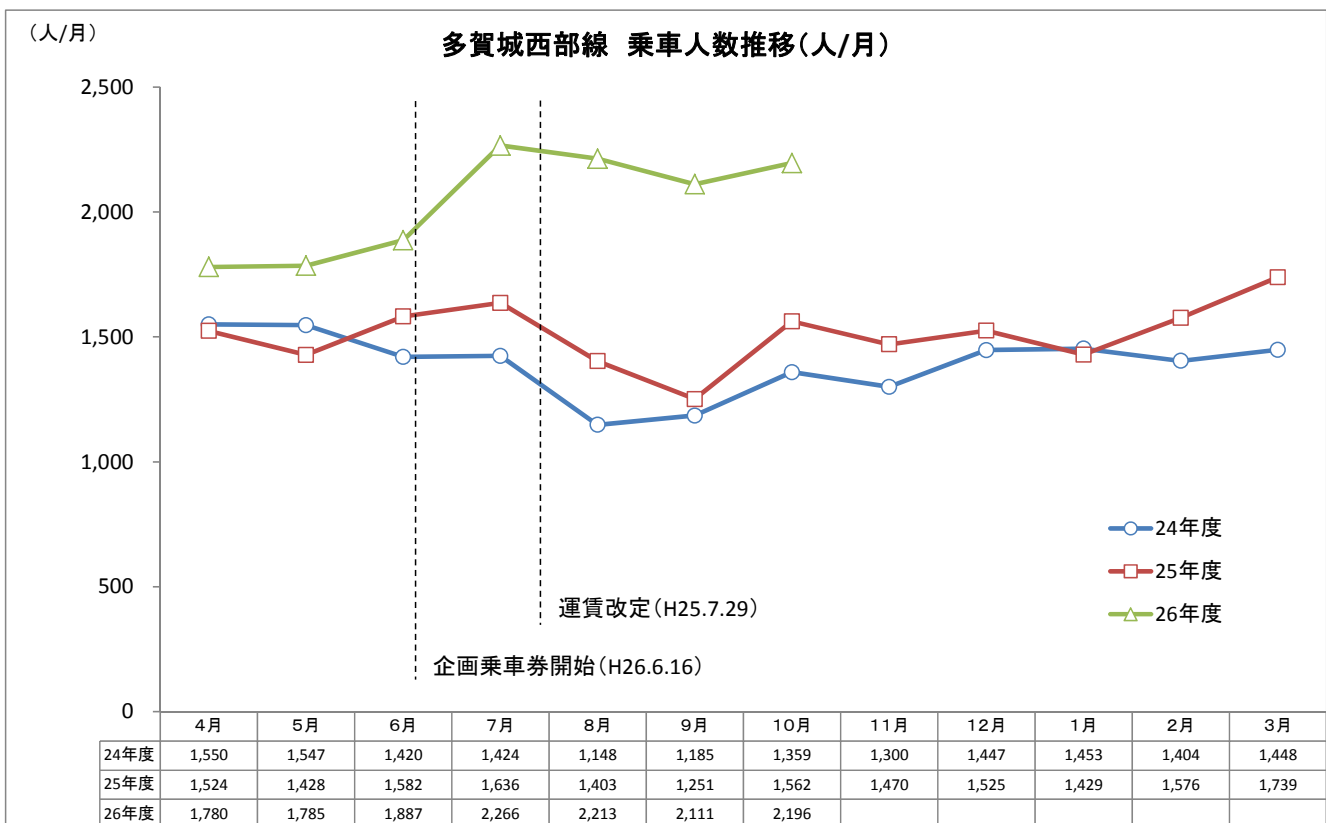
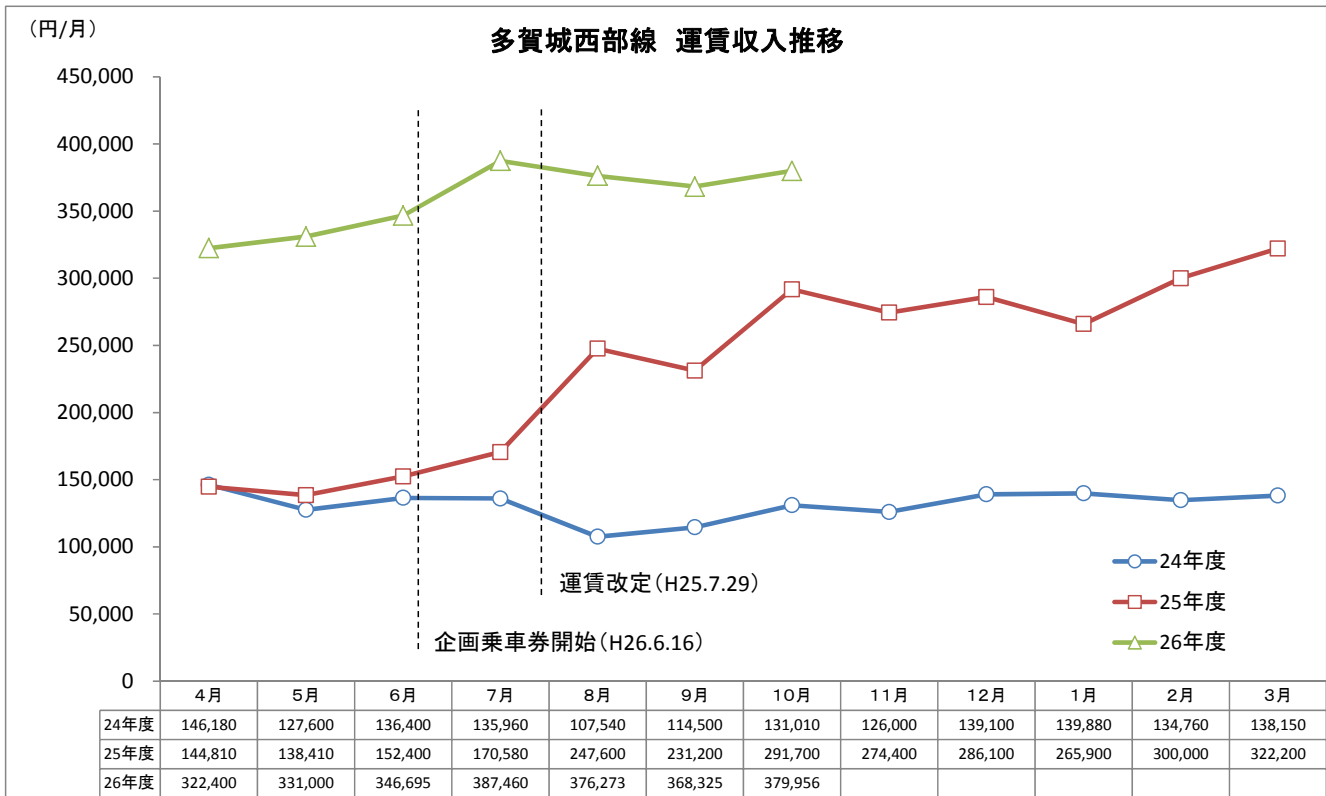




#### 4. 多賀城西部線と多賀城東部線の利用状況の推移について

##### (1) 多賀城西部線

- ・多賀城西部線の運賃収入の推移をみると、運賃改定により 200 円への値上げを実施した平成 25 年 7 月 29 日以降、増加傾向にある。
- ・一方、乗車人数の推移をみると、運賃値上げ直後、乗車人数が若干減少したものの、その後、増加して、今年度に入り、企画乗車券の影響もあり、運賃改定前の利用者数を上回る状況となっている。



◆ 運賃収入

	24年度		25年度			26年度		
	輸送収入 (円)	1日平均 (円)	輸送収入 (円)	1日平均 (円)	前年比 (%)	輸送収入 (円)	1日平均 (円)	前年比 (%)
4月	146,180	4,873	144,810	4,827	99.1	322,400	12,896	222.6
5月	127,600	4,116	138,410	4,465	108.5	331,000	13,792	239.1
6月	136,400	4,547	152,400	5,080	111.7	346,695	13,868	227.5
7月	135,960	4,386	170,580	5,686	125.5	387,460	14,902	227.1
8月	107,540	3,469	247,600	9,170	230.2	376,273	14,472	152.0
9月	114,500	3,817	231,200	10,052	201.9	368,325	15,347	159.3
10月	131,010	4,226	291,700	11,219	222.7	379,956	14,614	130.3
11月	126,000	4,200	274,400	11,433	217.8			
12月	139,100	4,487	286,100	12,439	205.7			
1月	139,880	4,512	265,900	11,561	190.1			
2月	134,760	4,813	300,000	13,043	222.6			
3月	138,150	4,456	322,200	12,888	233.2			
合計	1,577,080		2,825,300		179.1	2,512,109		88.9
平均	131,423	4,325	235,442	9,322	180.7	358,873	14,270	194.0

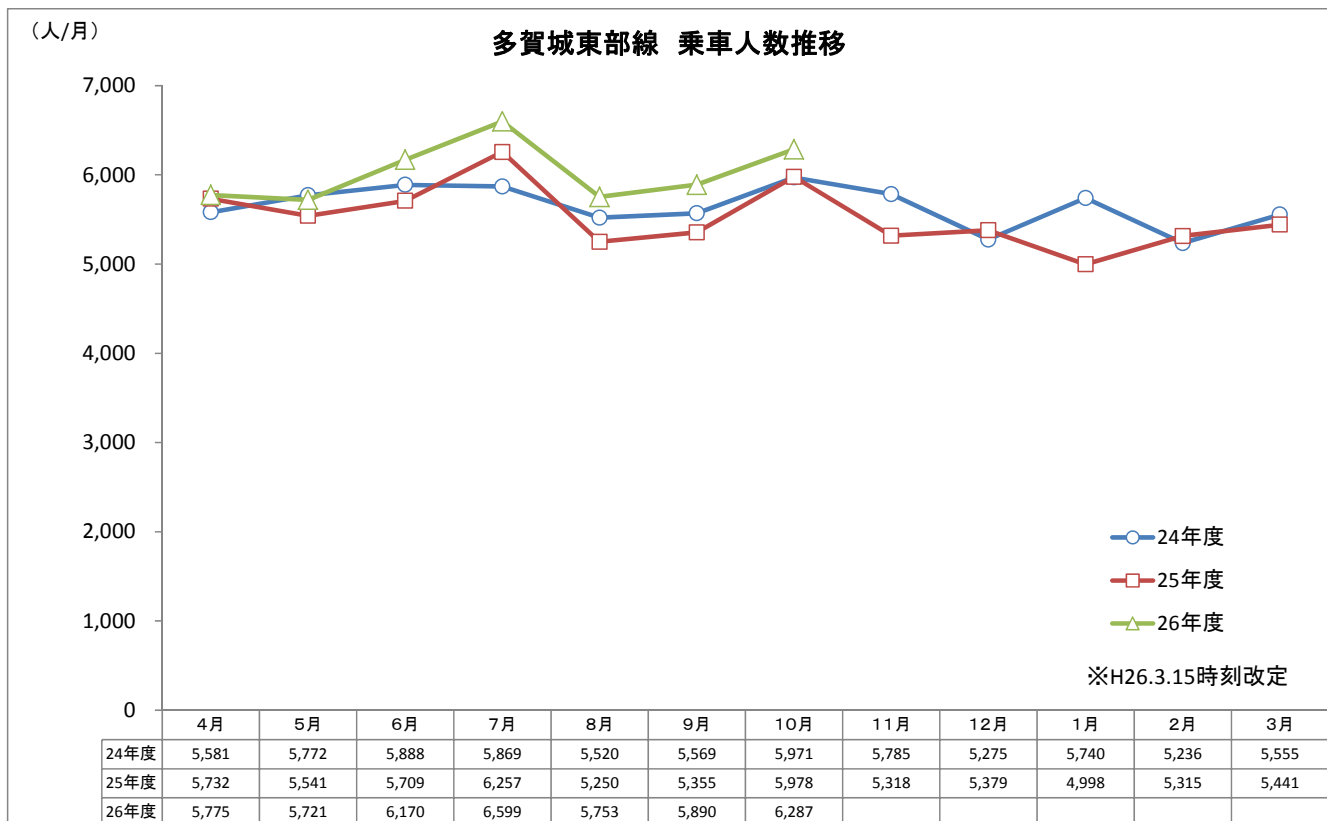
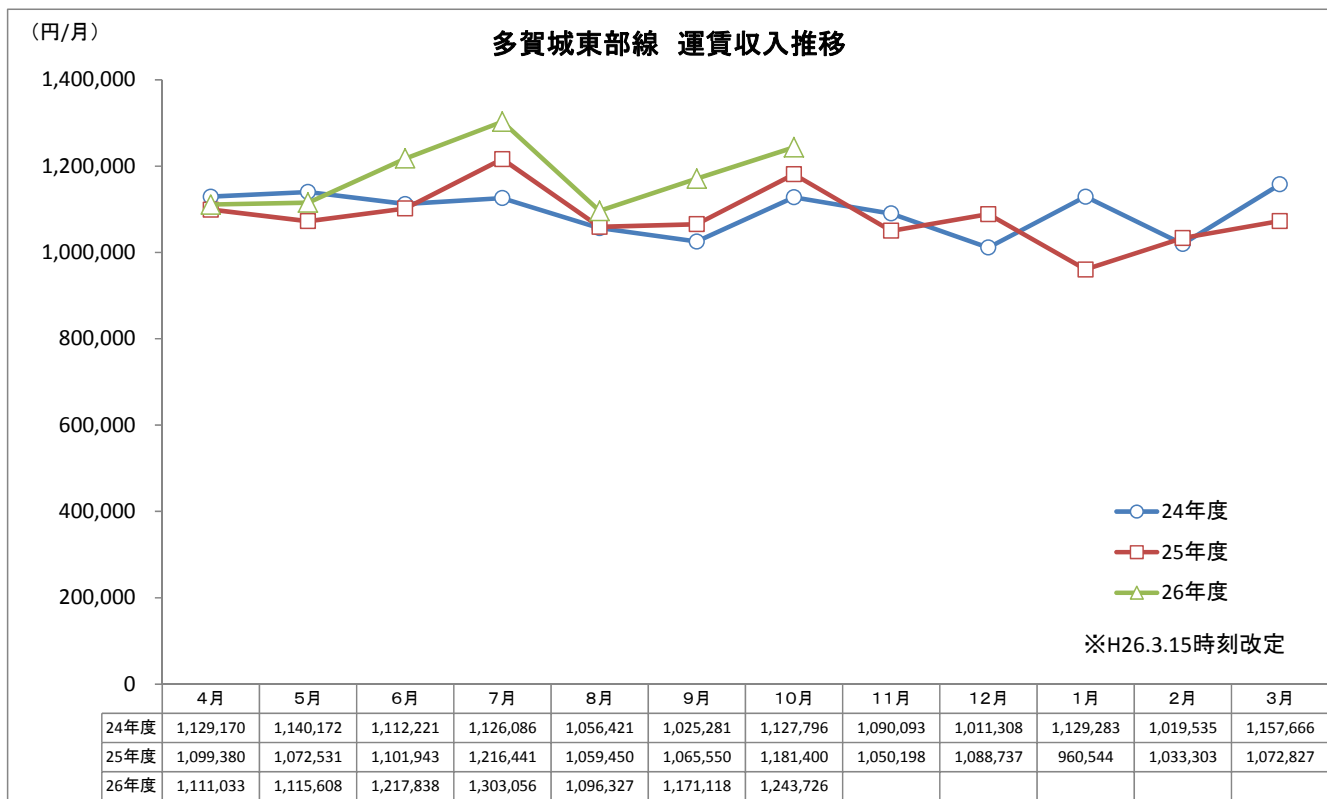
◆ 乗車人数

	24年度		25年度			26年度		
	乗車人数 (人)	1日平均 (人)	乗車人数 (人)	1日平均 (人)	前年比 (%)	乗車人数 (人)	1日平均 (人)	前年比 (%)
4月	1,550	52	1,524	51	98.3	1,780	71	116.8
5月	1,547	50	1,428	46	92.3	1,785	74	125.0
6月	1,420	47	1,582	53	111.4	1,887	75	119.3
7月	1,424	46	1,636	55	114.9	2,266	87	138.5
8月	1,148	37	1,403	52	122.2	2,213	85	157.7
9月	1,185	40	1,251	54	105.6	2,111	88	168.7
10月	1,359	44	1,562	60	114.9	2,196	84	140.6
11月	1,300	43	1,470	61	113.1			
12月	1,447	47	1,525	66	105.4			
1月	1,453	47	1,429	62	98.3			
2月	1,404	50	1,576	69	112.3			
3月	1,448	47	1,739	70	120.1			
合計	16,685		18,125		108.6	14,238		78.6
平均	1,390	46	1,510	58	109.1	2,034	81	138.1



(2) 多賀城東部線

- 多賀城東部線の運賃収と乗車人数の推移をみると、平成 24 年度から平成 26 年度の 3 ヶ年で大きな変化は見られないが、1 ヶ月あたりの平均の運賃収入や乗車人数は、今年度、若干、増加している。





◆ 運賃収入

	24年度		25年度			26年度		
	輸送収入 (円)	1日平均 (円)	輸送収入 (円)	1日平均 (円)	前年比 (%)	輸送収入 (円)	1日平均 (円)	前年比 (%)
4月	1,129,170	37,639	1,099,380	36,646	97.4	1,111,033	37,034	101.1
5月	1,140,172	36,780	1,072,531	34,598	94.1	1,115,608	35,987	104.0
6月	1,112,221	37,074	1,101,943	36,731	99.1	1,217,838	40,595	110.5
7月	1,126,086	36,325	1,216,441	39,240	108.0	1,303,056	42,034	107.1
8月	1,056,421	34,078	1,059,450	34,176	100.3	1,096,327	35,365	103.5
9月	1,025,281	34,176	1,065,550	35,518	103.9	1,171,118	39,037	109.9
10月	1,127,796	36,381	1,181,400	38,110	104.8	1,243,726	40,120	105.3
11月	1,090,093	36,336	1,050,198	35,007	96.3			
12月	1,011,308	32,623	1,088,737	35,121	107.7			
1月	1,129,283	36,428	960,544	30,985	85.1			
2月	1,019,535	36,412	1,033,303	36,904	101.4			
3月	1,157,666	37,344	1,072,827	34,607	92.7			
合計	13,125,032		13,002,304		99.1	8,258,706		63.5
平均	1,093,753	35,966	1,083,525	35,637	99.2	1,179,815	38,596	105.9

◆ 乗車人数

	24年度		25年度			26年度		
	乗車人数 (人)	1日平均 (人)	乗車人数 (人)	1日平均 (人)	前年比 (%)	乗車人数 (人)	1日平均 (人)	前年比 (%)
4月	5,581	186	5,732	191	102.7	5,775	193	100.8
5月	5,772	186	5,541	179	96.0	5,721	185	103.2
6月	5,888	196	5,709	190	97.0	6,170	199	108.1
7月	5,869	189	6,257	202	106.6	6,599	213	105.5
8月	5,520	178	5,250	169	95.1	5,753	186	109.6
9月	5,569	186	5,355	179	96.2	5,890	196	110.0
10月	5,971	193	5,978	193	100.1	6,287	203	105.2
11月	5,785	193	5,318	177	91.9			
12月	5,275	170	5,379	174	102.0			
1月	5,740	185	4,998	161	87.1			
2月	5,236	187	5,315	190	101.5			
3月	5,555	179	5,441	176	97.9			
合計	67,761		66,273		97.8	42,195		63.7
平均	5,647	186	5,523	182	97.8	6,028	196	106.0