

## バス利用実態調査結果の概要

### 1. 調査の概要

#### (1) 調査の目的

- ・現状の路線バスがどのように利用されているのかを把握し、運行計画の見直しに活用することを目的とした。

#### (2) 調査対象路線

- ・多賀城市内の以下のバス路線のうち、多賀城西部線の全便（6時～20時）及び多賀城東部線の全便（6時～21時）を調査対象路線とした。

#### (3) 調査項目

- ・バス利用者に対して以下の項目について、調査を行った。  
→乗降バス停、利用目的、最終目的地、利用頻度、支払意志額、利用者属性

#### (4) 調査方法

- ・バスに乗車してきた利用者に対して、アンケート調査票等を配布し、車中で記入してもらい、降車時に回収した。なお、バス停ごとの乗降者数をカウントした。

#### (5) 調査日時

- ・平日3日間、土曜日1日間、調査を実施した。  
→9月2日（月）、9月3日（火）、9月6日（金）、9月7日（土）

#### (6) 回収状況

- ・多賀城東部線は、平日3日間で745人回の乗降があり、そのうち363票の調査票を回収できた。また、土曜日1日間で86人回の乗降があり、そのうち13票を回収できた。
- ・多賀城西部線は、平日3日間で209人回の乗降があり、そのうち140票の調査票を回収できた。また、土曜日1日間で34人回の乗降があり、そのうち22票を回収できた。

### 2. 調査の結果

#### (1) 多賀城東部線

##### ①乗降バス停（報告書：P7～P8）

- ・乗車バス停、降車バス停ともに多賀城駅が多く、平日1日あたりの乗降が130人回となっている。
- ・東小学校以东のバス停は全体の30%が利用しており、目的地の多くは多賀城駅（6割）となっている。

## ②利用目的（報告書：P8、P14）

- ・平日は、通勤が33%、私用が20%、通院が15%となっている。
- ・土曜日は、私用が31%、買物と観光・レクリエーションが23%となっている。

## ③利用頻度（報告書：P10）

- ・週3～4日が26%、週1～2日が25%、週5日以上が21%となっている。

## ④支払意志額（報告書：P11）

- ・1ヶ月間乗り放題できる乗車券に対する支払意志額は、5,000～6,000円が26%、3,000～4,000円が23%となっている。

## ⑤年代（報告書：P11）

- ・70代以上が22%、50代が20%、60代が16%となっている。

## ⑥東小学校前以西（多賀城市内）及び東小学校前以东（七ヶ浜町内）のバス利用状況

### （報告書：P29～P40）

- ・生活交通ネットワーク計画では、東小学校前以东のバス停を廃止する計画になっているため、東小学校前以西のバス停利用者と東小学校前以东のバス停利用者の視点から分析を行った。
- ・東小学校前以东のバス停利用者の利用目的は、東小学校前以西のバス停利用者に比べて、通勤、通学の割合が高く、通院の割合が低い。
  - 東小学校前以西：通勤31%、通学6%、通院19%
  - 東小学校前以东：通勤38%、通学20%、通院7%
- ・時間帯別の利用割合をみると、東小学校前以东のバス停利用者は、通勤・通学の利用頻度が高いため、朝ピーク便（6～8時台）、夕ピーク便（17～19時台）、夜便（20～21時台）の利用割合が高い。
  - 東小学校前以西：朝ピーク便：19%、午前便：37%、午後便：25%、夕ピーク便：14%、夜便：6%
  - 東小学校前以东：朝ピーク便：24%、午前便：25%、午後便：13%、夕ピーク便：24%、夜便：13%
- ・ただし、東小学校前以东のバス停利用者について、時間帯別の利用状況をみると、朝ピーク便における利用目的は通勤・通学が9割を占めているものの、利用頻度は週5日以上が48%、週3～4日が24%、週1～2日が12%となっている。
- ・これらの結果から東小学校以东のバス停について、ある程度の利用がみられるものの、別のバス路線で代替できるバス停間の移動が多い。（例えば、汐見台中央、汐見台六丁目、要害入口から多賀城駅は汐見台団地線で移動可能など）
- ・また、利用目的と利用頻度に整合がみられない部分がある（通勤通学での利用割合が高い時間帯において、利用頻度が低い）ことから、現状でも汐見台団地線など他の路線と使い分けしていると

考えられる。

#### ⑦下馬周辺のバス停利用状況（報告書：P7～P8、P13～P14）

- ・生活交通ネットワーク計画では、運行ルートを変更し、下馬方面を経由する計画になっているため、下馬周辺のバス停利用状況を分析した。
- ・運行ルートを下馬方面経由に変更することで、廃止対象となるバス停は、「笠神清水」「新火力社宅前」「黒石崎」となっている。これらのバス停の利用状況をみると、1日あたり平日が10人回以下（笠神清水：6人回、新火力社宅前：9人回、黒石崎：8人回）となっており、平均の18人回を大きく下回っている。また、休日も3人回以下となっており、平均の6人回を下回っている。
- ・これらの結果から下馬方面経由により廃止対象となるバス停の利用はみられるものの、他のバス停に比べて、乗降割合は低い。

#### ⑧国府多賀城駅前のバス停利用状況（報告書：P52～P54）

- ・生活交通ネットワーク計画では、朝夕を増便するために、多賀城駅止まりと国府多賀城駅止まりの2系統による運行を計画しているため、国府多賀城駅前のバス停の利用状況を分析した。
- ・バス停間の移動状況を見ると、多賀城駅までの多賀城駅や多賀城市役所などの近距離での利用と汐見台中央などの遠距離での利用がみられる。
- ・利用時間帯は、午前便が33%と最も高く、朝ピーク便が27%となっている。
- ・利用目的は、通勤が26%、私用が22%、通院が18%となっている。
- ・国府多賀城駅前のバス停利用者は、全体の10%程度となっている。
- ・国府多賀城駅のバス停は、西部線のルート変更などに伴い、他の路線では代替できない区間となっており、近距離での利用と遠距離での利用がみられるものの、それほど利用は多くない状況となっている。

### (2) 多賀城西部線

#### ①乗降バス停（報告書：P18～P19）

- ・乗車バス停、降車バス停ともに多賀城駅前と岩切駅前が多く、1日あたりの乗降は多賀城駅前が約24人回、岩切駅前が約22人回となっている。
- ・新たにバス停を設置した市民プール前は約5人回となっている。

#### ②利用目的（報告書：P19、P25）

- ・平日は、通勤が24%、買物が21%、私用が19%となっている。
- ・土曜日は、買物と私用が23%、通院が14%となっている。

#### ③利用頻度（報告書：P21）

- ・週1～2日が24%、週に3～4日が21%、月に2～3日が21%となっている。

#### ④2方向（北回り、南回り）の運行（報告書：P21）

- ・現在の北回りと南回りの継続を求める回答が79%と高い。

#### ⑤支払意志額（報告書：P22）

- ・1ヶ月間乗り放題できる乗車券に対する支払意志額は、2,000円～3,000円が37%、1,000～2,000円が28%となっている。

#### ⑥年代（報告書：P11）

- ・70代以上が25%、60代が26%、40代、50代が12%となっている。

#### ⑦運行ルートの再編による全体の利用状況（報告書：P18～P24、P72）

- ・運行時間を短縮して運行本数を増便するために、あやめ園、山王小方面のバス停を廃止にする運行ルートを定めて試験運行を開始した。試験運行開始による全体の利用状況の変化を分析した。
- ・乗降者数が平日3日間で209人回となっており、1日あたりの乗降者数は約70人となっている。また、土曜日1日間の乗降者数は34人となっている。
- ・試験運行開始前（H24年9月）の平日1日あたりの乗降者数は約51人となっており、試験運行開始後に増加している。土曜日についても試験運行開始前の1日あたりの乗降者数は約19人となっており、試験運行開始後に増加している。
- ・試験運行開始前の利用者の年代は、60代以上が57%となっており、試験運行開始後に他の年代の利用割合が増加している。（試験運行開始後は、60代以上が51%、40～50代が24%）
- ・ただし、運行ルートの短縮により廃止となったバス停「城南」について、自由回答でバス停設置の要望が出ている。城南の周辺には、ヤマザワやホームックなどの商業施設が立地していることから、要望が出たと考えられる。

#### ⑧市民プール前の利用状況（報告書：P18～P19、P61～P63）

- ・住民からの要望等によりバス停を追加した市民プール前の利用状況を分析した。
- ・バス停利用状況をみると、1日あたり平日が5人回以下（平均7人回）となっている。ただし、市民プール前は日中便しか停車していない現状を考えると概ね利用されていると考えられる。
- ・利用目的は、買物と私用が36%となっている。

#### ⑨運行料金の改定（報告書：P73）

- ・運行ルートの再編によりルートやダイヤのサービスは向上したものの、運行料金が100円から200円に値上げしたが、その影響を分析した。
- ・自由回答で100円に戻す要望が出ているが、ルートやダイヤのサービス向上により、利用者が増加していることから、ある程度成功していると考えられる。

# バス利用実態調査結果報告書

# 目 次

1. 調査概要	1
(1) 調査対象路線	1
(2) 調査項目	1
(3) 調査方法	2
(4) 調査日時	2
(5) 回収状況	2
2. 調査結果概要	6
(1) 多賀城東部線	6
(2) 多賀城西部線	6
3. 単純集計結果	7
(1) 多賀城東部線	7
1) 平日	7
①乗車バス停及び降車バス停	7
②利用目的	8
③最終目的地	9
④利用頻度	10
⑤バスカードの利用	11
⑥支払意志額	11
⑦年代	11
⑧居住地	12
2) 土曜日	13
①乗車バス停及び降車バス停	13
②利用目的	14
③利用頻度	15
④バスカードの利用	15
⑤支払意志額	16
⑥年代	16
⑦居住地	17
(2) 多賀城西部線	18
1) 平日	18
①乗車バス停及び降車バス停	18
②利用目的	19
③最終目的地	20
④利用頻度	21
⑤2方向（北回り、南回り）の運行	21
⑥支払意志額	22
⑦年代	22

⑧居住地	2 3
2) 土曜日	2 4
①乗車バス停及び降車バス停	2 4
②利用目的	2 5
③利用頻度	2 6
④2方向（北回り、南回り）の運行	2 6
⑤支払意志額	2 7
⑥年代	2 7
⑦居住地	2 8
4. クロス集計結果	2 9
(1) 多賀城東部線	2 9
1) 乗車バス停及び降車バス停	2 9
①東小学校以西のバス利用者	2 9
②東小学校以东のバス利用者	3 2
2) 平日のバス利用状況と支払意志額	3 5
3) 平日の時間帯別の利用状況	3 8
①全調査対象者	3 8
②東小学校以西のバス停利用者	3 8
③東小学校以东のバス停利用者	4 0
4) 平日及び土曜日別の利用状況	4 1
5) 時間帯別の移動状況	4 2
6) 目的別の利用状況	4 7
①全調査対象者	4 7
②東小学校以西のバス停利用者	4 8
③東小学校以东のバス停利用者	4 9
7) 利用頻度別の利用状況	5 0
①全調査対象者	5 0
②東小学校以西のバス停利用者	5 0
③東小学校以东のバス停利用者	5 1
8) 国府多賀城駅のバス停利用状況	5 2
①移動状況	5 2
②利用時間帯	5 3
③利用目的	5 3
④利用頻度	5 4
(2) 多賀城西部線	5 5
1) 北回り及び南回り	5 5
2) 平日の時間帯別の利用状況	5 8
3) 目的別の利用状況	5 9
4) 利用頻度別の支払意志額	6 0
5) 時間帯別の利用状況	6 0

6) 市民プール前のバス停利用状況	6 1
①乗車バス停及び降車バス停	6 1
②利用時間帯	6 2
③利用目的	6 2
④利用頻度	6 3
(3) 多賀城東部線及び多賀城西部線の料金意識	6 3
①支払意志額	6 3
(4) 多賀城東部線の増便希望者の利用状況	6 4
①利用目的	6 4
②利用頻度	6 4
③年代	6 5
④居住地	6 5
(5) 多賀城東部線及び多賀城西部線の休日運行希望者の利用状況	6 6
①利用目的	6 6
②利用頻度	6 6
③年代	6 7
④居住地	6 7
5. 自由回答	6 8
6. 調査結果に基づく運行計画（素案）の考察	7 7
(1) 多賀城東部線	7 7
(2) 多賀城西部線	7 8

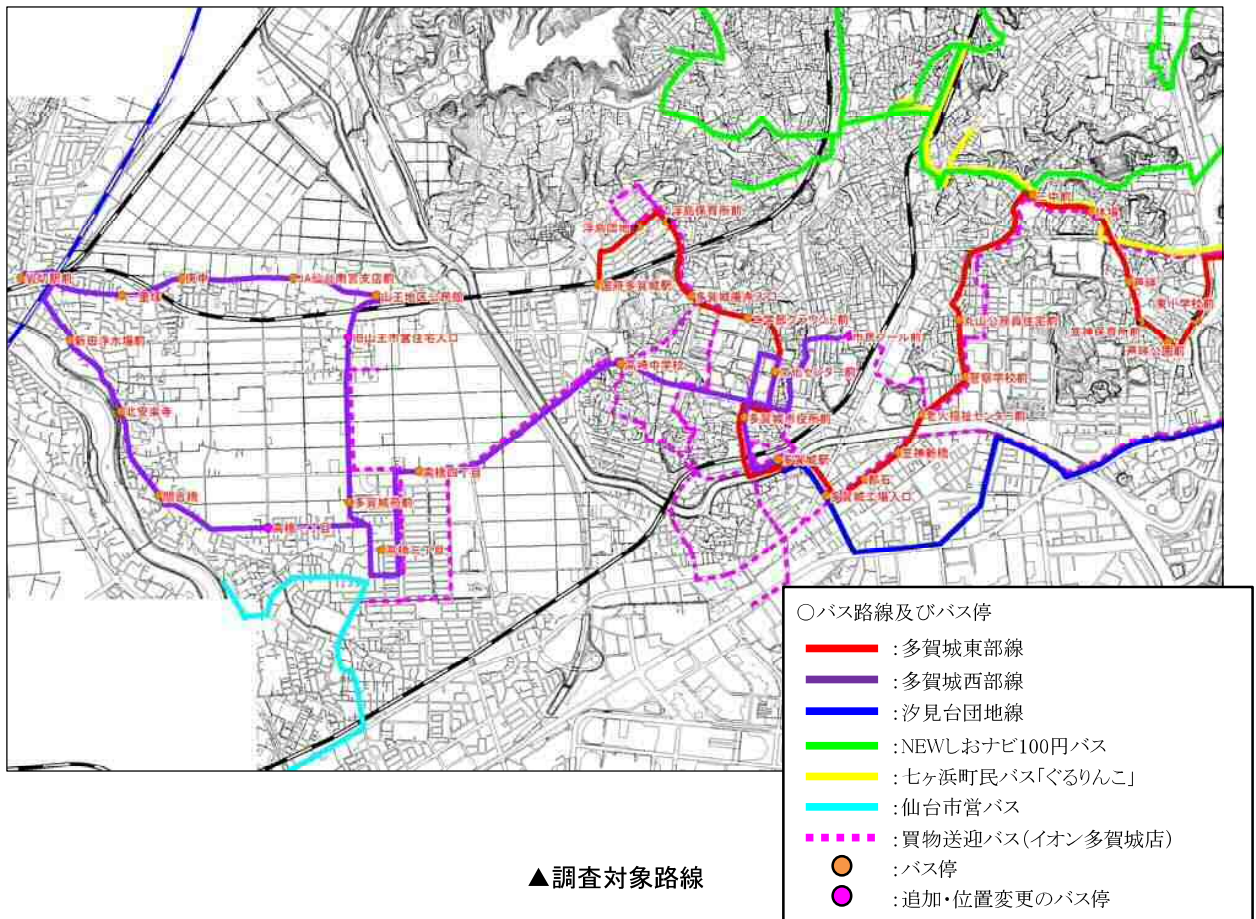


1. 調査概要

- ・現状の路線バスがどのように利用されているのか（出発地、目的地、利用者属性、利用目的など）を把握することを目的とした。

(1) 調査対象路線

- ・多賀城市内の以下のバス路線のうち、多賀城西部線の全便（6時～20時）及び多賀城東部線の全便（6時～21時）を調査対象路線とする。



(2) 調査項目

- ・バス利用者に対して以下の項目について、調査を行った。
  - 乗車バス停
  - 降車バス停
  - 利用目的（通勤、通学、通院、買物、観光・レクリエーション、その他など）
  - 最終目的地（〇〇学校、〇〇病院、〇〇スーパーなど）
  - 利用頻度
  - 支払意志額
  - 利用者属性（年代、居住地など）

## (3) 調査方法

- ・バスに乗車してきた利用者に対して、アンケート調査票等（画板、ボールペン、アンケート票をセットした状態）を配布し、車中で記入してもらい、降車時に回収した。
- ・なお、バス停ごとの乗降者数をカウントした。

## (4) 調査日時

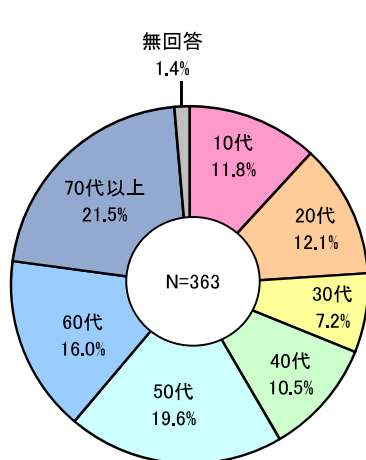
- ・平日3日間、土曜日1日間、調査を実施した。
- ・9月2日（月）、9月3日（火）、9月6日（金）、9月7日（土）

## (5) 回収状況

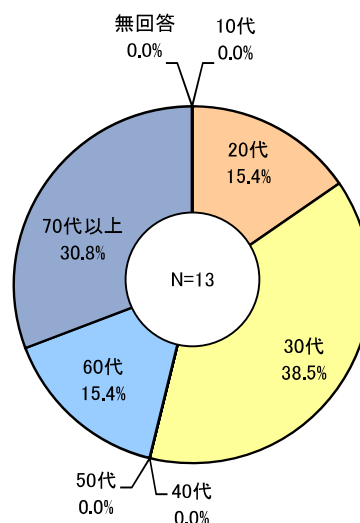
- ・多賀城東部線は、平日3日間で745人回の乗降があり、そのうち363票を回収できた。また、土曜日1日間で86人回の乗降があり、そのうち13票を回収できた。
- ・多賀城西部線は、平日3日間で209人回の乗降があり、そのうち140票を回収できた。また、土曜日1日間で34人回の乗降があり、そのうち22票を回収できた。

## ▼回収状況

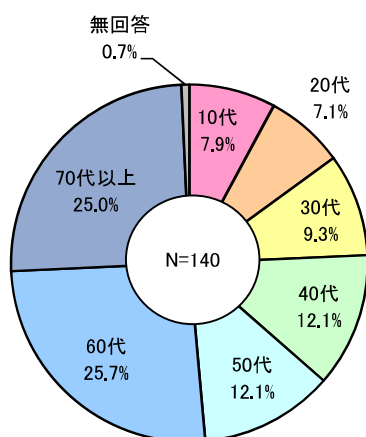
		9月2日 （月）	9月3日 （火）	9月6日 （金）	9月7日 （土）	平日 合計	土曜日 合計
多賀城 東部線	乗降者数	241	231	273	86	745	86
	アンケート回収数	186	102	75	13	363	13
	回収率	77.2%	44.2%	27.5%	15.1%	48.7%	15.1%
多賀城 西部線	乗降者数	60	62	87	34	209	34
	アンケート回収数	43	44	53	22	140	22
	回収率	71.7%	71.0%	60.9%	64.7%	67.0%	64.7%



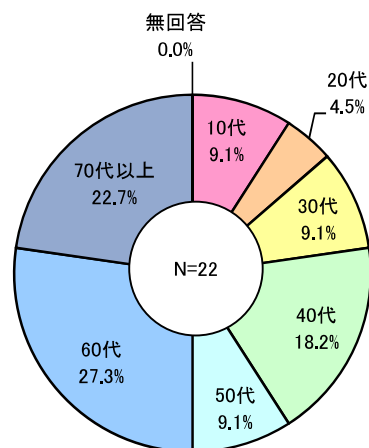
▲アンケート回答年代の割合（東部線平日）



▲アンケート回答年代の割合（東部線土曜日）



▲アンケート回答年代の割合(西部線平日)



▲アンケート回答年代の割合(西部線土曜日)

## (6) 調査結果から把握する内容と活用方法

- ・以下の調査項目から把握する内容と活用方法を以下に示す。

## ▼ 調査の項目一覧

調査内容	設問	把握する内容
①移動状況	乗車バス停	バス停の利用状況 バス停の利用OD
	降車バス停	
	利用目的	バス利用者の主な目的
	最終目的地	バス利用者の周遊状況
	利用頻度	バスの利用状況
	運行方向	南回りと北回りの是非
	バスカードの利用有無	バスカードの利用状況
②企画乗車券	支払意志額	企画乗車券の適正料金
③利用者の属性	年代、居住地など	主な住所、年齢層など

※OD とは、人の移動の起点(origin)と終点(destination)を意味しており、どのバス停から乗降し、どのバス停に降車しているのかを示す。

## 【多賀城西部線】調査票

多賀城駅 発 _____ 時 _____ 分	NO. _____		
多賀城西部線バスをご利用いただきありがとうございます。 アンケート調査にご協力をお願いいたします。 多賀城市 市長公室			
【多賀城西部線】停車場所			
1. 多賀城駅前	2. 多賀城市役所前	3. 文化センター前	4. 市民プール前
5. 高崎中学校前	6. 高橋四丁目	7. 高橋三丁目	8. 多賀城苑前
9. 旧山王市営住宅入口	10. 山王地区公民館	11. JA仙台南宮支店前	
12. 庚申	13. 一里塚	14. 岩切駅前	15. 新田浄水場前
16. 北安楽寺	17. 関合橋	18. 新田字中	19. 高橋一丁目
20. その他( _____ )			
質問1 利用されるバス停を教えてください。(上の番号もしくはバス停名)			
乗車バス停( _____ ) 降車バス停( _____ )			
質問2 最終目的地を教えてください。(例:学校名、病院名、スーパー名など)			
( _____ )			
質問3 どのような目的でバスを利用されていますか。(あてはまる項目一つに○)			
1. 通勤 2. 通学 3. 通院 4. 買物 5. 観光・レクリエーション 6. 仕事 7. 私用 8. その他( _____ )			
質問4 どのくらいの頻度でバスを利用されていますか。(あてはまる項目一つに○)			
1. 週に5日以上 2. 週に3~4日 3. 週に1~2日 4. 月に2~3日 5. 月に1日程度 6. 1年に数日程度 7. はじめて利用した			
質問5 多賀城西部線は、現在、北回りと南回りの交互に2方向で運行しています。 この2方向の運行について、どのように思われますか。			
1. このまま、北回りと南回りの交互運行を続けてほしい 2. 毎時間、同じ方向にバスが到着するように片回りのみで良い			
質問6 多賀城西部線と多賀城東部線の2路線を、1ヶ月間乗り放題できる乗車券(定期券やフリーパスなど)を新たに発行する場合、いくら支払っても良いですか。			
( _____ ) 円			
質問7 あなたについてお尋ねします。			
年代 ( 10代 20代 30代 40代 50代 60代 70代以上 )			
居住地 多賀城市内にお住まいの場合 : 多賀城市( _____ )字 多賀城市外にお住まいの場合 : ( _____ )市			
質問8 最後に多賀城市内のバスについて、ご要望・問題点等がありましたらご記入ください。			
( _____ )			
ご協力ありがとうございました。アンケートは、調査員にお渡しください。			

## 【多賀城東部線】調査票

国府多賀城駅 発 _____ 時 _____ 分	NO. _____																																
<p>多賀城東部線バスをご利用いただきありがとうございます。 アンケート調査にご協力をお願いいたします。</p> <p style="text-align: right;">多賀城市 市長公室</p>																																	
<p>【多賀城東部線】停車場所</p> <table style="width: 100%; border: none;"> <tr> <td style="width: 25%;">1. 国府多賀城駅</td> <td style="width: 25%;">2. 浮島団地</td> <td style="width: 25%;">3. 浮島保育所前</td> <td style="width: 25%;">4. 多賀城廃寺入口</td> </tr> <tr> <td>5. 工学部グラウンド前</td> <td>6. 文化センター前</td> <td>7. 多賀城市役所前</td> <td>8. 多賀城駅</td> </tr> <tr> <td>9. 多賀城工場入口</td> <td>10. 都石</td> <td>11. 笠神新橋</td> <td>12. 老人福祉センター</td> </tr> <tr> <td>13. 警察学校前</td> <td>14. 丸山公務員住宅前</td> <td></td> <td>15. 黒石崎</td> </tr> <tr> <td>16. 新火力社宅前</td> <td>17. 笠神清水</td> <td>18. 三中前</td> <td>19. 休場</td> </tr> <tr> <td>20. 芦畔</td> <td>21. 笠神保育所前</td> <td>22. 芦畔公園前</td> <td>23. 東小学校前</td> </tr> <tr> <td>24. 北遠山</td> <td>25. 境山</td> <td>26. 要害入口</td> <td>27. 汐見台六丁目</td> </tr> <tr> <td>28. 汐見台中央</td> <td>29. その他( _____ )</td> <td></td> <td></td> </tr> </table>		1. 国府多賀城駅	2. 浮島団地	3. 浮島保育所前	4. 多賀城廃寺入口	5. 工学部グラウンド前	6. 文化センター前	7. 多賀城市役所前	8. 多賀城駅	9. 多賀城工場入口	10. 都石	11. 笠神新橋	12. 老人福祉センター	13. 警察学校前	14. 丸山公務員住宅前		15. 黒石崎	16. 新火力社宅前	17. 笠神清水	18. 三中前	19. 休場	20. 芦畔	21. 笠神保育所前	22. 芦畔公園前	23. 東小学校前	24. 北遠山	25. 境山	26. 要害入口	27. 汐見台六丁目	28. 汐見台中央	29. その他( _____ )		
1. 国府多賀城駅	2. 浮島団地	3. 浮島保育所前	4. 多賀城廃寺入口																														
5. 工学部グラウンド前	6. 文化センター前	7. 多賀城市役所前	8. 多賀城駅																														
9. 多賀城工場入口	10. 都石	11. 笠神新橋	12. 老人福祉センター																														
13. 警察学校前	14. 丸山公務員住宅前		15. 黒石崎																														
16. 新火力社宅前	17. 笠神清水	18. 三中前	19. 休場																														
20. 芦畔	21. 笠神保育所前	22. 芦畔公園前	23. 東小学校前																														
24. 北遠山	25. 境山	26. 要害入口	27. 汐見台六丁目																														
28. 汐見台中央	29. その他( _____ )																																
<p>質問1 利用されるバス停を教えてください。(上の番号もしくはバス停名)</p> <p style="text-align: center;">乗車バス停( _____ ) 降車バス停( _____ )</p>																																	
<p>質問2 最終目的地を教えてください。(例:学校名、病院名、スーパー名など)</p> <p style="text-align: center;">( _____ )</p>																																	
<p>質問3 どのような目的でバスを利用されていますか。(あてはまる項目一つに○)</p> <p style="text-align: center;">1. 通勤 2. 通学 3. 通院 4. 買物 5. 観光・レクリエーション 6. 仕事 7. 私用 8. その他( _____ )</p>																																	
<p>質問4 どのくらいの頻度でバスを利用されていますか。(あてはまる項目一つに○)</p> <p style="text-align: center;">1. 週に5日以上 2. 週に3~4日 3. 週に1~2日 4. 月に2~3日 5. 月に1日程度 6. 1年に数日程度 7. はじめて利用した</p>																																	
<p>質問5 現在、バスカードを利用されていますか。</p> <p style="text-align: center;">1. 利用している 2. 利用していない</p>																																	
<p>質問6 多賀城東部線と多賀城西部線の2路線を、1ヶ月間乗り放題できる乗車券(定期券やフリーパスなど)を新たに発行する場合、いくら支払っても良いですか。</p> <p style="text-align: center;">( _____ ) 円</p>																																	
<p>質問7 あなたについてお尋ねします。</p> <p style="text-align: center;">年代 ( 10代 20代 30代 40代 50代 60代 70代以上 ) 居住地 多賀城市内にお住まいの場合 : 多賀城市( _____ )字 多賀城市外にお住まいの場合 : ( _____ )市</p>																																	
<p>質問8 最後に多賀城市内のバスについて、ご要望・問題点等がありましたらご記入ください。</p> <p style="text-align: center;">_____</p> <p style="text-align: center;">ご協力ありがとうございました。アンケートは、調査員にお渡しください。</p>																																	

## 2. 調査結果概要

## (1) 多賀城東部線

項目	調査結果概要
乗車バス停 降車バス停	<ul style="list-style-type: none"> <li>乗車バス停、降車バス停ともに多賀城駅が多く、1日あたりの乗降が約130人回となっている。多賀城駅以外では、国府多賀城駅や汐見台中央が多い。</li> <li>東小学校以東のバス停は全体の約30%が利用しており、目的地の多くは多賀城駅となっている。約6割が多賀城駅で乗降している。</li> <li>土曜日は、平日と比較すると、笠神保育所前や芦畔公園前の乗降割合が高い。</li> </ul>
利用目的	<ul style="list-style-type: none"> <li>平日は、通勤が約33%、私用が約20%、通院が約15%となっている。</li> <li>土曜日は、私用が約31%、買物と観光・レクリエーションが約23%となっている。</li> </ul>
最終目的地	<ul style="list-style-type: none"> <li>通院先は、坂総合病院、仙塩総合病院などがみられる。</li> <li>買物先は、ジャスコ、生協、ミラックマツヤなどがみられる。</li> </ul>
利用頻度	<ul style="list-style-type: none"> <li>平日は、週3～4日が約26%、週に1～2日が約25%、週5日以上が約21%となっている。</li> <li>土曜日は、週1～2日が約39%、月に2～3日が約23%となっている。</li> </ul>
バスカードの 利用有無	<ul style="list-style-type: none"> <li>平日は、バスカードを利用している割合と利用していない割合は、ほぼ半々となっている。</li> <li>土曜日は、バスカードを利用していない割合が約69%と平日に比べて高い。</li> </ul>
支払意志額	<ul style="list-style-type: none"> <li>5,000円～5,999円が約27%、3,000～3,999円が約21%となっている。</li> </ul>
年代	<ul style="list-style-type: none"> <li>平日は、70代以上が約22%、50代が約20%、60代が16%となっている。</li> <li>土曜日は、30代が約39%、70代以上が約31%、20代と60代が15%となっている。</li> </ul>
居住地	<ul style="list-style-type: none"> <li>多賀城市内では笠神が約23%、浮島が約9%となっており、多賀城市外では七ヶ浜町が約31%となっている。</li> </ul>

## (2) 多賀城西部線

項目	調査結果概要
乗車バス停 降車バス停	<ul style="list-style-type: none"> <li>乗車バス停、降車バス停ともに多賀城駅前と岩切駅が多く、1日あたりの乗降は約24人回、約22人回となっている。</li> <li>新たにバス停を設置した市民プール前は5人回/日となっている。</li> </ul>
利用目的	<ul style="list-style-type: none"> <li>平日は、通勤が約24%、買物が約21%、私用が約19%となっている。</li> <li>土曜日は、買物と私用が約23%、通院が約14%となっている。</li> </ul>
最終目的地	<ul style="list-style-type: none"> <li>通院先は、坂総合病院、仙塩総合病院などがみられる。</li> <li>買物先は、ヨークベニマル、ヤマザワ、ジャスコ、生協などがみられる。</li> </ul>
利用頻度	<ul style="list-style-type: none"> <li>平日は、週1～2日が約24%、週に3～4日が約21%、月に2～3日が約21%となっている。</li> <li>東部線と比較すると、利用頻度は低い。</li> </ul>
2方向の運行 (北回り、南回り)	<ul style="list-style-type: none"> <li>現在の北回りと南周りの継続を求める回答が約79%と高い。</li> <li>土曜日も同様に、北回りと南周りの継続を求める回答が約96%と高い。</li> </ul>
支払意志額	<ul style="list-style-type: none"> <li>2,000円～2,999円が約32%、1,000～1,999円が約29%となっている。</li> </ul>
年代	<ul style="list-style-type: none"> <li>平日は、60代が約26%、70代以上が約25%、40代及び50代が12%となっている。</li> <li>土曜日は、60代が約27%、70代以上が約23%、40代が18%となっている。</li> </ul>
居住地	<ul style="list-style-type: none"> <li>新田が約34%、高橋が約17%、山王が10%となっている。</li> </ul>

3. 単純集計結果

(1) 多賀城東部線

1) 平日

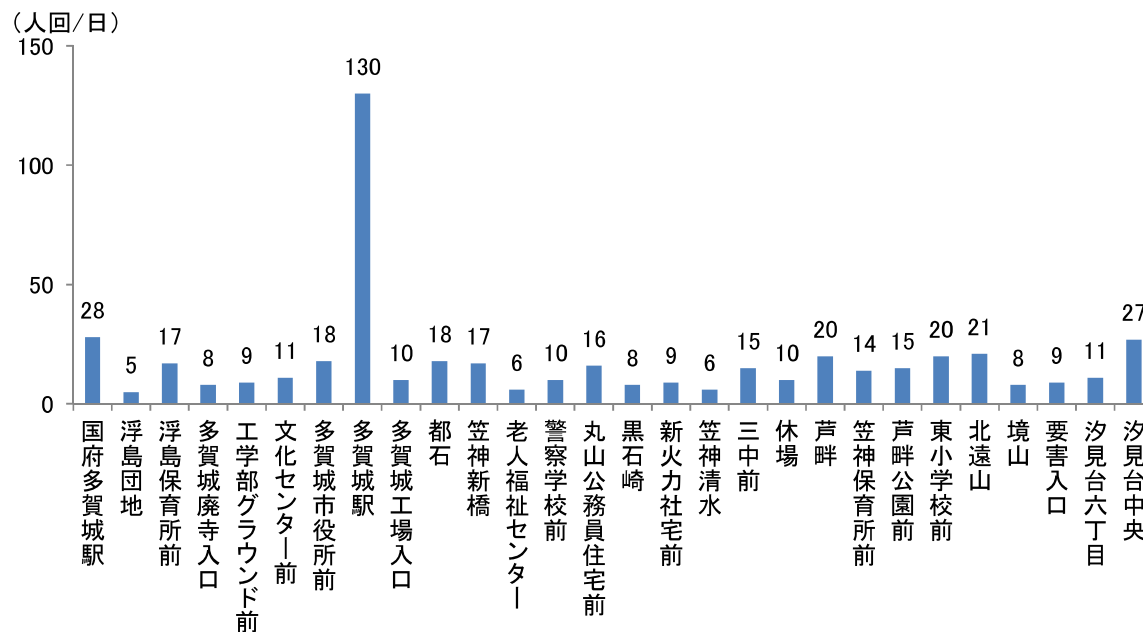
① 乗車バス停及び降車バス停

- ・乗車バス停、降車バス停ともに多賀城駅が最も多い。各バス停から多賀城駅に移動している。
- ・1日あたりのバス停乗降状況をみると、多賀城駅が約130人回/日と最も多い。多賀城駅以外では、国府多賀城駅や汐見台中央が多くなっている。
- ・東小学校前以东のバス停廃止について、東小学校前以东のバス停では約30%（赤枠の部分）が利用しており、その目的地の多くは多賀城駅となっている。（約6割）

▼OD表

	乗車バス停																														
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	合計	
	国府多賀城駅	浮島団地	浮島保育所前	多賀城廃寺入口	工学部グラウンド前	文化センター前	多賀城市役所前	多賀城駅	多賀城工場入口	都石	笠神新橋	老人福祉センター	警察学校前	丸山公務員住宅前	黒石崎	新火力社宅前	笠神清水	三中前	休場	芦畔	笠神保育所前	芦畔公園前	東小学校前	北遠山	境山	要害入口	汐見台六丁目	汐見台中央	その他	合計	
1 国府多賀城駅	0	0	5	0	6	0	8	5	4	3	2	1	3	0	1	0	1	0	0	1	1	1	1	2	2	0	0	2	7	0	55
2 浮島団地	0	0	0	0	2	1	1	2	1	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	11
3 浮島保育所前	0	0	0	0	0	8	4	12	2	1	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	30
4 多賀城廃寺入口	1	0	0	0	0	1	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	16
5 工学部グラウンド前	2	0	0	0	0	1	7	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11
6 文化センター前	1	0	0	0	0	0	0	0	2	4	1	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	13
7 多賀城市役所前	3	2	3	2	0	0	0	0	1	0	0	1	0	2	0	0	0	1	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	18
8 多賀城駅	2	0	10	7	5	0	0	0	0	5	0	5	3	3	9	0	4	8	21	13	8	11	18	8	4	14	17	0	175		
9 多賀城工場入口	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	2	0	0	0	0	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	9	
10 都石	1	0	0	0	1	2	2	0	0	0	0	0	2	0	0	4	3	0	2	0	0	0	0	1	1	1	0	0	0	20	
11 笠神新橋	3	0	0	0	0	3	1	11	0	0	0	1	3	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	2	0	26	
12 老人福祉センター	0	0	0	0	0	0	0	10	0	2	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13	
13 警察学校前	4	1	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	11	
14 丸山公務員住宅前	1	0	1	0	1	2	1	2	1	1	0	0	0	0	0	4	3	1	2	0	1	3	2	0	0	0	0	4	1	31	
15 黒石崎	0	0	0	0	0	0	5	1	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	2	0	0	0	0	1	0	1	12	
16 新火力社宅前	0	0	0	0	0	0	1	3	0	1	2	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	1	0	1	0	0	0	12	
17 笠神清水	1	0	0	0	0	0	0	2	0	1	1	0	0	2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	
18 三中前	0	0	0	0	0	4	5	1	4	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	3	0	22	
19 休場	0	0	0	0	0	1	5	2	1	1	0	0	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	2	0	16	
20 芦畔	1	0	0	0	1	1	0	21	2	1	1	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	30	
21 笠神保育所前	0	2	1	0	0	1	1	6	4	0	2	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	20	
22 芦畔公園前	0	0	0	0	0	2	1	19	0	0	0	0	1	2	1	0	0	1	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	30	
23 東小学校前	3	0	0	0	0	1	23	0	4	4	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	39	
24 北遠山	1	0	0	0	0	0	0	18	0	4	0	0	0	2	1	0	0	1	0	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0	30	
25 境山	0	0	0	0	0	1	3	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	
26 要害入口	0	0	0	0	0	0	0	10	2	2	3	0	0	1	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	19	
27 汐見台六丁目	2	0	0	0	0	0	0	13	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	18	
28 汐見台中央	3	0	0	0	0	0	0	24	0	2	1	0	0	0	0	0	0	6	2	0	2	0	1	1	1	0	0	0	0	43	
29 その他	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
合計	29	5	21	9	16	21	35	216	20	33	26	4	20	16	13	14	11	23	15	29	22	15	21	32	16	7	16	39	1	745	

※OD表とは、どのバス停からどのバス停へどのくらいの人が移動しているのかを示した表で、縦列が乗車バス停、横列が降車バス停を示している。

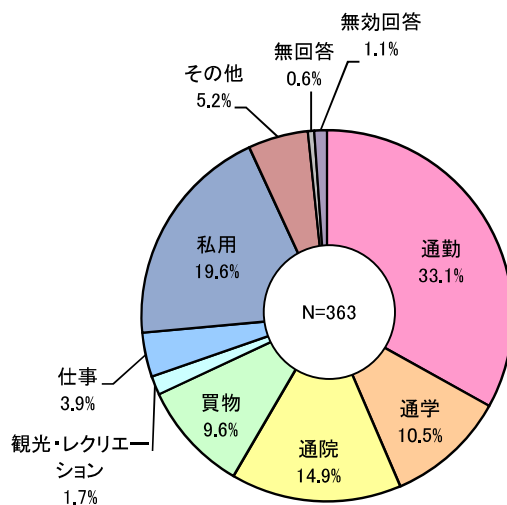


▲1日あたりのバス停別乗降者数

※人回/日は、1日あたりのバス停の乗降状況を示しており、1人が2回(往復)利用した場合と2人が1回(片道)利用した場合は同じ2人回/日となる。

② 利用目的

・通勤が約33%と最も高く、次いで、私用が約20%、通院が約15%となっている。



▲利用目的



## ③ 最終目的地

- ・通院先は、坂総合病院、仙塩総合病院、多賀城クリニックなどがみられる。
- ・買物先は、ジャスコ、生協などがみられる。

## ▼通勤目的の最終目的地

	合計	%
多賀城市役所	9	7.5%
病院	4	3.3%
三井アウトレットパーク	2	1.7%
その他勤務先	60	50.0%
自宅	42	35.0%
無回答	3	2.5%
合計	120	100.0%

## ▼通学目的の最終目的地

	合計	%
宮城県貞山高校	2	5.3%
宮城県立小牛田高等学園	1	2.6%
利府支援学校	1	2.6%
仙台医療福祉専門学校	1	2.6%
塩釜第三中学校	1	2.6%
警察学校	1	2.6%
第一学院	1	2.6%
大志高校	1	2.6%
仙台高専名取キャンパス	1	2.6%
東北学院大学	1	2.6%
明成高校	1	2.6%
仙台コミュニケーションアート専門学校	1	2.6%
多賀城高校	1	2.6%
東北福祉大学	1	2.6%
聖和学園高等学校	1	2.6%
ビューティーアート	1	2.6%
その他学校	7	18.4%
自宅	14	36.8%
合計	38	100.0%

## ▼通院目的の最終目的地

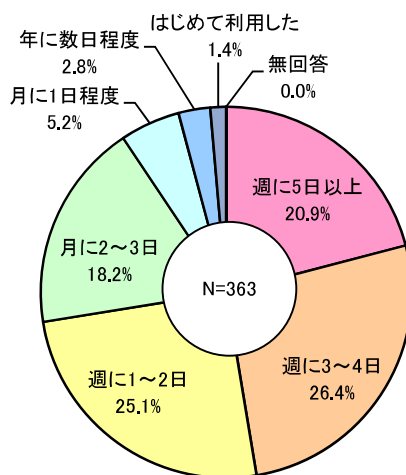
	合計	%
坂総合病院	3	5.6%
仙塩総合病院	4	7.4%
多賀城クリニック	5	9.3%
浅井整形外科医院	6	11.1%
その他病院	25	46.3%
自宅	11	20.4%
合計	54	100.0%

## ▼買物目的の最終目的地

	合計	%
ジャスコ	1	2.9%
生協	2	5.7%
ミラックマツヤ	2	5.7%
仙台で買物	12	34.3%
その他買物	7	20.0%
自宅	11	31.4%
合計	35	100.0%

## ④ 利用頻度

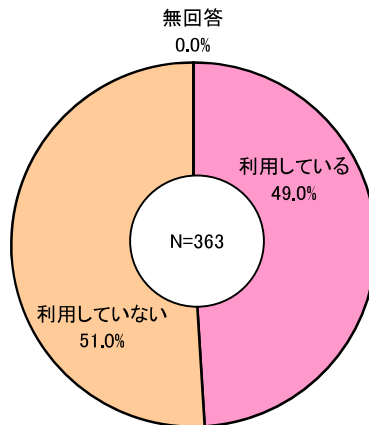
- ・週に3～4日が約26%と最も高く、次いで、週に1～2日が約25%、週5日以上が約21%となっている。



▲利用頻度

⑤ バスカードの利用

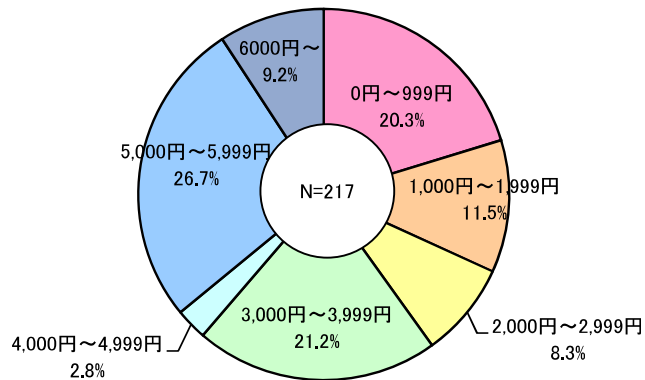
・バスカードを利用している割合と利用していない割合は、ほぼ半々となっている。



▲バスカードの利用

⑥ 支払意志額

・5,000円～5,999円が約27%と最も高く、次いで、3,000円～3,999円が約21%、999円以下が約20%となっている。

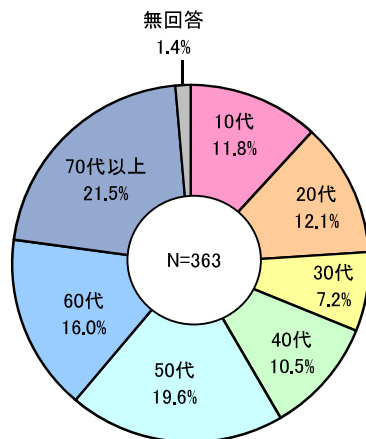


▲支払意志額

※無回答が多かったため、無回答は除いて集計

⑦ 年代

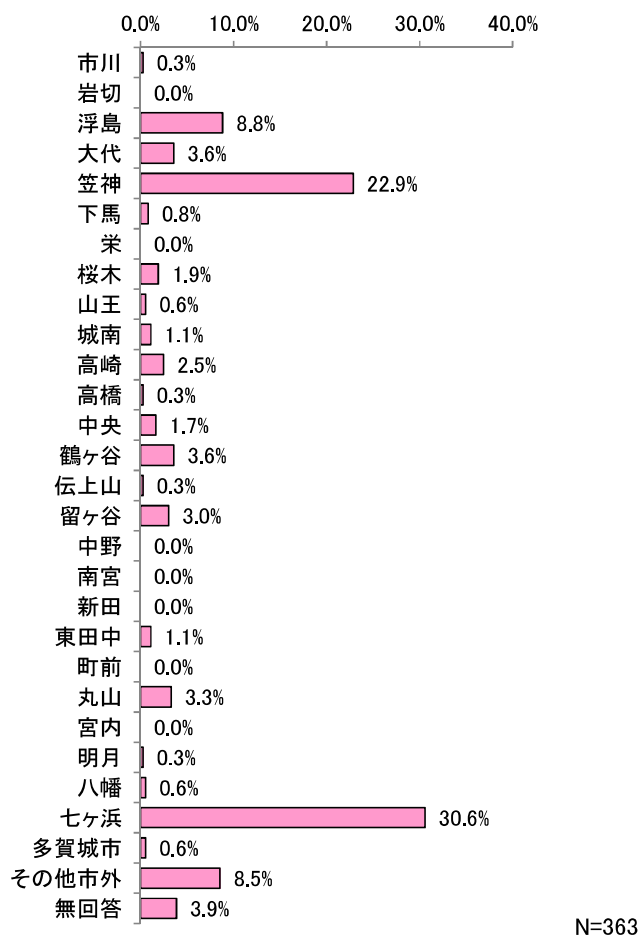
・70代以上が約22%と最も高く、次いで、50代が約20%、60代が16%となっている。



▲年代

⑧ 居住地

- ・多賀城市内では、笠神が約23%、浮島が約9%となっている。
- ・多賀城市外では、七ヶ浜町が約31%となっている。



▲居住地

2) 土曜日

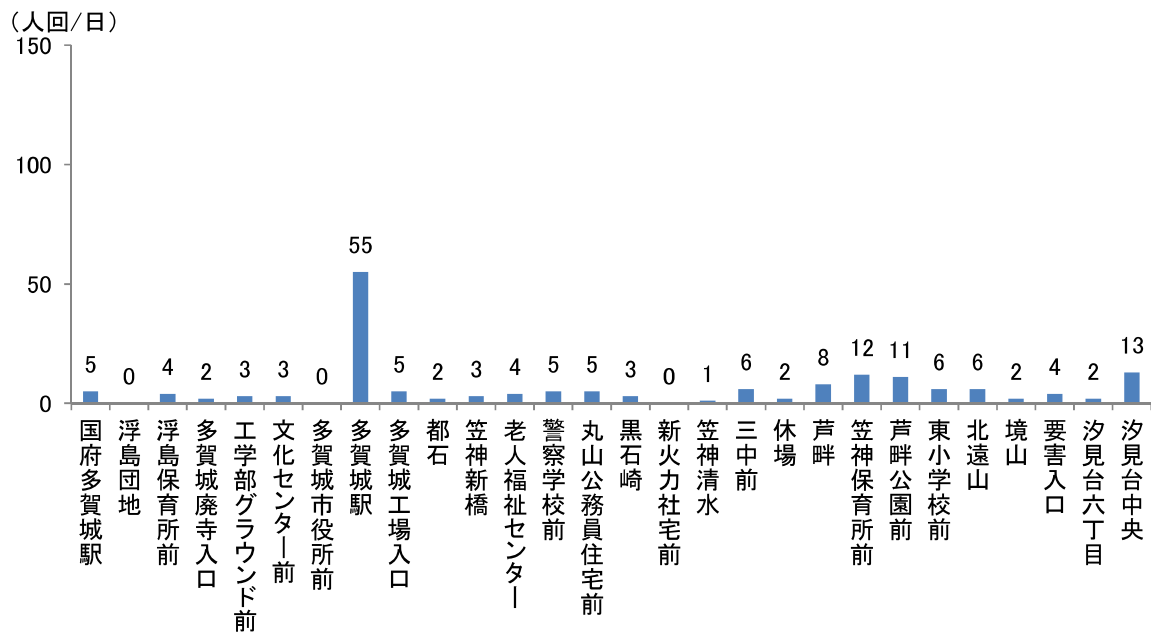
① 乗車バス停及び降車バス停

- ・平日と同様に、乗車バス停、降車バス停ともに多賀城駅が最も多い。各バス停から多賀城駅に移動している。
- ・1日あたりのバス停乗降状況を見ると、多賀城駅が約55人回/日と最も多い。
- ・東小学校前以东のバス停廃止について、東小学校前以东のバス停では平日と同様に、約30%（赤枠の部分）が利用している。平日と比較すると、笠神保育所前や芦畔公園前の乗降割合が高い。

▼OD表

	降車バス停																														
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	合計	
	国府多賀城駅	浮島団地	浮島保育所前	多賀城廃寺入口	工学部グラウンド前	文化センター前	多賀城市役所前	多賀城駅	多賀城工場入口	都石	笠神新橋	老人福祉センター	警察学校前	丸山公務員住宅前	黒石崎	新火力社宅前	笠神清水	三中前	休場	芦畔	笠神保育所前	芦畔公園前	東小学校前	北遠山	境山	要害入口	汐見台六丁目	汐見台中央	その他		
1 国府多賀城駅	0	0	0	0	1	1	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	5
2 浮島団地	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3 浮島保育所前	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
4 多賀城廃寺入口	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
5 工学部グラウンド前	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
6 文化センター前	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
7 多賀城市役所前	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8 多賀城駅	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	2	0	4	2	1	1	3	1	1	1	2	0	21	
9 多賀城工場入口	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	
10 都石	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11 笠神新橋	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	3	
12 老人福祉センター	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	
13 警察学校前	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	4	
14 丸山公務員住宅前	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	3	
15 黒石崎	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	
16 新火力社宅前	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17 笠神清水	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18 三中前	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19 休場	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
20 芦畔	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
21 笠神保育所前	0	0	0	0	0	0	0	5	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7
22 芦畔公園前	0	0	0	0	0	0	0	4	1	1	0	1	0	0	1	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10
23 東小学校前	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4
24 北遠山	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
25 境山	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
26 要害入口	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
27 汐見台六丁目	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
28 汐見台中央	0	0	0	0	0	0	0	5	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	8
29 その他	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
合計	0	0	2	1	2	1	0	34	4	2	0	3	1	2	2	0	1	6	0	5	5	1	2	3	1	2	1	5	0	86	

※OD表とは、どのバス停からどのバス停へどのくらいの人が移動しているのかを示した表で、縦列が乗車バス停、横列が降車バス停を示している。

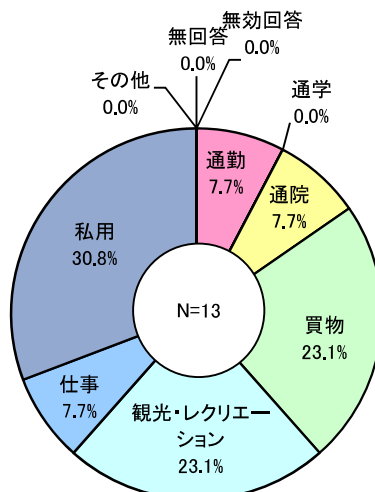


▲1日あたりのバス停別乗降者数

※人回/日は、1日あたりのバス停の乗降状況を示しており、1人が2回(往復)利用した場合と2人が1回(片道)利用した場合は同じ2人回/日となる。

② 利用目的

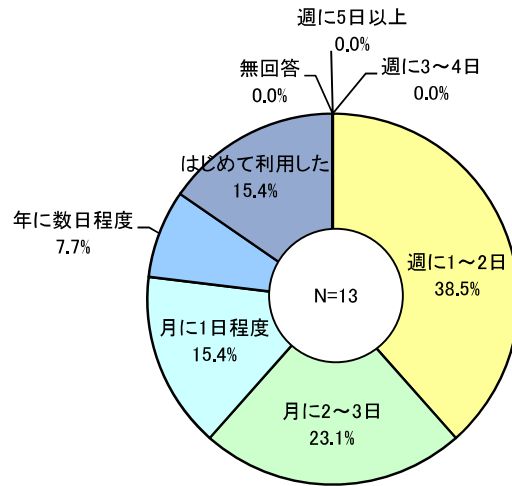
・私用が約31%、買物と観光・レクリエーションが約23%となっている。



▲利用目的

③ 利用頻度

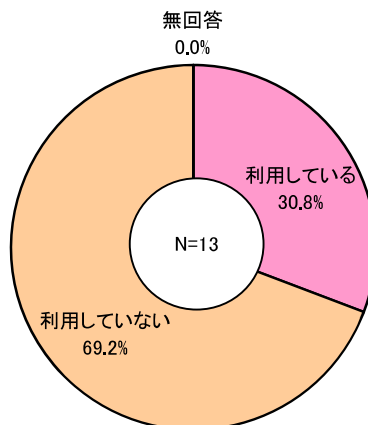
- ・週に1～2日が約39%と最も高く、次いで、月に2～3日が約23%、月に1日程度が約15%となっている。



▲利用頻度

④ バスカードの利用

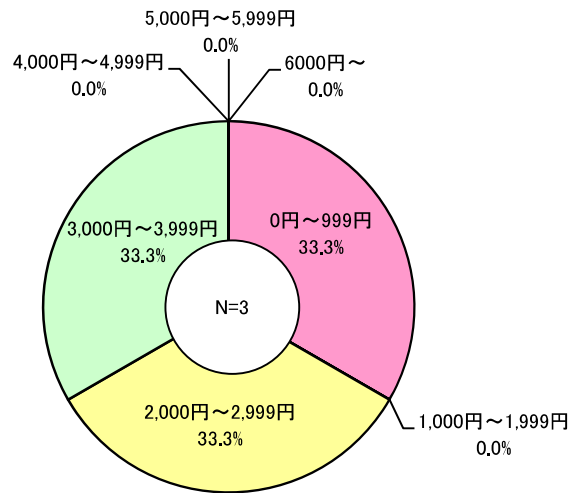
- ・バスカードを利用していない割合が約69%と多い。平日に比べると、バスカードの利用割合は低い。



▲バスカードの利用

⑤ 支払意志額

・ 999 円以下、2,000 円～2,999 円、3,000 円～3,999 円の回答となっている。

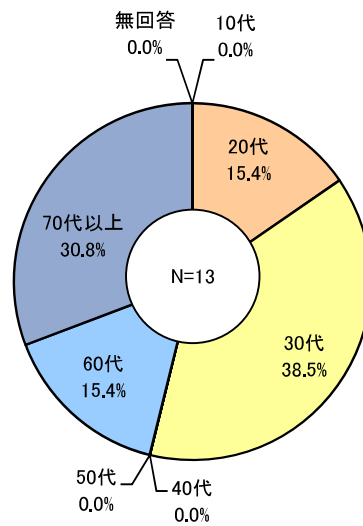


▲支払意志額

※無回答が多かったため、無回答は除いて集計

⑥ 年代

・ 30代が約39%と最も高く、次いで、70代以上が約31%、20代と60代が15%となっている。

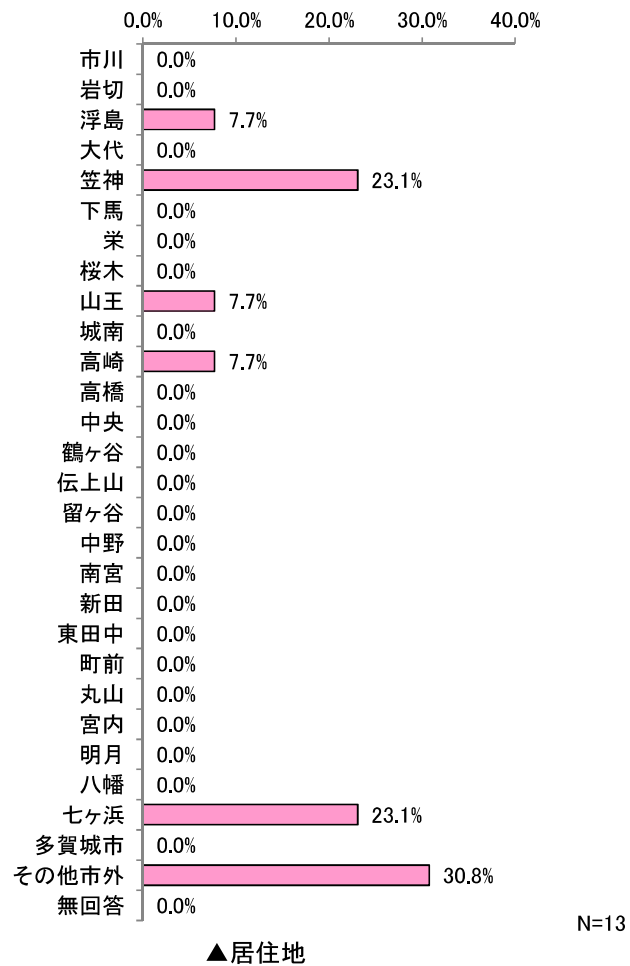


▲年代



## ⑦ 居住地

- ・多賀城市内では、笠神が約23%となっている。
- ・多賀城市外では、その他市外として仙台市や塩竈市が多い。



(2) 多賀城西部線

1) 平日

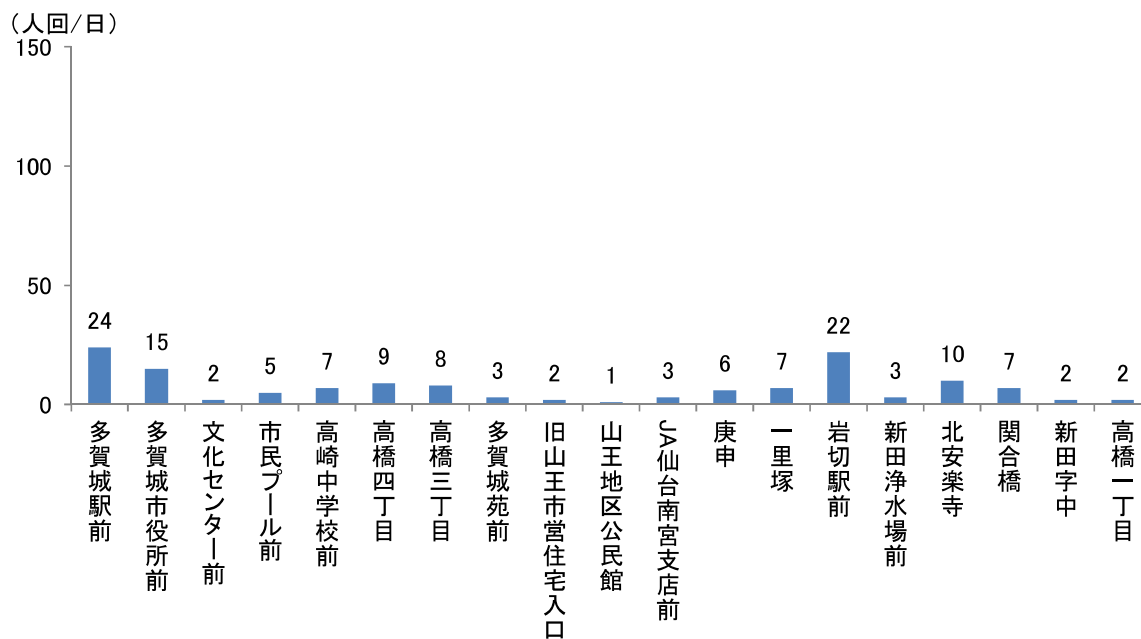
① 乗車バス停及び降車バス停

- ・乗車バス停、降車バス停ともに多賀城駅前と岩切駅前が多い。1日あたりのバス停乗降状況を見ると、多賀城駅前が約24人回/日、岩切駅前が約22人回/日となっている。
- ・新たに設置した市民プール前は約5人回/日となっている。

▼OD表

		降車バス停																				
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	合計
		多賀城駅前	多賀城市役所前	文化センター前	市民プール前	高崎中学校前	高橋四丁目	高橋三丁目	多賀城苑前	旧山王市営住宅入口	山王地区公民館	JA仙台南宮支店前	庚申	一里塚	岩切駅前	新田浄水場前	北安楽寺	関合橋	新田字中	高橋一丁目	その他	合計
乗車バス停	1 多賀城駅前	0	0	0	1	3	3	2	2	0	0	0	0	3	13	0	7	1	1	0	0	36
	2 多賀城市役所前	0	0	0	0	0	1	6	0	1	0	0	1	2	2	1	1	1	0	0	0	16
	3 文化センター前	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
	4 市民プール前	1	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	2	0	0	1	0	0	0	0	7
	5 高崎中学校前	5	0	0	2	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	12
	6 高橋四丁目	3	2	1	1	2	0	0	0	0	0	2	0	0	0	1	2	1	0	1	0	16
	7 高橋三丁目	1	6	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	3	1	0	0	0	0	0	12
	8 多賀城苑前	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	4
	9 旧山王市営住宅入口	3	1	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6
	10 山王地区公民館	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
	11 JA仙台南宮支店前	0	3	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5
	12 庚申	4	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	5	0	0	1	0	0	0	13
	13 一里塚	2	6	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	11
	14 岩切駅前	3	3	0	0	0	1	0	0	0	0	1	3	2	0	0	1	1	2	0	0	17
	15 新田浄水場前	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	7
	16 北安楽寺	6	1	0	1	0	2	0	0	0	0	0	0	0	9	0	0	0	0	0	0	19
	17 関合橋	2	3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	11	0	0	0	0	0	0	17
	18 新田字中	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	2
	19 高橋一丁目	2	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	5
	20 その他	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	合計		35	30	4	9	9	12	11	4	1	1	3	4	11	50	3	12	5	3	2	0

※OD表とは、どのバス停からどのバス停へどのくらいの人が移動しているのかを示した表で、縦列が乗車バス停、横列が降車バス停を示している。

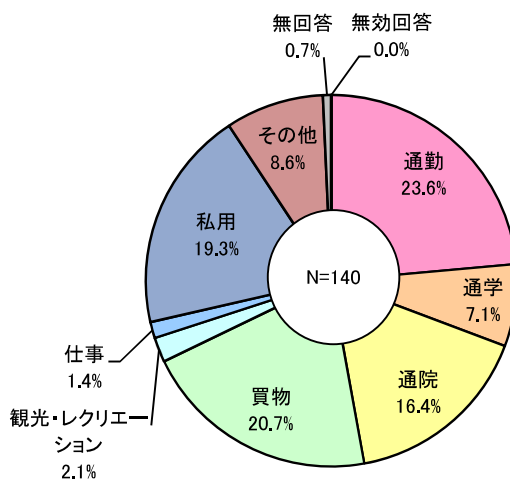


▲1日あたりのバス停別乗降者数

※人回/日は、1日あたりのバス停の乗降状況を示しており、1人が2回(往復)利用した場合と2人が1回(片道)利用した場合は同じ2人回/日となる。

② 利用目的

・通勤が約24%と最も高く、次いで、買物が約21%、私用が約19%となっている。



▲利用目的

## ③ 最終目的地

- ・通院先は、坂総合病院、仙塩総合病院などがみられる。
- ・買物先は、ヨークベニマル、ヤマザワ、ジャスコ、生協などがみられる。

## ▼通勤目的の最終目的地

	合計	%
多賀城市役所	6	18.2%
すみれ保育園	2	6.1%
その他勤務先	18	54.5%
自宅	7	21.2%
合計	33	100.0%

## ▼通学目的の最終目的地

	合計	%
泉松陵高校	7	70.0%
その他学校	2	20.0%
自宅	1	10.0%
合計	10	100.0%

## ▼通院目的の最終目的地

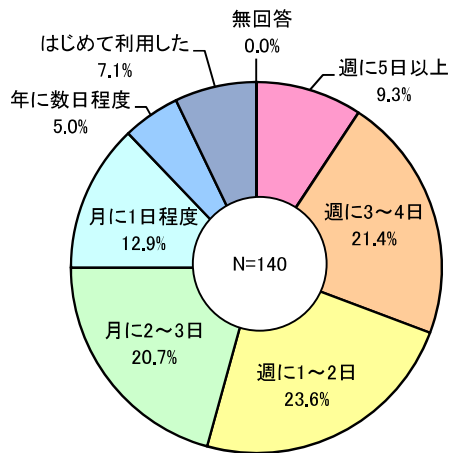
	合計	%
坂総合病院	1	4.3%
仙塩総合病院	1	4.3%
その他病院	16	69.6%
自宅	5	21.7%
合計	23	100.0%

## ▼買物目的の最終目的地

	合計	%
ジャスコ	1	3.4%
生協	1	3.4%
ヤマザワ	2	6.9%
ヨークベニマル	4	13.8%
仙台で買物	7	24.1%
その他買物	6	20.7%
自宅	8	27.6%
合計	29	100.0%

④ 利用頻度

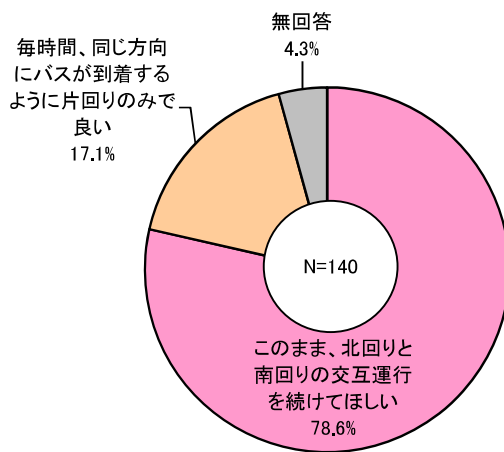
- ・週に1～2日が約24%と最も高く、次いで、週に3～4日が約21%、月に2～3日が約21%となっている。東部線と比較すると利用頻度は低い。



▲利用頻度

⑤ 2方向（北回り、南回り）の運行

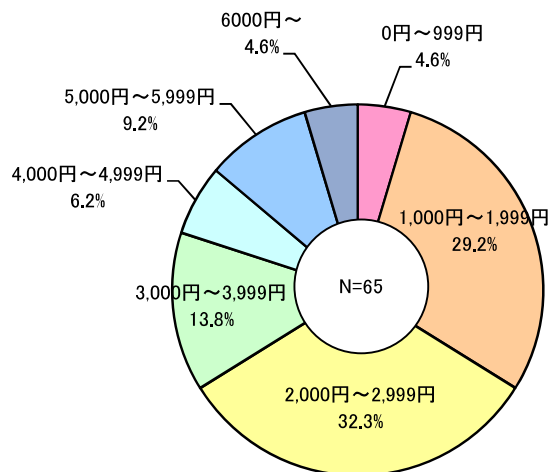
- ・現在の北回りと南回りの継続を求める回答が約79%と高い。



▲2方向の運行

⑥ 支払意志額

- ・2,000円～2,999円が約32%と最も高く、次いで、1,000円～1,999円が29%、3,000円～3,999円が約14%となっている。

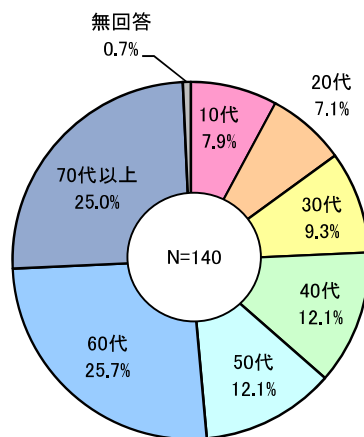


▲支払意志額

※無回答が多かったため、無回答は除いて集計

⑦ 年代

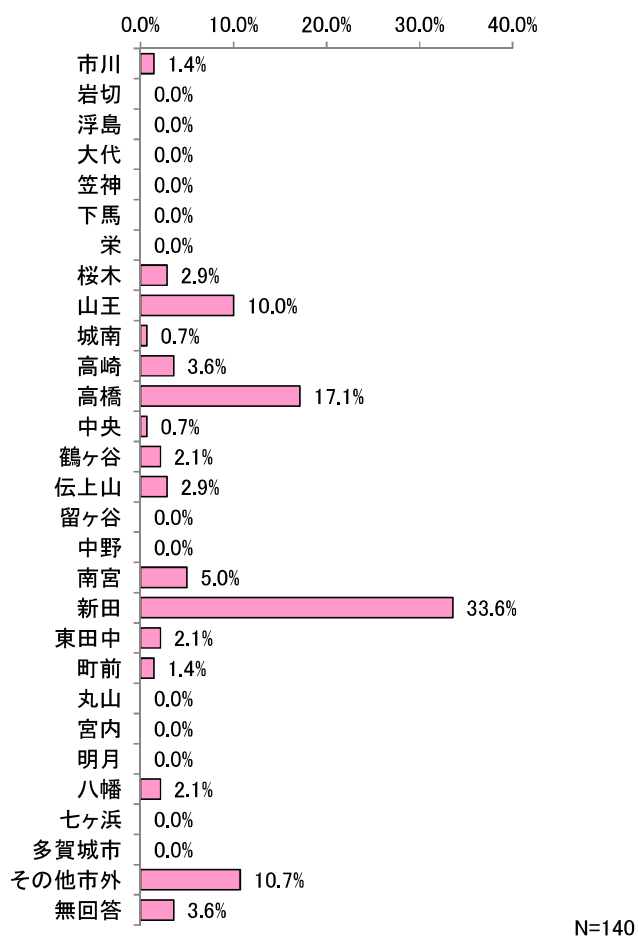
- ・60代が約26%と最も高く、次いで、70代以上が25%、40代及び50代が約12%となっている。



▲年代

⑧ 居住地

・新田が約 34%、高橋が約 17%、山王が 10%となっている。



▲居住地

## 2) 土曜日

## ① 乗車バス停及び降車バス停

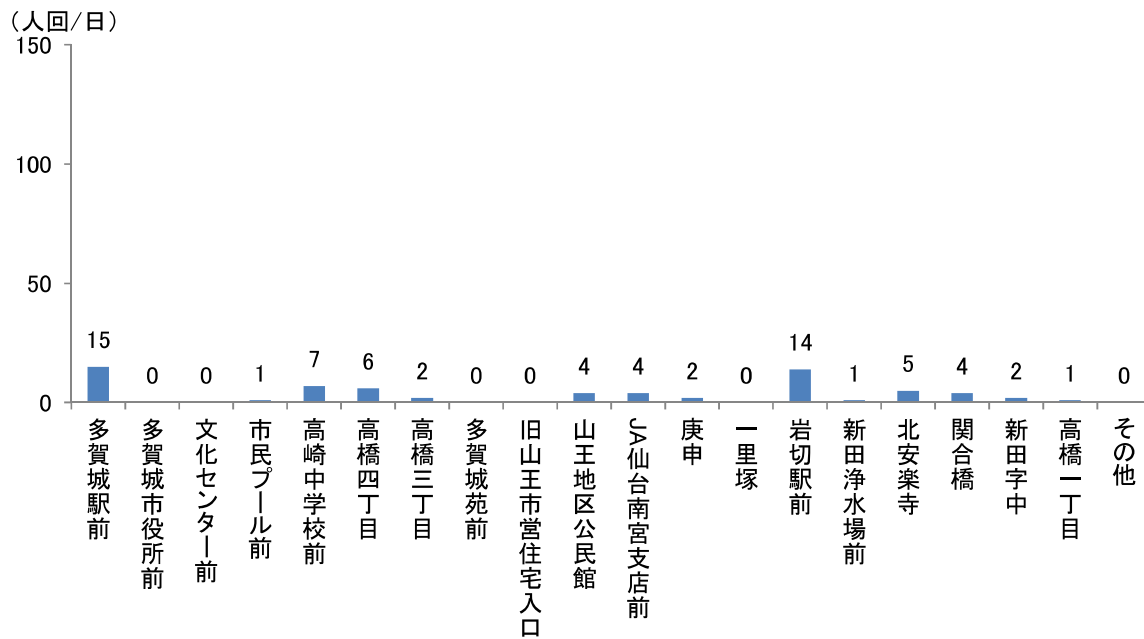
- ・平日と同様に乗車バス停、降車バス停ともに多賀城駅前と岩切駅前が多い。1日あたりのバス停乗降状況を見ると、多賀城駅前が約15人回/日、岩切駅前が約14人回/日となっている。
- ・新たに設置した市民プール前は、約1人回/日と平日に比べて少ない。

## ▼OD表

		降車バス停																				
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	合計
		多賀城駅前	多賀城市役所前	文化センター前	市民プール前	高崎中学校前	高橋四丁目	高橋三丁目	多賀城苑前	旧山王市営住宅入口	山王地区公民館	JA仙台南宮支店前	庚申	一里塚	岩切駅前	新田浄水場前	北安楽寺	関合橋	新田字中	高橋一丁目	その他	合計
乗車バス停	1 多賀城駅前	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	7
	2 多賀城市役所前	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	3 文化センター前	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	4 市民プール前	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
	5 高崎中学校前	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
	6 高橋四丁目	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	2
	7 高橋三丁目	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
	8 多賀城苑前	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	9 旧山王市営住宅入口	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	10 山王地区公民館	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
	11 JA仙台南宮支店前	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
	12 庚申	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	2
	13 一里塚	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	14 岩切駅前	3	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	6
	15 新田浄水場前	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
	16 北安楽寺	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	3
	17 関合橋	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	4
	18 新田字中	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1
	19 高橋一丁目	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	20 その他	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	合計	8	0	0	0	5	4	0	0	0	3	2	0	0	8	0	2	0	1	1	0	34

※OD表とは、どのバス停からどのバス停へどのくらいの人が移動しているのかを示した表で、縦列が乗車バス停、横列が降車バス停を示している。



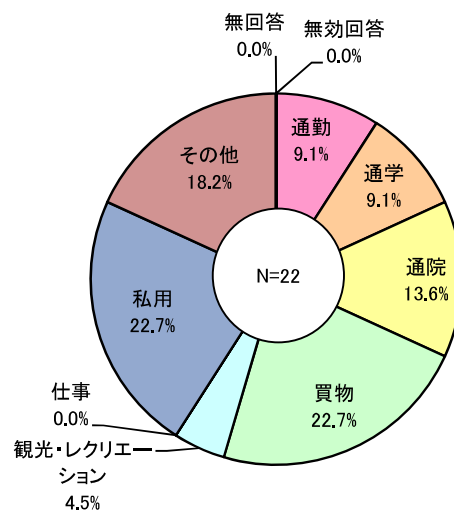


▲1日あたりのバス停別乗降者数

※人回/日は、1日あたりのバス停の乗降状況を示しており、1人が2回(往復)利用した場合と2人が1回(片道)利用した場合は同じ2人回/日となる。

② 利用目的

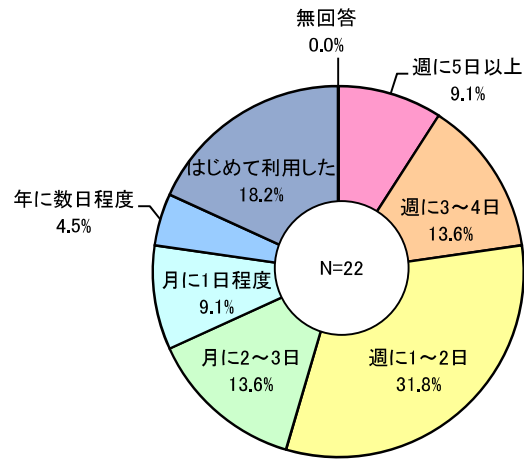
- ・買物と私用が約23%と高く、次いで、通院が約14%となっている。
- ・その他回答としては、帰省や付き添いなどとなっている。



▲利用目的

③ 利用頻度

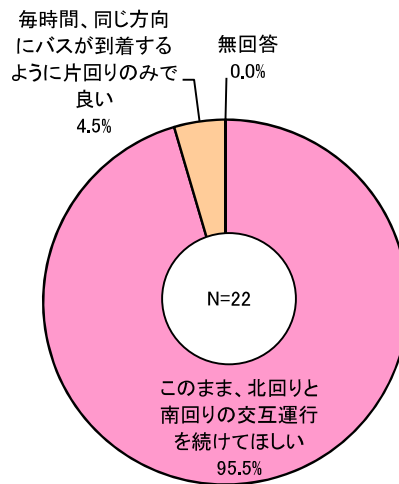
- ・週に1～2日が約32%と最も高く、次いで、週に3～4日と月に2～3日が約14%となっている。
- ・一方で、はじめて利用したとの回答が約18%となっている。



▲利用頻度

④ 2方向（北回り、南回り）の運行

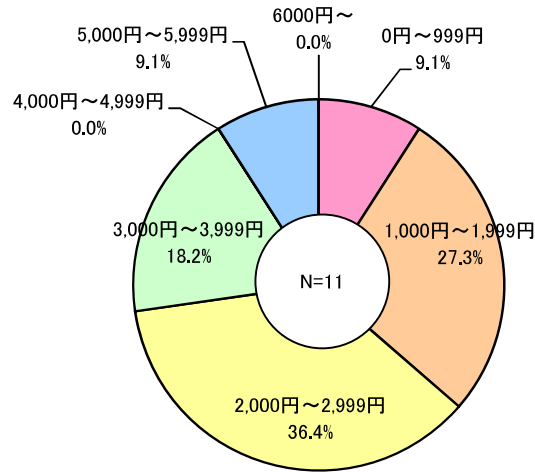
- ・現在の北回りと南回りの継続を求める回答が約96%と高い。



▲2方向の運行

⑤ 支払意志額

- ・2,000円～2,999円が約36%と最も高く、次いで、1,000円～1,999円が約27%、3,000円～3,999円が約18%となっている。

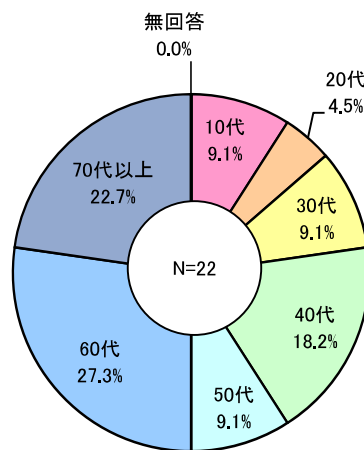


▲支払意志額

※無回答が多かったため、無回答は除いて集計

⑥ 年代

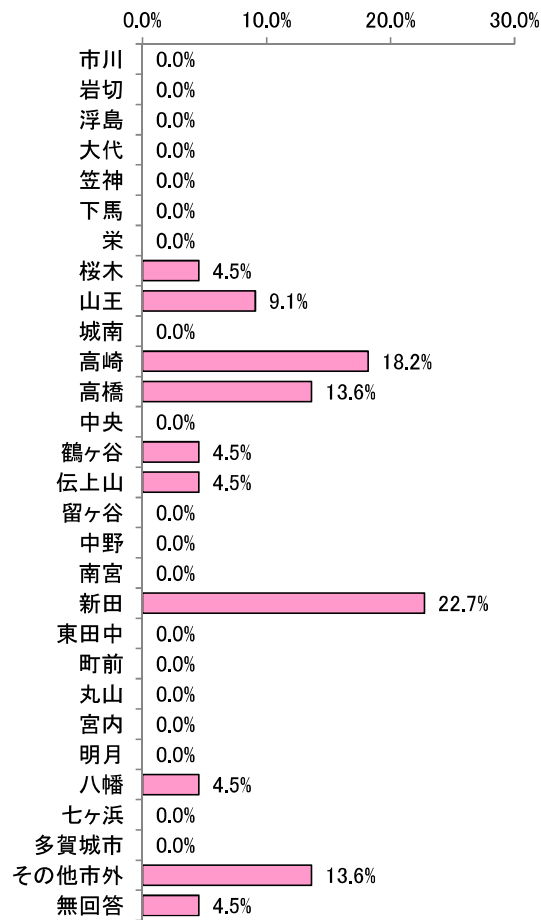
- ・60代が約27%と最も高く、次いで、70代以上が23%、40代が約18%となっている。



▲年代

⑦ 居住地

- ・新田が約 23%、高崎が約 18%、高橋が約 13%となっている。
- ・平日に比べて、高崎の割合が高い。



N=22

▲居住地

4. クロス集計結果

(1) 多賀城東部線

- ・昨年度に策定した多賀城市生活交通ネットワーク計画では、東小学校前以东のバス停を廃止する計画を策定した。
- ・東小学校前以西のバス停利用者と東小学校前以东のバス停利用者の視点から集計を行った。

1) 乗車バス停及び降車バス停

① 東小学校前以西のバス利用者

- ・全体の傾向と大きく変わらず、乗車バス停、降車バス停ともに多賀城駅が多く、乗降状況は、平日が約 87 人回/日、土曜日が約 35 人回/日となっている。

▼OD 表(平日)

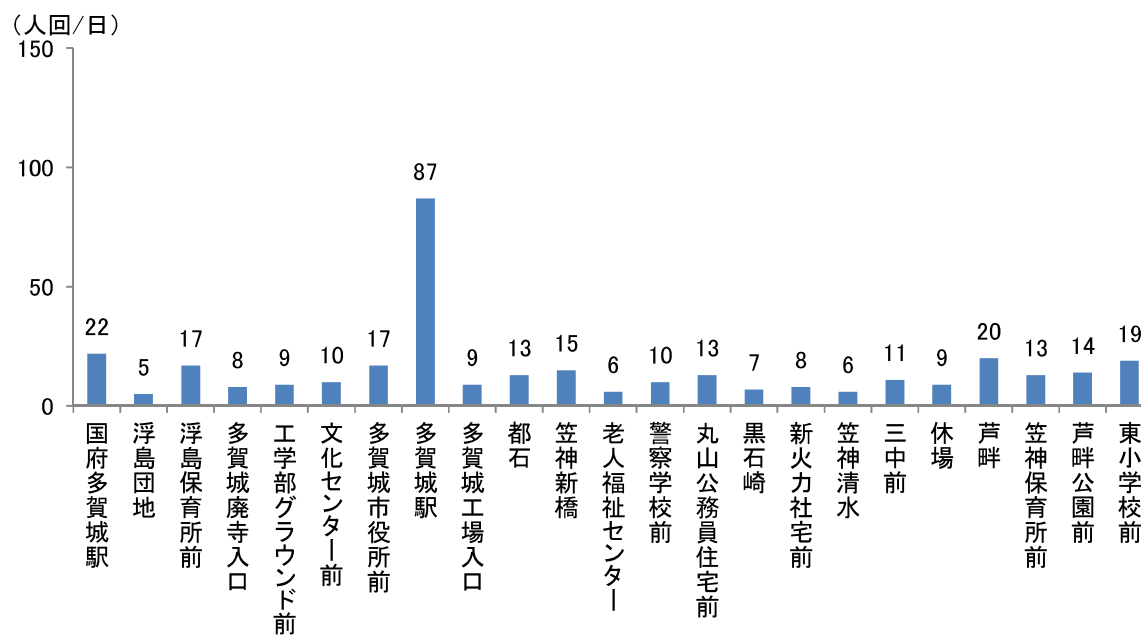
	降車バス停																														
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	合計	
	国府多賀城駅	浮島団地	浮島保育所前	多賀城廃寺入口	工学部グラウンド前	文化センター前	多賀城市役所前	多賀城駅	多賀城工場入口	都石	笠神新橋	老人福祉センター	警察学校前	丸山公務員住宅前	黒石崎	新火力社宅前	笠神清水	三中前	休場	芦畔	笠神保育所前	芦畔公園前	東小学校前	北遠山	境山	要害入口	汐見台六丁目	汐見台中央	その他	合計	
1 国府多賀城駅	0	0	5	0	6	0	8	5	4	3	2	1	3	0	1	0	1	0	0	1	1	1	2	0	0	0	0	0	0	44	
2 浮島団地	0	0	0	0	2	1	1	2	1	0	0	0	2	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	11	
3 浮島保育所前	0	0	0	0	0	8	4	12	2	1	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	30	
4 多賀城廃寺入口	1	0	0	0	0	0	1	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	16	
5 工学部グラウンド前	2	0	0	0	0	0	1	7	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11	
6 文化センター前	1	0	0	0	0	0	0	0	0	2	4	1	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10
7 多賀城市役所前	3	2	3	2	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	2	0	0	0	1	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	18
8 多賀城駅	2	0	10	7	5	0	0	0	0	0	5	0	5	3	3	9	0	4	8	21	13	8	11	0	0	0	0	0	0	114	
9 多賀城工場入口	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	2	0	0	0	0	3	1	0	0	0	0	0	0	0	9	
10 都石	1	0	0	0	1	2	2	0	0	0	0	0	0	2	0	0	4	3	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	17	
11 笠神新橋	3	0	0	0	0	3	1	11	0	0	0	0	1	3	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	23	
12 老人福祉センター	0	0	0	0	0	0	0	10	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13	
13 警察学校前	4	1	0	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10	
14 丸山公務員住宅前	1	0	1	0	1	2	1	2	1	1	0	0	0	0	0	0	4	3	1	2	0	1	3	0	0	0	0	0	0	24	
15 黒石崎	0	0	0	0	0	0	5	1	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	9	
16 新火力社宅前	0	0	0	0	0	0	1	3	0	1	2	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	10	
17 笠神清水	1	0	0	0	0	0	0	2	0	1	1	0	0	0	2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	
18 三中前	0	0	0	0	0	0	4	5	1	4	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	19	
19 休場	0	0	0	0	0	0	1	5	2	1	1	0	0	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13	
20 芦畔	1	0	0	0	1	1	0	21	2	1	1	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	30	
21 笠神保育所前	0	2	1	0	0	1	1	6	4	0	2	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	19	
22 芦畔公園前	0	0	0	0	0	2	1	19	0	0	0	0	1	2	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	27	
23 東小学校前	3	0	0	0	0	0	1	23	0	4	4	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	38	
24 北遠山	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
25 境山	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
26 要害入口	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
27 汐見台六丁目	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
28 汐見台中央	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
29 その他	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
合計	23	5	21	9	16	21	34	148	18	23	22	4	19	14	11	13	11	15	13	29	20	14	20	0	0	0	0	0	0	523	

※OD 表とは、どのバス停からどのバス停へどのくらいの人が移動しているのかを示した表で、縦列が乗車バス停、横列が降車バス停を示している。

▼OD 表(土曜日)

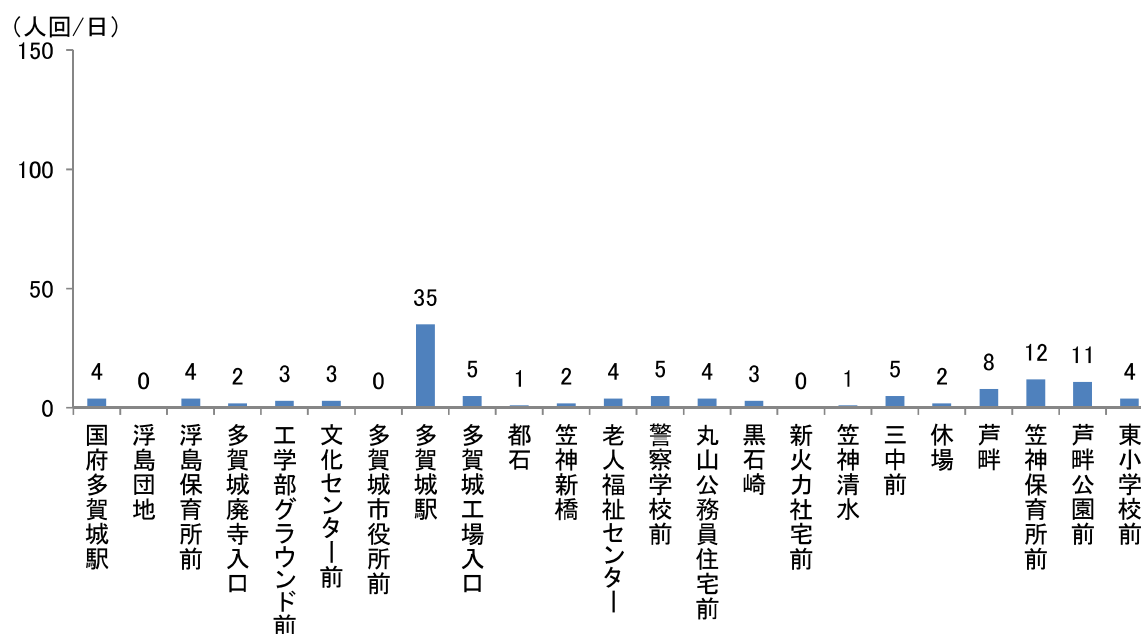
	降車バス停																													
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	合計
	国府多賀城駅	浮島団地	浮島保育所前	多賀城廃寺入口	工学部グラウンド前	文化センター前	多賀城市役所前	多賀城駅	多賀城工場入口	都石	笠神新橋	老人福祉センター	警察学校前	丸山公務員住宅前	黒石崎	新火力社宅前	笠神清水	三中前	休場	芦畔	笠神保育所前	芦畔公園前	東小学校前	北遠山	境山	要害入口	汐見台六丁目	汐見台中央	その他	合計
1 国府多賀城駅	0	0	0	0	1	1	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4
2 浮島団地	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3 浮島保育所前	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
4 多賀城廃寺入口	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
5 工学部グラウンド前	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
6 文化センター前	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
7 多賀城市役所前	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8 多賀城駅	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	2	0	4	2	1	1	0	0	0	0	0	0	13
9 多賀城工場入口	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
10 都石	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11 笠神新橋	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
12 老人福祉センター	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
13 警察学校前	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	4
14 丸山公務員住宅前	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
15 黒石崎	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
16 新火力社宅前	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17 笠神清水	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18 三中前	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19 休場	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
20 芦畔	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
21 笠神保育所前	0	0	0	0	0	0	0	5	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7
22 芦畔公園前	0	0	0	0	0	0	0	4	1	1	0	1	0	0	1	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10
23 東小学校前	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
24 北遠山	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
25 境山	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
26 要害入口	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
27 汐見台六丁目	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
28 汐見台中央	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
29 その他	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
合計	0	0	2	1	2	1	0	22	4	1	0	3	1	2	2	0	1	5	0	5	5	1	1	0	0	0	0	0	0	59

※OD 表とは、どのバス停からどのバス停へどのくらいの人が移動しているのかを示した表で、縦列が乗車バス停、横列が降車バス停を示している。



▲1日あたりのバス停別乗降者数(平日)

※人回/日は、1日あたりのバス停の乗降状況を示しており、1人が2回(往復)利用した場合と2人が1回(片道)利用した場合は同じ2人回/日となる。



▲1日あたりのバス停別乗降者数(土曜日)

※人回/日は、1日あたりのバス停の乗降状況を示しており、1人が2回(往復)利用した場合と2人が1回(片道)利用した場合は同じ2人回/日となる。

② 東小学校前以东のバス停利用者

- ・全体の傾向と大きく変わらず、乗車バス停、降車バス停ともに多賀城駅が多く（約6割）、乗降状況は、平日が約43人回/日、土曜日が約20人回/日となっている。

▼OD表(平日)

	降車バス停																													
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	合計
	国府多賀城駅	浮島団地	浮島保育所前	多賀城廃寺入口	工学部グラウンド前	文化センター前	多賀城市役所前	多賀城駅	多賀城工場入口	都石	笠神新橋	老人福祉センター	警察学校前	丸山公務員住宅前	黒石崎	新火力社宅前	笠神清水	三中前	休場	声畔	笠神保育所前	声畔公園前	東小学校前	北遠山	境山	要害入口	汐見台六丁目	汐見台中央	その他	合計
1 国府多賀城駅	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2	7	0	11
2 浮島団地	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3 浮島保育所前	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4 多賀城廃寺入口	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5 工学部グラウンド前	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6 文化センター前	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	3
7 多賀城市役所前	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8 多賀城駅	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	18	8	4	14	17	0	61
9 多賀城工場入口	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10 都石	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	0	0	0	3
11 笠神新橋	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	2	0	3
12 老人福祉センター	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13 警察学校前	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1
14 丸山公務員住宅前	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	4	1	7
15 黒石崎	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	1	0	3
16 新火力社宅前	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	2
17 笠神清水	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18 三中前	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	3
19 休場	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	2	0	3
20 声畔	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21 笠神保育所前	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1
22 声畔公園前	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	3
23 東小学校前	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1
24 北遠山	1	0	0	0	0	0	18	0	4	0	0	0	2	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0	30
25 境山	0	0	0	0	0	1	3	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7
26 要害入口	0	0	0	0	0	0	10	2	2	3	0	0	0	1	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	19
27 汐見台六丁目	2	0	0	0	0	0	13	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	18	
28 汐見台中央	3	0	0	0	0	0	24	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	6	2	0	2	0	1	1	1	0	0	0	43	
29 その他	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
合計	6	0	0	0	0	0	1	68	2	10	4	0	1	2	2	1	0	8	2	0	2	1	1	32	16	7	16	39	1	222

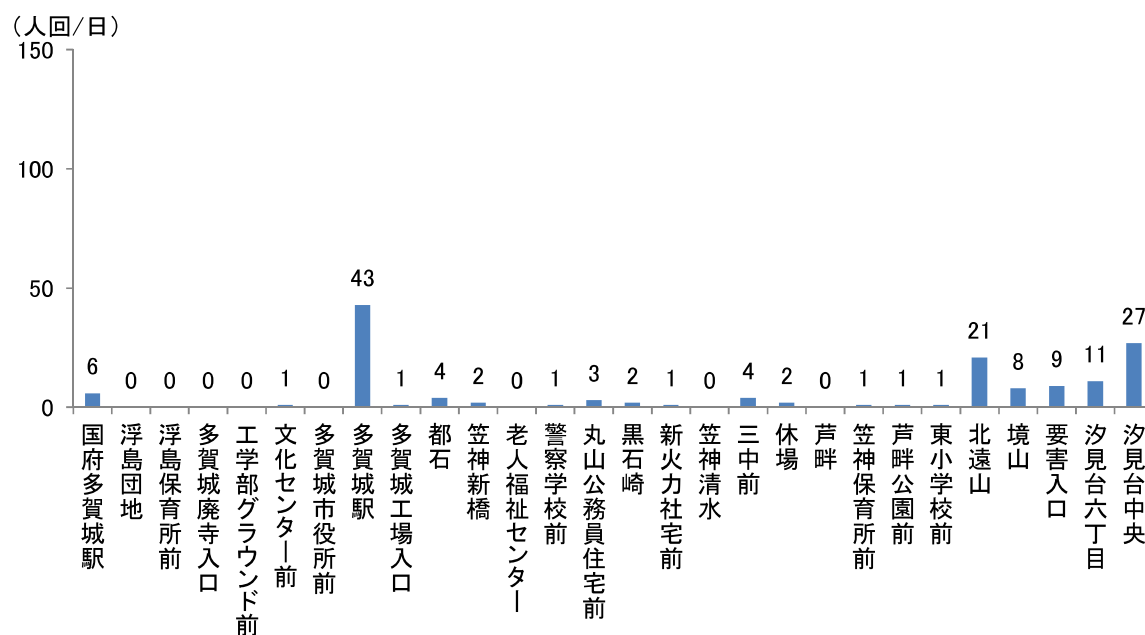
※OD表とは、どのバス停からどのバス停へどのくらいの人が移動しているのかを示した表で、縦列が乗車バス停、横列が降車バス停を示している。



▼OD 表(土曜日)

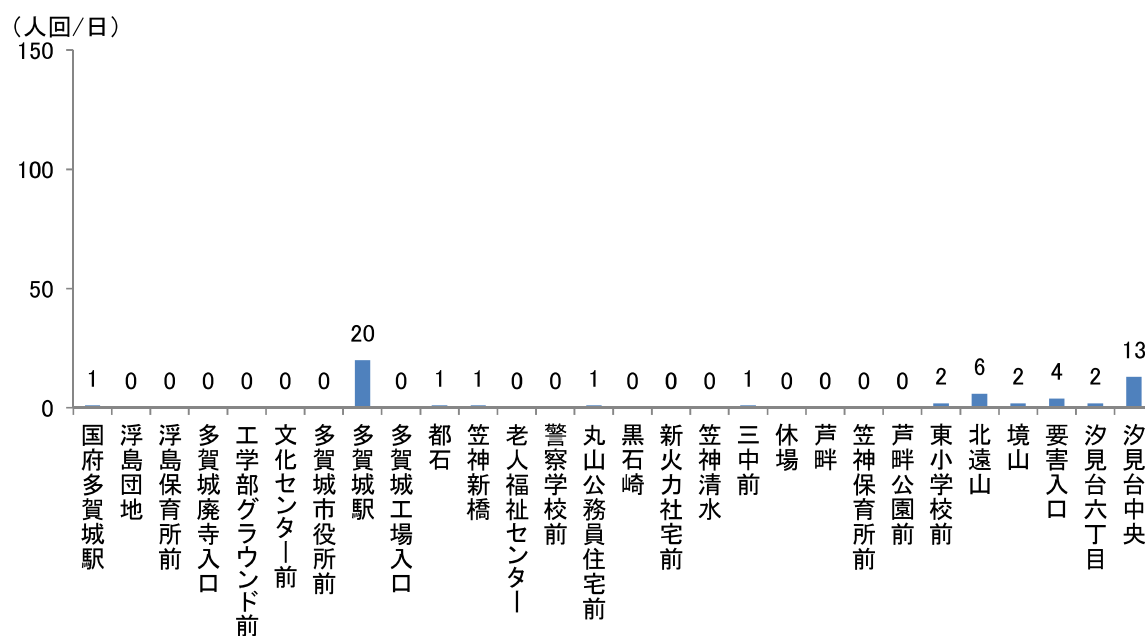
	降車バス停																															
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	合計		
	国府多賀城駅	浮島団地	浮島保育所前	多賀城廃寺入口	工学部グラウンド前	文化センター前	多賀城市役所前	多賀城駅	多賀城工場入口	都石	笠神新橋	老人福祉センター	警察学校前	丸山公務員住宅前	黒石崎	新火力社宅前	笠神清水	三中前	休場	芦畔	笠神保育所前	芦畔公園前	東小学校前	北遠山	境山	要害入口	汐見台六丁目	汐見台中央	その他	合計		
1 国府多賀城駅	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	
2 浮島団地	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
3 浮島保育所前	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
4 多賀城廃寺入口	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
5 工学部グラウンド前	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
6 文化センター前	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
7 多賀城市役所前	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
8 多賀城駅	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	1	1	1	2	0	8
9 多賀城工場入口	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
10 都石	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
11 笠神新橋	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
12 老人福祉センター	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
13 警察学校前	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
14 丸山公務員住宅前	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1
15 黒石崎	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
16 新火力社宅前	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
17 笠神清水	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
18 三中前	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
19 休場	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
20 芦畔	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
21 笠神保育所前	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
22 芦畔公園前	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
23 東小学校前	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1
24 北遠山	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
25 境山	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
26 要害入口	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
27 汐見台六丁目	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
28 汐見台中央	0	0	0	0	0	0	0	5	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	8
29 その他	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
合計	0	0	0	0	0	0	0	12	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	3	1	2	1	5	0	27	

※OD 表とは、どのバス停からどのバス停へどのくらいの人が移動しているのかを示した表で、縦列が乗車バス停、横列が降車バス停を示している。



▲1日あたりのバス停別乗降者数(平日)

※人回/日は、1日あたりのバス停の乗降状況を示しており、1人が2回(往復)利用した場合と2人が1回(片道)利用した場合は同じ2人回/日となる。

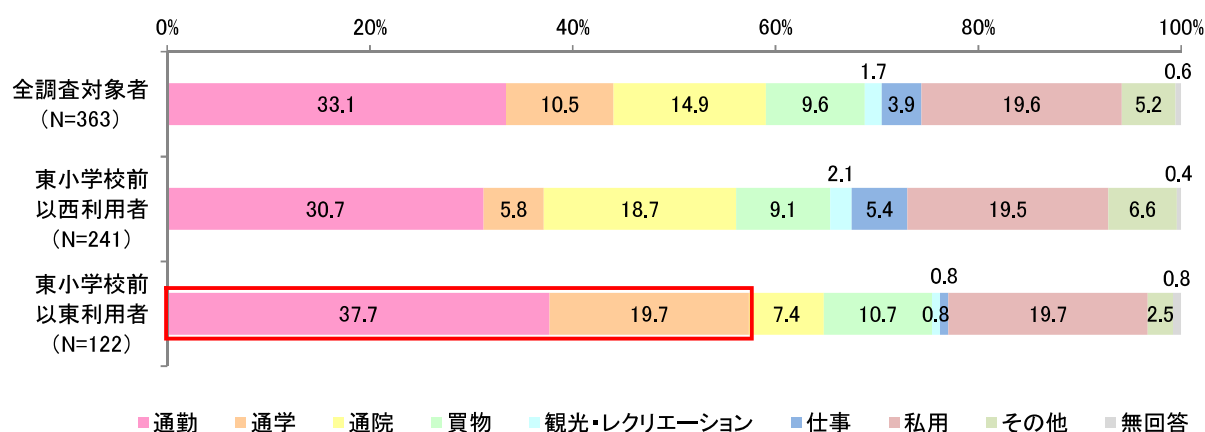


▲1日あたりのバス停別乗降者数(土曜日)

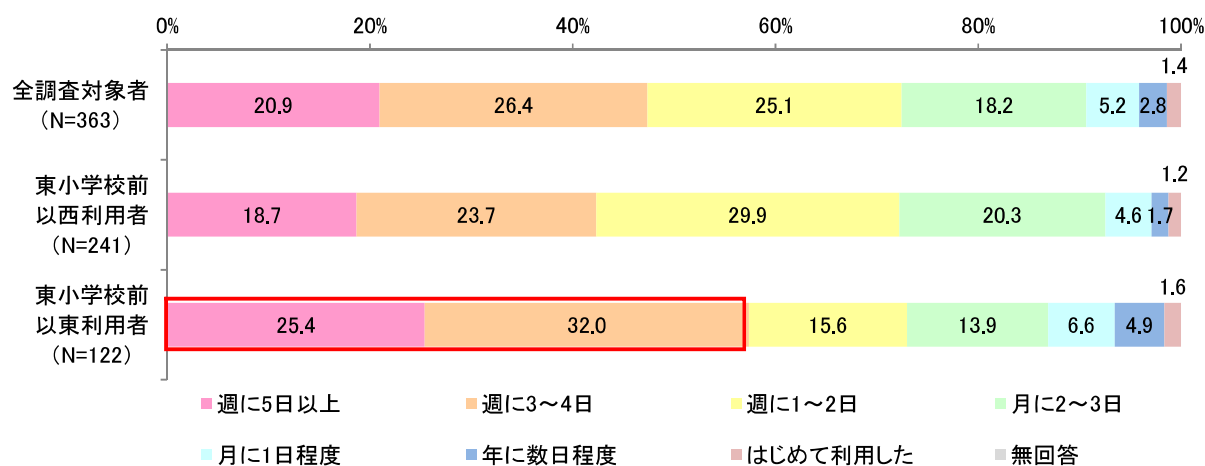
※人回/日は、1日あたりのバス停の乗降状況を示しており、1人が2回(往復)利用した場合と2人が1回(片道)利用した場合は同じ2人回/日となる。

## 2) 平日のバス利用状況と支払意志額

- 全調査対象者、東小学校前以西のバス停利用者、東小学校前以東のバス停利用者の利用状況についてクロス集計を行った結果、東小学校前以東利用者の利用目的は、全調査対象者や東小学校前以西利用者に比べて、通勤、通学の割合が高く、通院の割合が低い。
- 利用頻度をみると、東小学校前以東利用者は、全調査対象者や東小学校前以西利用者に比べて、週5日以上、週3～4日など利用頻度が高い。



▲バス利用目的



▲バス利用頻度

【東部線】

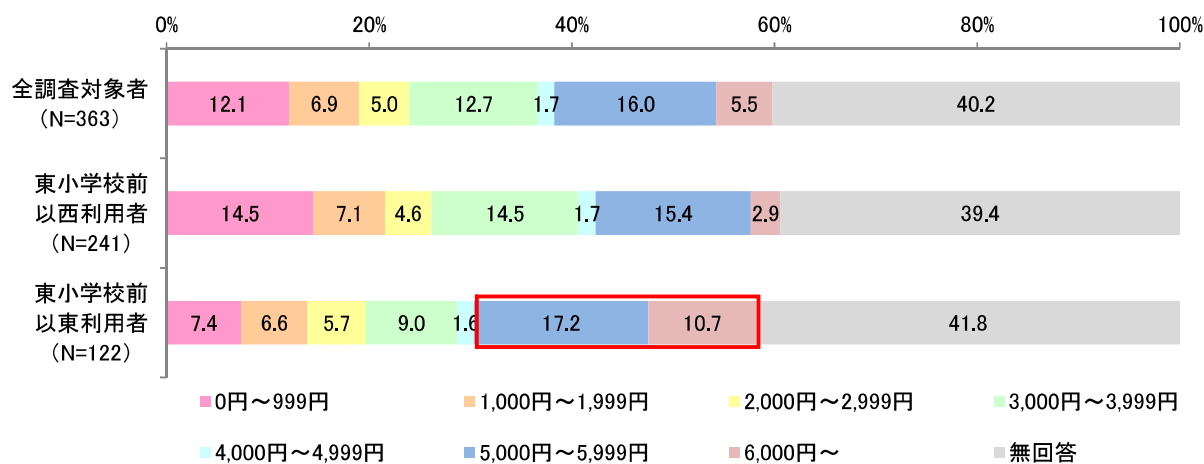
- ・支払意志額をみると、東小学校前以東利用者は、全調査対象者や東小学校前以西利用者に比べて、5,000円以上の支払割合が高い。
- ・年代をみると、東小学校前以東利用者は、10～20代の若年層の割合が高く、高齢者の割合が低い。
- ・時間帯別利用状況をみると、東小学校前以東利用者は、朝ピーク便と夕ピーク便、夜便の利用割合が高い。
- ・時間帯の区分については、以下の考え方をもとに行った。

▼多賀城東部線の時間帯の区分

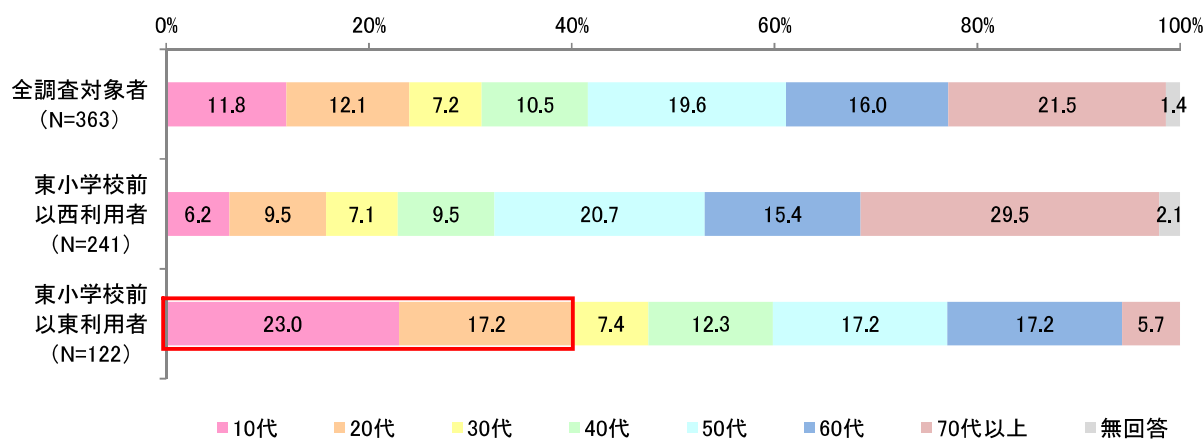
	朝ピーク便	午前便	午後便	夕ピーク便	夜便
上り方面 汐見台中央→ 国府多賀城駅	1便 (6:38 発) 2便 (7:38 発)	3便 (8:28 発) 4便 (9:28 発) 5便 (10:28 発) 6便 (11:28 発)	7便 (13:28 発) 8便 (14:28 発) 9便 (15:28 発)	10便 (16:28 発) 11便 (17:18 発) 12便 (18:28 発)	13便 (19:18 発) 14便 (20:18 発)
下り方面 国府多賀城駅→ 汐見台中央	1便 (7:41 発) 2便 (8:41 発)	3便 (9:31 発) 4便 (10:31 発) 5便 (11:41 発) 6便 (12:31 発)	7便 (14:31 発) 8便 (15:41 発) 9便 (16:31 発)	10便 (17:41 発) 11便 (18:31 発) 12便 (19:31 発)	13便 (20:21 発) 14便 (21:21 発)

▼多賀城西部線の時間帯の区分

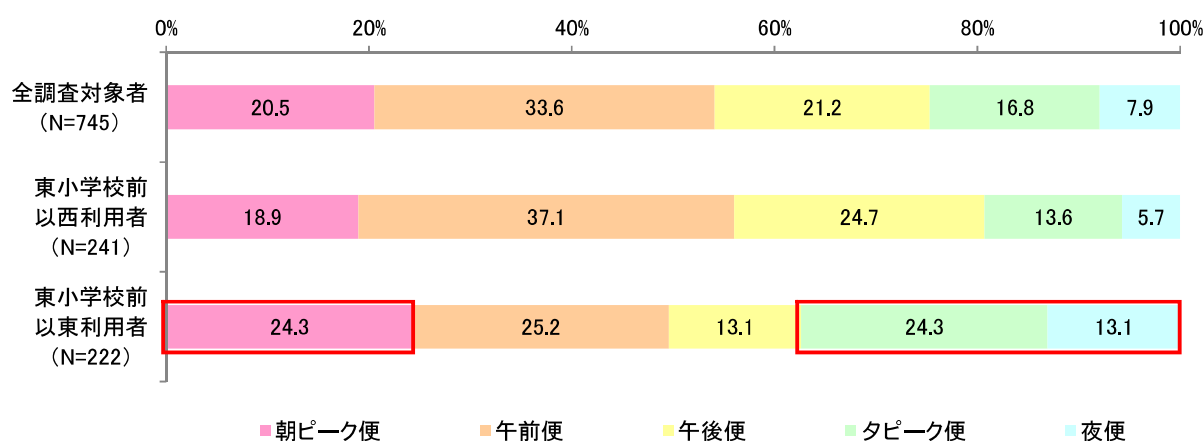
	朝ピーク便	午前便	午後便	夕ピーク便
北回り 南宮→岩切→ 新田経由	1便 (6:40 発) 2便 (8:20 発)	3便 (10:30 発)	4便 (14:20 発)	5便 (16:50 発) 6便 (18:40 発)
南回り 新田→岩切→ 南宮経由	1便 (7:30 発)	2便 (9:20 発) 3便 (12:20 発)	4便 (15:30 発)	5便 (17:40 発) 6便 (19:40 発)



▲バス利用者の支払意志額



▲バス利用者の年代

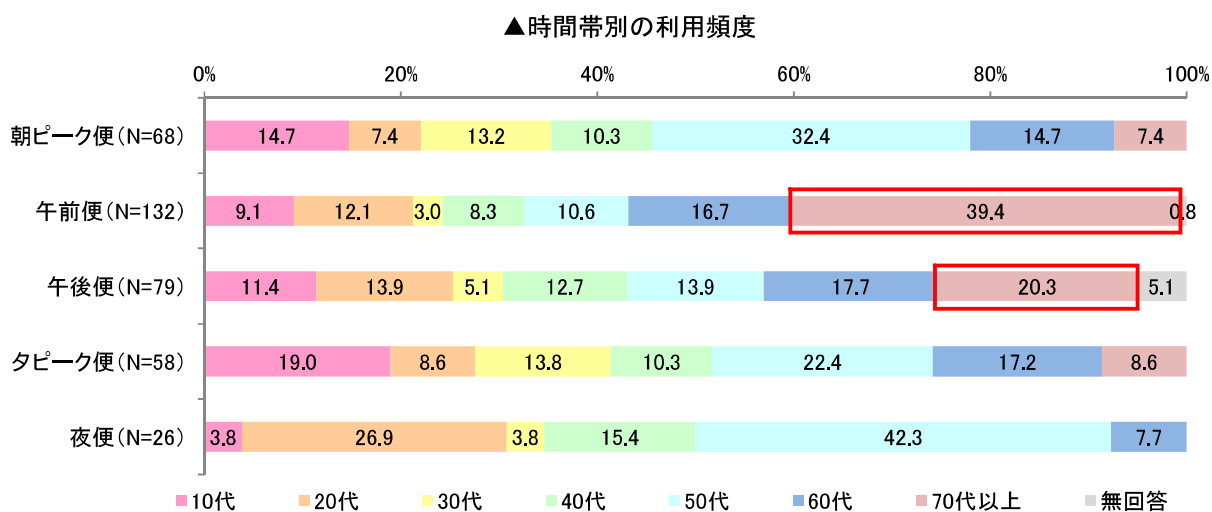
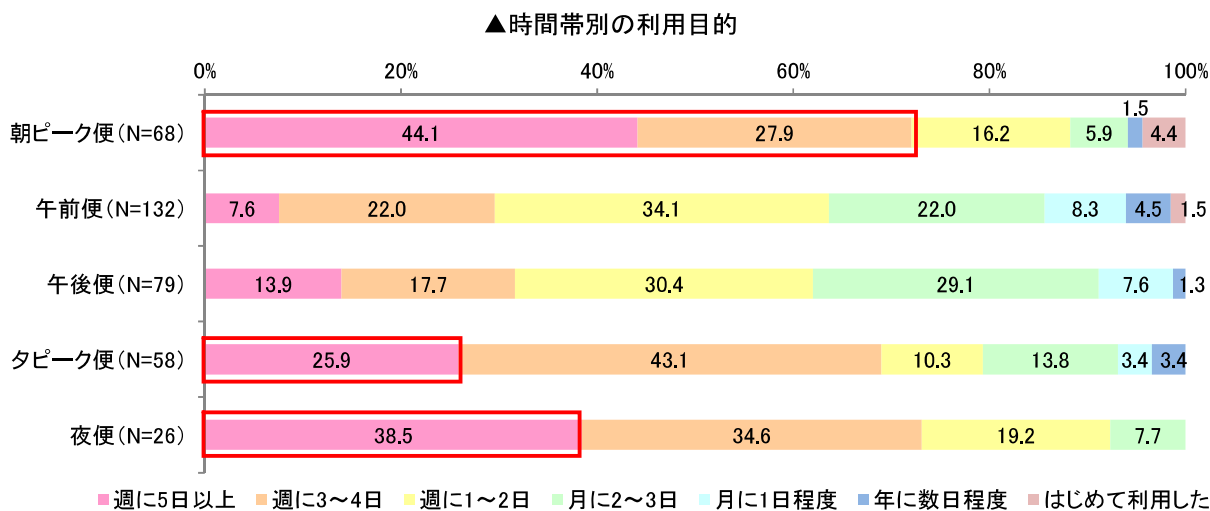
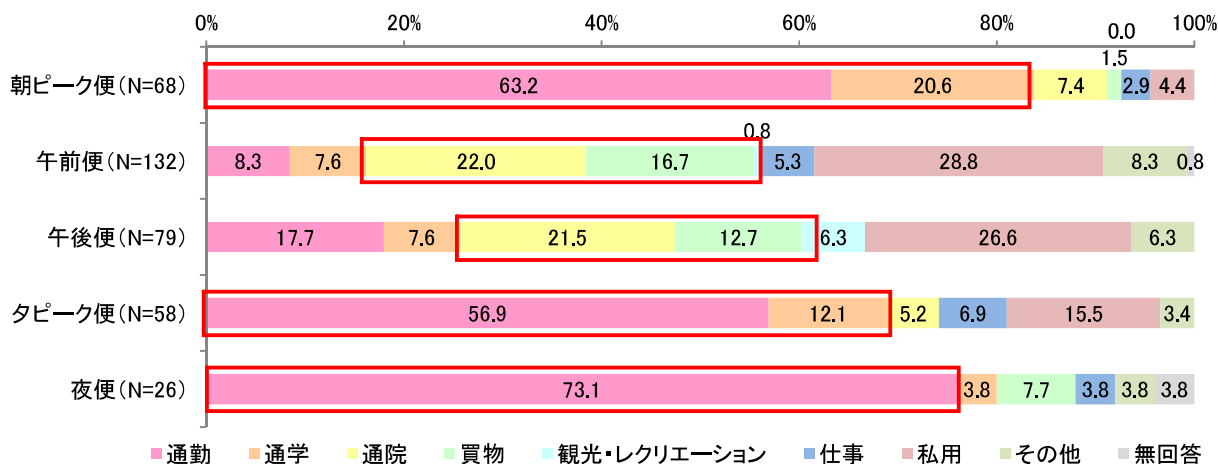


▲時間帯別のバス利用状況

3) 平日の時間帯別の利用状況

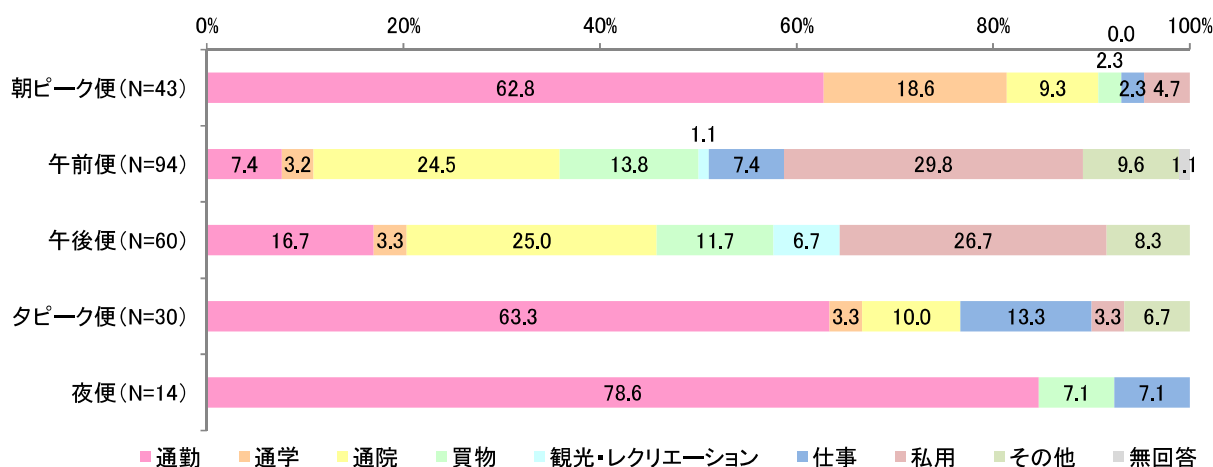
① 全調査対象者

- ・平日の時間帯別の利用状況をみると、朝ピーク便、夕ピーク便、夜便は通勤・通学での利用割合が高く、午前便と午後便は通院、買物での利用割合が高い。
- ・そのため、朝ピーク便、夕ピーク便、夜便は利用頻度が高い。また、午前便、午後便は高齢者の利用割合が高い。

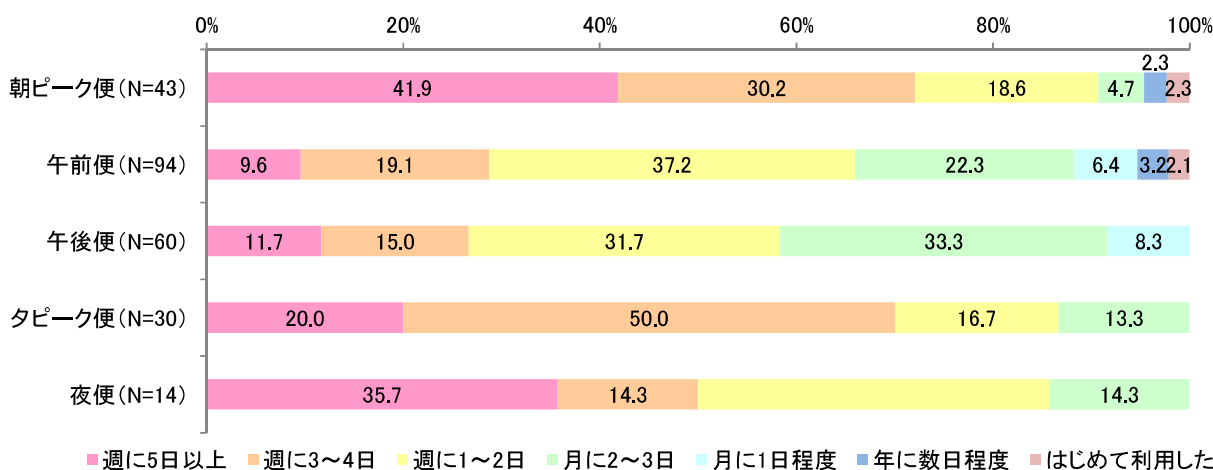


② 東小学校前以西のバス停利用者

- ・全調査対象者の利用状況と比較すると、大きな違いはみられない。
- ・ただ、午前便、午後便の高齢者の利用割合が高い。



▲時間帯別の利用目的



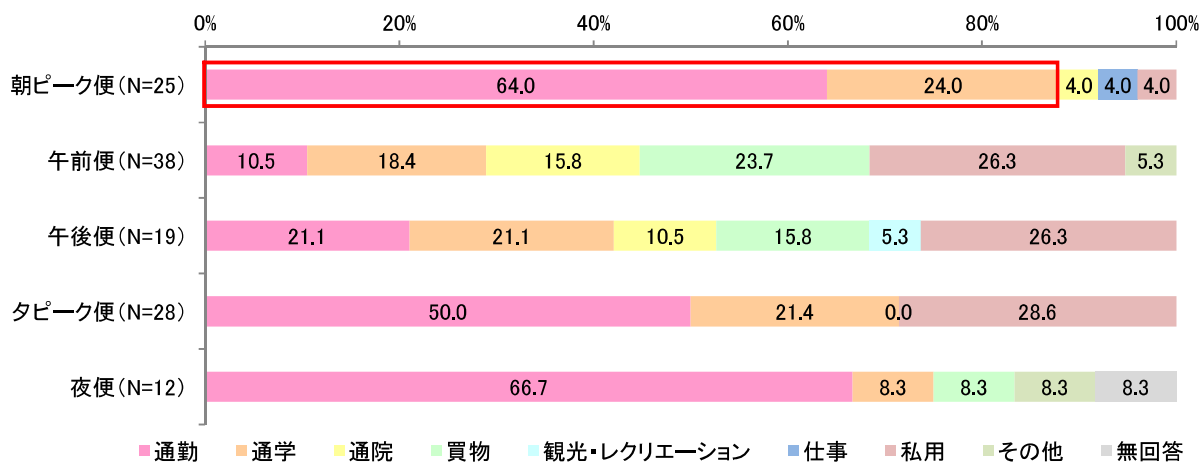
▲時間帯別の利用頻度



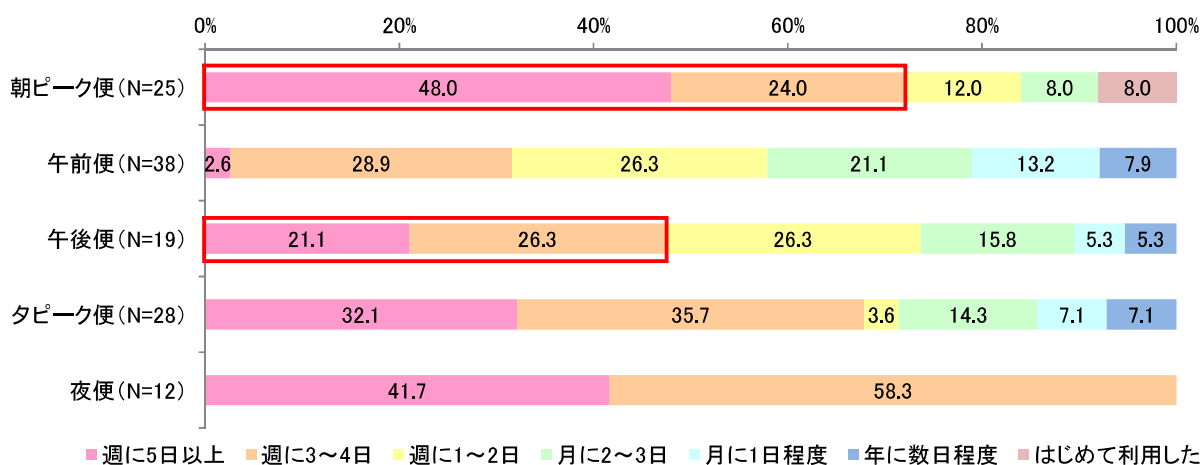
▲時間帯別の年代

③ 東小学校前以东のバス停利用者

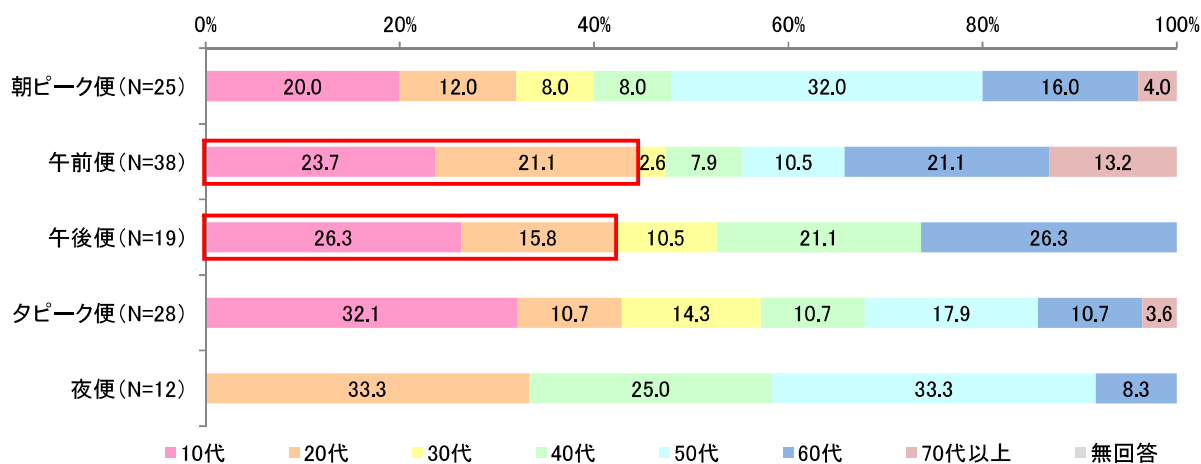
- ・全調査対象者や東小学校以西の利用状況と比較すると、朝ピーク便における通勤通学目的の利用割合が9割に対して、利用頻度をみると、週に3〜4日以上の高頻度の利用割合が低い。
- ・一方、午前便や午後便でも、若年層の利用割合が高い。



▲時間帯別の利用目的



▲時間帯別の利用頻度

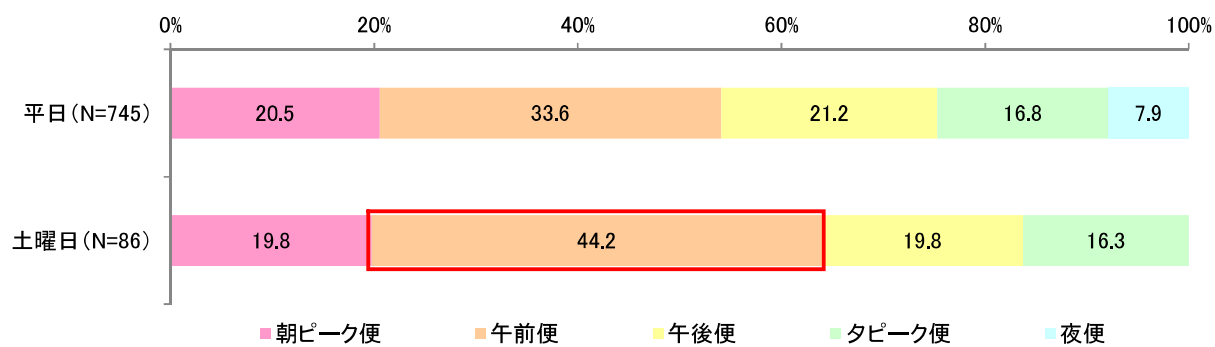


▲時間帯別の年代



## 4) 平日及び土曜日別の利用状況

- ・平日と土曜日で時間帯別の利用を比較すると、土曜日は午前便の利用が多い。



▲平日、土曜日別の利用状況

5) 時間帯別の移動状況

- ・時間帯別に移動状況を見ると、各時間帯とも多賀城駅での乗降が多い状況は変わらないが、午前便と午後便は、多賀城駅以外のバス停での乗降が多い。

▼OD 表(朝ピーク便)

	降車バス停																													
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	合計
	国府多賀城駅	浮島団地	浮島保育所前	多賀城廃寺入口	工学部グラウンド前	文化センター前	多賀城市役所前	多賀城駅	多賀城工場入口	都石	笠神新橋	老人福祉センター	警察学校前	丸山公務員住宅前	黒石崎	新火力社宅前	笠神清水	三中前	休場	芦畔	笠神保育所前	芦畔公園前	東小学校前	北遠山	境山	要害入口	汐見台六丁目	汐見台中央	その他	合計
1 国府多賀城駅	0	0	0	0	0	0	5	0	4	2	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	15
2 浮島団地	0	0	0	0	0	0	1	2	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	7
3 浮島保育所前	0	0	0	0	0	3	3	8	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	15
4 多賀城廃寺入口	0	0	0	0	0	0	1	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	7
5 工学部グラウンド前	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
6 文化センター前	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	8
7 多賀城市役所前	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8 多賀城駅	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	7
9 多賀城工場入口	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10 都石	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5
11 笠神新橋	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
12 老人福祉センター	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13 警察学校前	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14 丸山公務員住宅前	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	3
15 黒石崎	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16 新火力社宅前	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
17 笠神清水	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
18 三中前	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
19 休場	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
20 芦畔	0	0	0	0	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6
21 笠神保育所前	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	4
22 芦畔公園前	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	9
23 東小学校前	3	0	0	0	0	0	0	11	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	17	
24 北遠山	0	0	0	0	0	0	0	8	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10
25 境山	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
26 要害入口	0	0	0	0	0	0	0	3	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4
27 汐見台六丁目	1	0	0	0	0	0	0	7	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	10
28 汐見台中央	3	0	0	0	0	0	0	7	0	0	1	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	15
29 その他	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
合計	8	0	0	0	0	3	13	67	6	8	10	0	5	4	0	2	2	5	1	0	1	1	1	4	3	0	0	9	0	153

※OD 表とは、どのバス停からどのバス停へどのくらいの人が移動しているのかを示した表で、縦列が乗車バス停、横列が降車バス停を示している。

▼OD 表(午前便)

	降車バス停																													
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	合計
	国府多賀城駅	浮島団地	浮島保育所前	多賀城廃寺入口	工学部グラウンド前	文化センター前	多賀城市役所前	多賀城駅	多賀城工場入口	都石	笠神新橋	老人福祉センター	警察学校前	丸山公務員住宅前	黒石崎	新火力社宅前	笠神清水	三中前	休場	芦畔	笠神保育所前	芦畔公園前	東小学校前	北遠山	境山	要害入口	汐見台六丁目	汐見台中央	その他	合計
1 国府多賀城駅	0	0	3	0	1	0	1	4	0	1	2	1	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	1	0	0	2	0	0	18
2 浮島団地	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
3 浮島保育所前	0	0	0	0	0	3	1	3	2	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11
4 多賀城廃寺入口	1	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5
5 工学部グラウンド前	2	0	0	0	0	0	1	4	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8
6 文化センター前	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7 多賀城市役所前	2	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	7
8 多賀城駅	1	0	2	1	0	0	0	0	0	1	0	0	1	1	2	0	1	2	5	2	0	2	2	0	1	1	0	0	0	25
9 多賀城工場入口	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
10 都石	0	0	0	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4
11 笠神新橋	2	0	0	0	0	0	1	8	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	16
12 老人福祉センター	0	0	0	0	0	0	0	5	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7
13 警察学校前	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4
14 丸山公務員住宅前	0	0	0	0	0	2	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	3	3	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	13
15 黒石崎	0	0	0	0	0	0	2	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	7
16 新火力社宅前	0	0	0	0	0	0	1	3	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7
17 笠神清水	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5
18 三中前	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	1	0	10
19 休場	0	0	0	0	0	0	0	2	1	0	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6
20 芦畔	1	0	0	0	1	1	0	9	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14
21 笠神保育所前	0	0	1	0	0	1	1	2	2	0	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10
22 芦畔公園前	0	0	0	0	0	2	1	5	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10
23 東小学校前	0	0	0	0	0	0	1	6	0	4	1	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14
24 北遠山	0	0	0	0	0	0	0	9	0	1	0	0	0	2	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14
25 境山	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5
26 要害入口	0	0	0	0	0	0	0	4	0	1	3	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9
27 汐見台六丁目	1	0	0	0	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	8
28 汐見台中央	0	0	0	0	0	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8
29 その他	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
合計	11	1	6	1	2	12	14	91	7	13	11	3	8	8	8	4	4	9	4	9	5	1	5	5	1	1	3	3	0	250

※OD 表とは、どのバス停からどのバス停へどのくらいの人が移動しているのかを示した表で、縦列が乗車バス停、横列が降車バス停を示している。

▼OD 表(午後便)

	降車バス停																													
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	合計
	国府多賀城駅	浮島団地	浮島保育所前	多賀城廃寺入口	工学部グラウンド前	文化センター前	多賀城市役所前	多賀城駅	多賀城工場入口	都石	笠神新橋	老人福祉センター	警察学校前	丸山公務員住宅前	黒石崎	新火力社宅前	笠神清水	三中前	休場	芦畔	笠神保育所前	芦畔公園前	東小学校前	北遠山	境山	要害入口	汐見台六丁目	汐見台中央	その他	合計
1 国府多賀城駅	0	0	0	0	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	2	0	0	0	0	3	0	10
2 浮島団地	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
3 浮島保育所前	0	0	0	0	2	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4
4 多賀城廃寺入口	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4
5 工学部グラウンド前	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6 文化センター前	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
7 多賀城市役所前	0	1	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	8
8 多賀城駅	0	0	2	2	3	0	0	0	0	2	0	5	1	2	1	0	1	3	8	3	3	3	3	3	0	1	0	1	0	44
9 多賀城工場入口	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	3	
10 都石	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	
11 笠神新橋	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	
12 老人福祉センター	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	
13 警察学校前	4	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	6	
14 丸山公務員住宅前	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	3	2	0	0	0	0	0	9	
15 黒石崎	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	
16 新火力社宅前	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
17 笠神清水	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	
18 三中前	0	0	0	0	0	1	0	1	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	
19 休場	0	0	0	0	0	0	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	5	
20 芦畔	0	0	0	0	0	0	5	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	
21 笠神保育所前	0	2	0	0	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	
22 芦畔公園前	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	
23 東小学校前	0	0	0	0	0	0	3	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	
24 北遠山	1	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	4	
25 境山	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	
26 要害入口	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	
27 汐見台六丁目	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
28 汐見台中央	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	2	0	1	0	1	0	0	0	0	9	
29 その他	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
合計	6	3	5	4	8	2	6	34	4	9	4	1	7	3	4	1	2	6	3	10	7	5	9	5	3	1	0	6	0	158

※OD 表とは、どのバス停からどのバス停へどのくらいの人が移動しているのかを示した表で、縦列が乗車バス停、横列が降車バス停を示している。

▼OD 表(タピーク便)

	降車バス停																														
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	合計	
	国府多賀城駅	浮島団地	浮島保育所前	多賀城廃寺入口	工学部グラウンド前	文化センター前	多賀城市役所前	多賀城駅	多賀城工場入口	都石	笠神新橋	老人福祉センター	警察学校前	丸山公務員住宅前	黒石崎	新火力社宅前	笠神清水	三中前	休場	芦畔	笠神保育所前	芦畔公園前	東小学校前	北遠山	境山	要害入口	汐見台六丁目	汐見台中央	その他	合計	
1 国府多賀城駅	0	0	0	0	3	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	9
2 浮島団地	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3 浮島保育所前	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4 多賀城廃寺入口	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5 工学部グラウンド前	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6 文化センター前	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
7 多賀城市役所前	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8 多賀城駅	1	0	5	2	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	1	0	2	2	6	2	3	6	9	4	1	8	2	0	56	
9 多賀城工場入口	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
10 都石	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	1	1	0	0	0	4	
11 笠神新橋	0	0	0	0	0	1	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	5
12 老人福祉センター	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
13 警察学校前	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
14 丸山公務員住宅前	1	0	1	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	6
15 黒石崎	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1
16 新火力社宅前	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	1	0	0	0	3	
17 笠神清水	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18 三中前	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	2	0	4
19 休場	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
20 芦畔	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
21 笠神保育所前	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
22 芦畔公園前	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5
23 東小学校前	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
24 北遠山	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1
25 境山	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
26 要害入口	0	0	0	0	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4
27 汐見台六丁目	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
28 汐見台中央	0	0	0	0	0	0	0	6	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	10
29 その他	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
合計	3	1	6	2	4	1	2	22	3	3	1	0	0	1	1	4	2	3	4	8	3	5	6	11	5	4	8	11	1	125	

※OD 表とは、どのバス停からどのバス停へどのくらいの人が移動しているのかを示した表で、縦列が乗車バス停、横列が降車バス停を示している。

▼OD表(夜便)

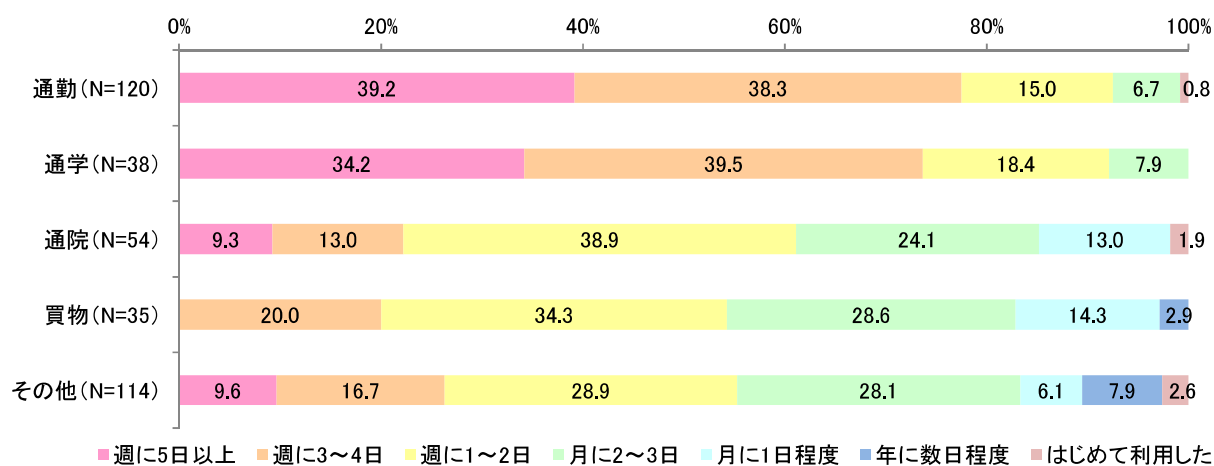
		降車バス停																													
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	
		国府多賀城駅	浮島団地	浮島保育所前	多賀城廃寺入口	工学部グラウンド前	文化センター前	多賀城市役所前	多賀城駅	多賀城工場入口	都石	笠神新橋	老人福祉センター	警察学校前	丸山公務員住宅前	黒石崎	新火力社宅前	笠神清水	三中前	休場	戸畔	笠神保育所前	戸畔公園前	東小学校前	北遠山	境山	要害入口	汐見台六丁目	汐見台中央	その他	合計
乗車バス停	1 国府多賀城駅	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	3
	2 浮島団地	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	3 浮島保育所前	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	4 多賀城廃寺入口	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	5 工学部グラウンド前	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	6 文化センター前	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	7 多賀城市役所前	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
	8 多賀城駅	0	0	1	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	1	2	6	2	0	4	4	1	5	10	0	43
	9 多賀城工場入口	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
	10 都石	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	2
	11 笠神新橋	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
	12 老人福祉センター	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
	13 警察学校前	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	14 丸山公務員住宅前	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	15 黒石崎	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	16 新火力社宅前	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	17 笠神清水	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	18 三中前	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	19 休場	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1
	20 戸畔	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
	21 笠神保育所前	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	22 戸畔公園前	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	23 東小学校前	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	24 北遠山	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1
	25 境山	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	26 要害入口	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	27 汐見台六丁目	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	28 汐見台中央	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
	29 その他	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
合計	1	0	4	2	2	3	0	2	0	0	0	0	0	0	0	3	1	0	3	2	6	3	0	7	4	1	5	10	0	59	

※OD表とは、どのバス停からどのバス停へどのくらいの人が移動しているのかを示した表で、縦列が乗車バス停、横列が降車バス停を示している。

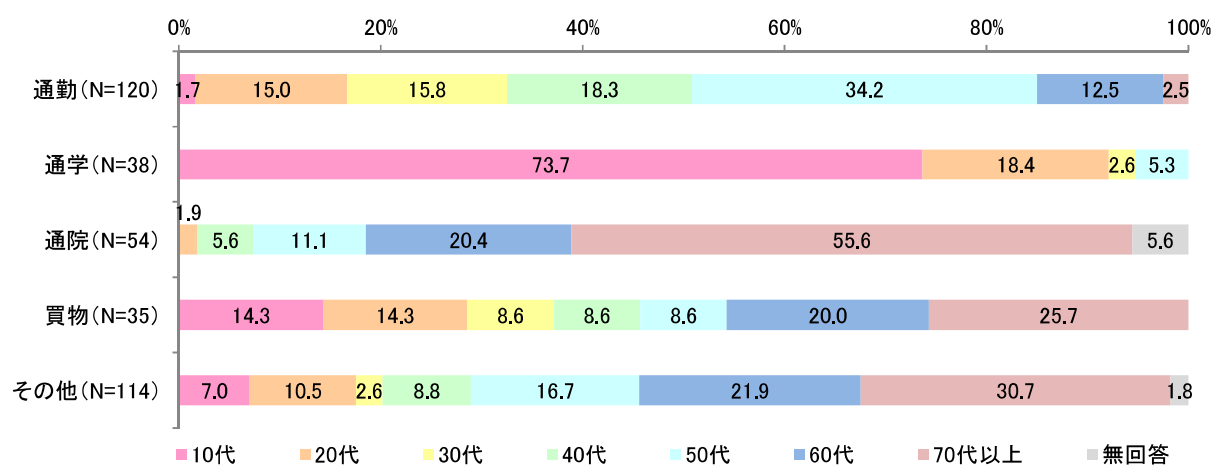
## 6) 目的別の利用状況

## ① 全調査対象者

- ・目的別の利用状況を見ると、通勤・通学目的は利用頻度が高く、通院や買物目的は、週1～2日の利用頻度となっている。



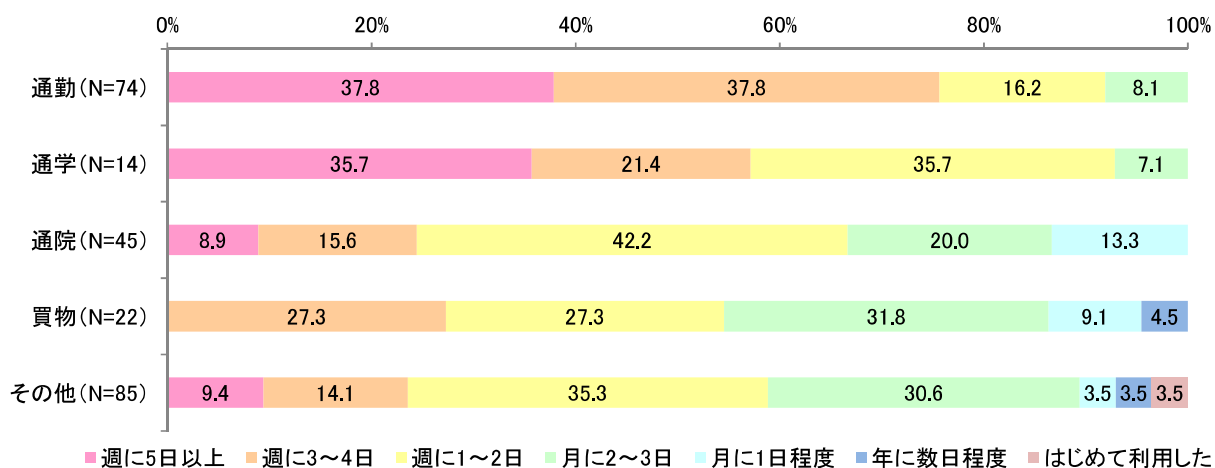
## ▲目的別の利用頻度



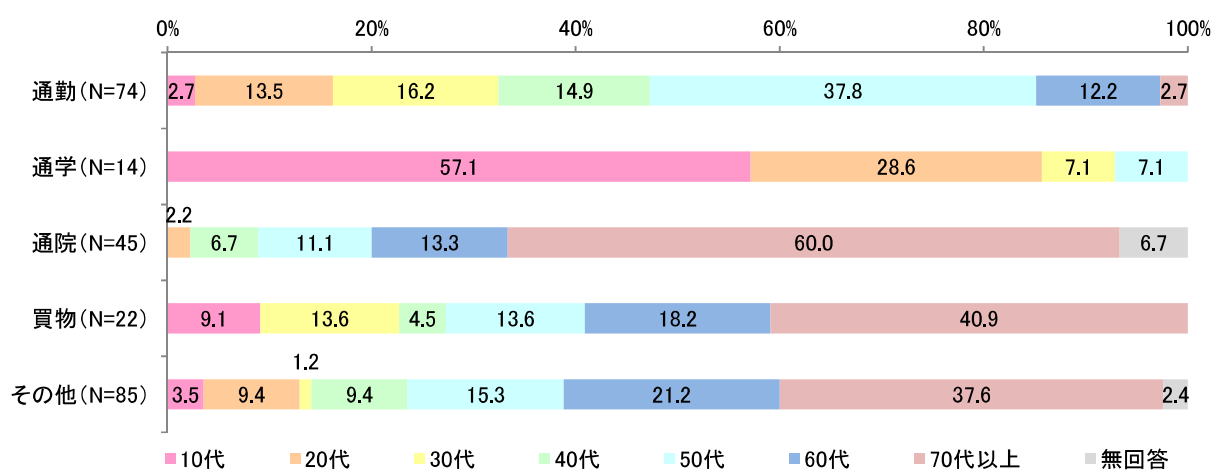
## ▲目的別の年代

② 東小学校前以西のバス停利用者

・全調査対象者と比較すると、目的別の利用状況に大きな違いはみられない。



▲目的別の利用頻度

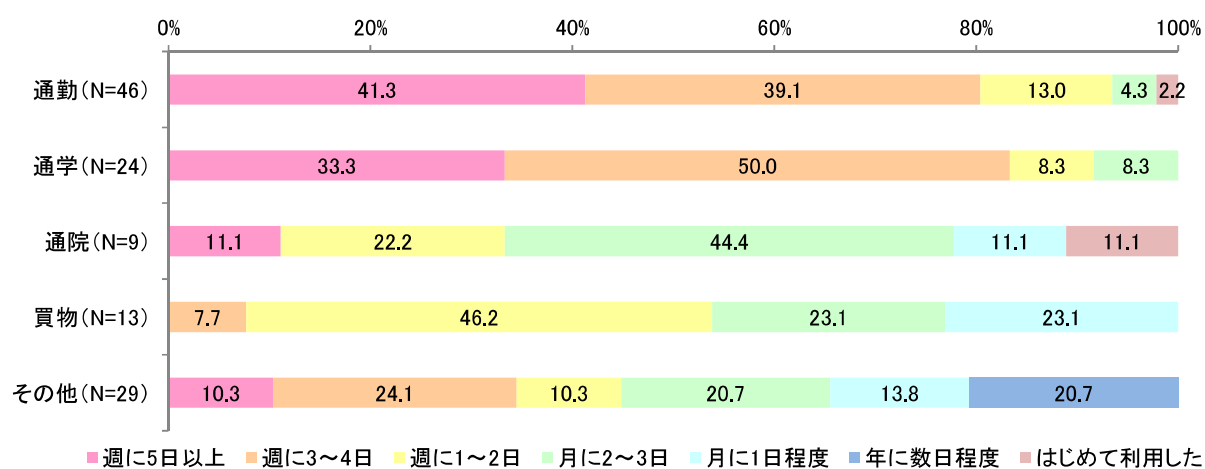


▲目的別の年代

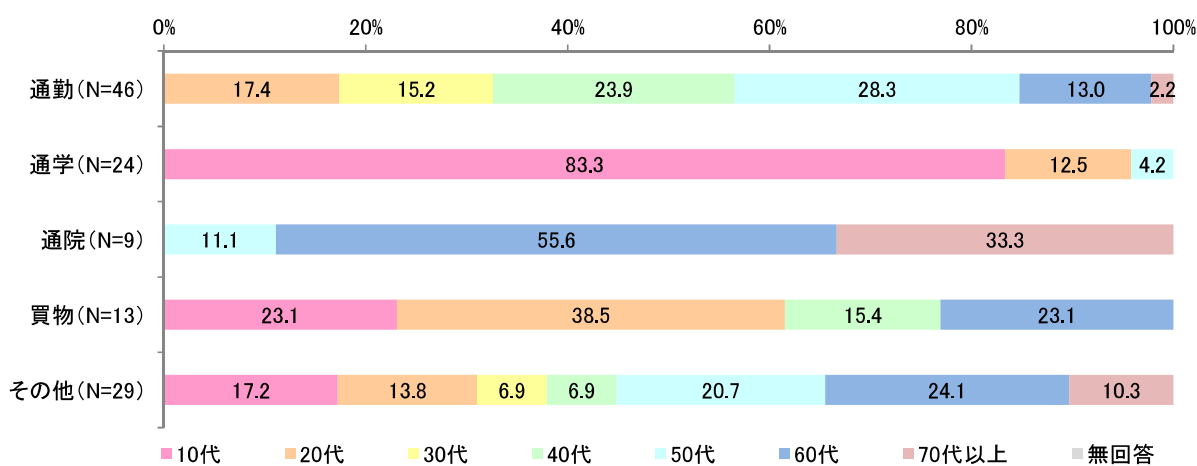


## ③ 東小学校前以東のバス停利用者

・全調査対象者と比較すると、目的別の利用状況に大きな違いはみられない。



## ▲目的別の利用頻度

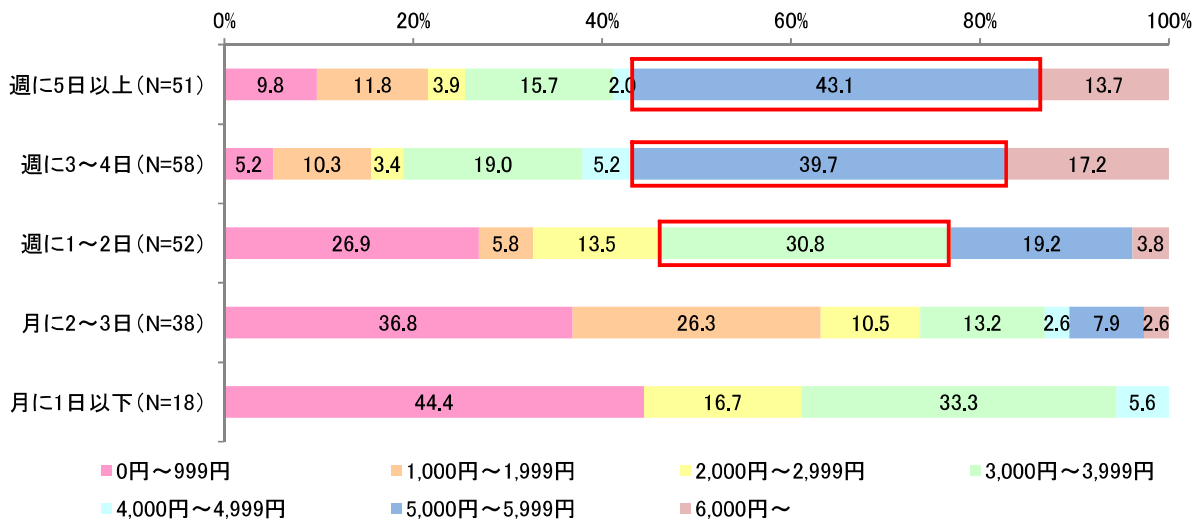


## ▲目的別の年代

7) 利用頻度別の利用状況

① 全調査対象者

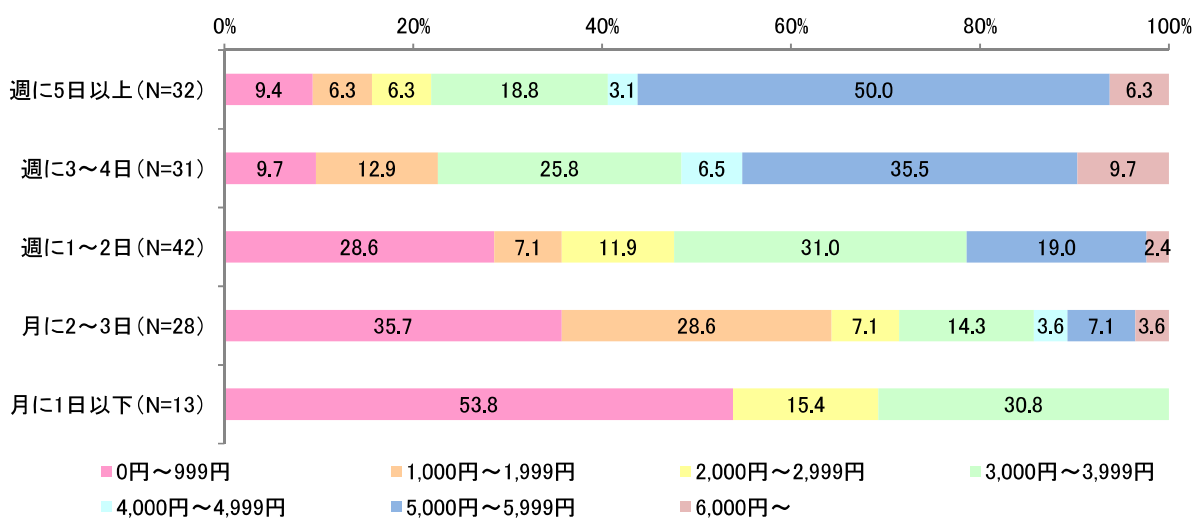
- ・利用頻度別の支払意志額をみると、週3日以上の利用者は5,000～5,999円程度の回答割合が高い。  
週1～2日の利用者は3,000～3,999円程度の回答割合が高い。



▲利用頻度別の支払意志額

② 東小学校前以西のバス停利用者

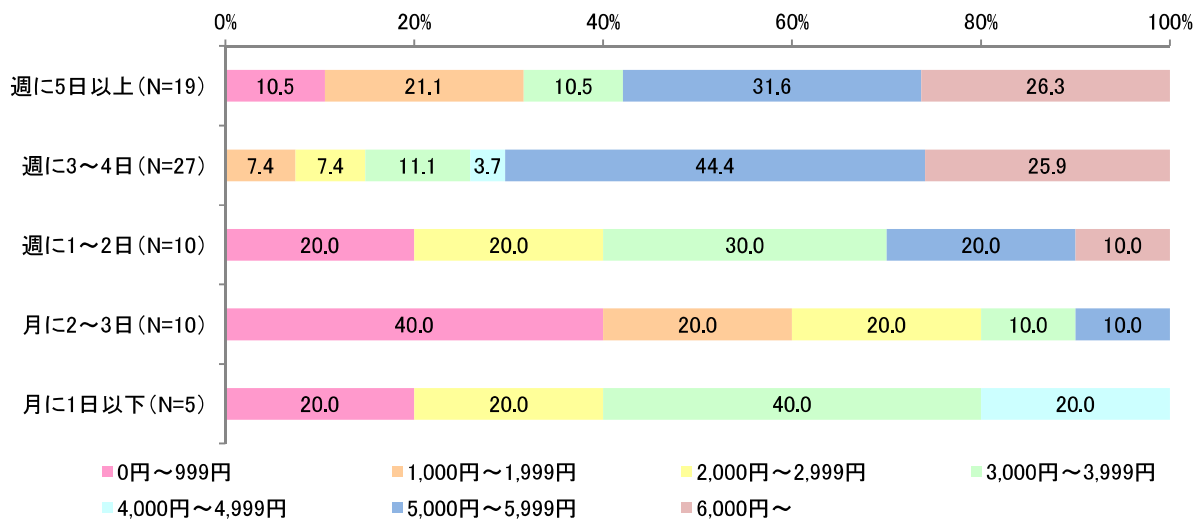
- ・全調査対象者と比較すると、同じような傾向となっており、週3日以上の利用者は5,000～5,999円程度の回答割合が高い。



▲利用頻度別の支払意志額

## ③ 東小学校前以東のバス停利用者

- ・全調査対象者と比較すると、同じような傾向となっており、週3日以上の利用者は5,000～5,999円程度の回答割合が高い。



▲利用頻度別の支払意志額

8) 国府多賀城駅のバス停利用状況

- ・多賀城市生活交通ネットワーク計画では、多賀城駅止まりと国府多賀城駅止まりの2系統で運行する計画を策定した。
- ・国府多賀城駅のバス停利用状況を整理した。

① 移動状況

- ・国府多賀城駅のバス停利用者は、工学部グラウンド前、多賀城市役所などの近距離での移動と汐見台中央の長距離での移動を行っている。

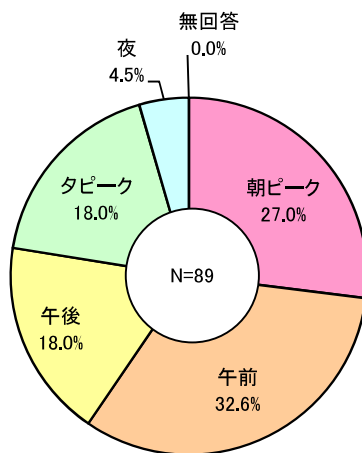
▼OD表

		降車バス停																													
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	合計
		国府多賀城駅	浮島団地	浮島保育所前	多賀城廃寺入口	工学部グラウンド前	文化センター前	多賀城市役所前	多賀城駅	多賀城工場入口	都石	笠神新橋	老人福祉センター	警察学校前	丸山公務員住宅前	黒石崎	新火力社宅前	笠神清水	三中前	休場	芦群	笠神保育所前	芦群公園前	東小学校前	北連山	境山	要害入口	汐見台六丁目	汐見台中央	その他	合計
乗車バス停	1 国府多賀城駅	0	0	5	0	7	1	8	6	4	3	2	1	3	1	1	0	1	0	0	1	1	1	2	2	0	0	2	8	0	60
	2 浮島団地	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	3 浮島保育所前	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	4 多賀城廃寺入口	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
	5 工学部グラウンド前	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
	6 文化センター前	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
	7 多賀城市役所前	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
	8 多賀城駅	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
	9 多賀城工場入口	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	10 都石	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
	11 笠神新橋	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
	12 老人福祉センター	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	13 警察学校前	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4
	14 丸山公務員住宅前	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
	15 黒石崎	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	16 新火力社宅前	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	17 笠神清水	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
	18 三中前	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	19 休場	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	20 芦群	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
	21 笠神保育所前	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	22 芦群公園前	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	23 東小学校前	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
	24 北連山	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
	25 境山	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	26 要害入口	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	27 汐見台六丁目	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
	28 汐見台中央	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
	29 その他	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	合計	29	0	5	0	7	1	8	6	4	3	2	1	3	1	1	0	1	0	0	1	1	1	2	2	0	0	2	8	0	89

※OD表とは、どのバス停からどのバス停へどのくらいの人が移動しているのかを示した表で、縦列が乗車バス停、横列が降車バス停を示している。

② 利用時間帯

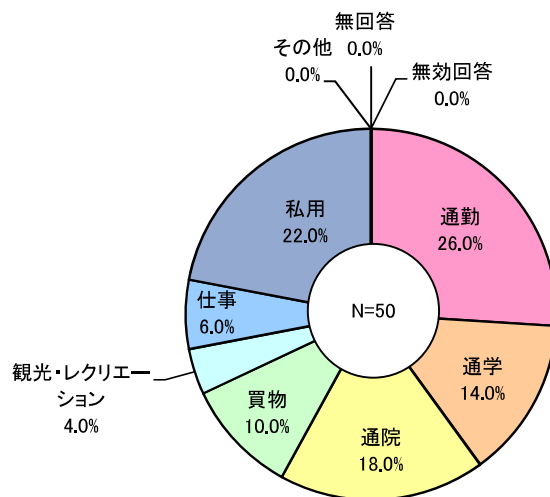
・ 午前が約 33%と最も高く、次いで、朝ピークが 27%となっている。



▲利用時間帯

③ 利用目的

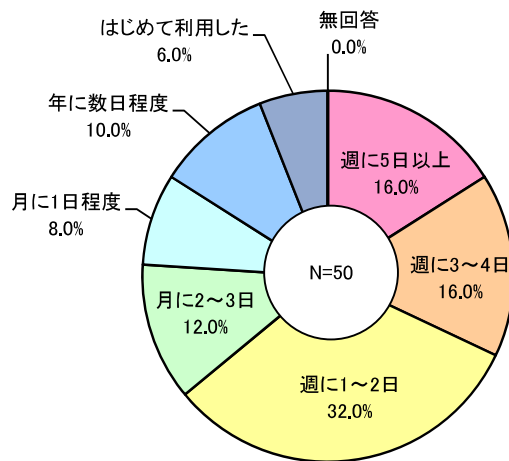
・ 通勤が 26%と最も高く、次いで、私用が 22%となっている。



▲利用目的

④ 利用頻度

・週に1～2日が32%と最も高く、次いで、週に5日以上、週に3～4日が16%となっている。



▲利用頻度

## (2) 多賀城西部線

## 1) 北回り及び南回り

- ・利用者は南回りの方が多。
- ・北回りは多賀城駅前での乗降が最も多く、南回りは岩切駅での乗降が最も多い。

## ▼ OD 表(北回り)

		降車バス停																				
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	合計
		多賀城駅前	多賀城市役所前	文化センター前	市民プール前	高崎中学校前	高橋四丁目	高橋三丁目	多賀城苑前	旧山王市宮住宅入口	山王地区公民館	JA仙台南宮支店前	庚申	一里塚	岩切駅前	新田浄水場前	北安楽寺	関合橋	新田字中	高橋一丁目	その他	合計
乗車バス停	1 多賀城駅前	0	0	0	0	5	2	2	1	0	0	1	0	3	3	0	2	0	0	0	0	19
	2 多賀城市役所前	0	0	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	1	1	1	0	1	0	0	0	7
	3 文化センター前	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	4 市民プール前	0	0	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4
	5 高崎中学校前	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
	6 高橋四丁目	0	0	1	1	2	0	0	0	0	1	1	0	0	1	1	1	0	0	0	0	9
	7 高橋三丁目	1	3	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	6
	8 多賀城苑前	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	2
	9 旧山王市宮住宅入口	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
	10 山王地区公民館	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
	11 JA仙台南宮支店前	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
	12 庚申	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	7	0	0	1	0	0	0	11
	13 一里塚	1	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	5
	14 岩切駅前	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	1	2	0	0	8
	15 新田浄水場前	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
	16 北安楽寺	5	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	8
	17 関合橋	2	2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5
	18 新田字中	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	19 高橋一丁目	2	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4
	20 その他	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	合計	16	9	1	2	10	11	5	1	0	2	2	0	5	15	3	6	3	3	3	0	94

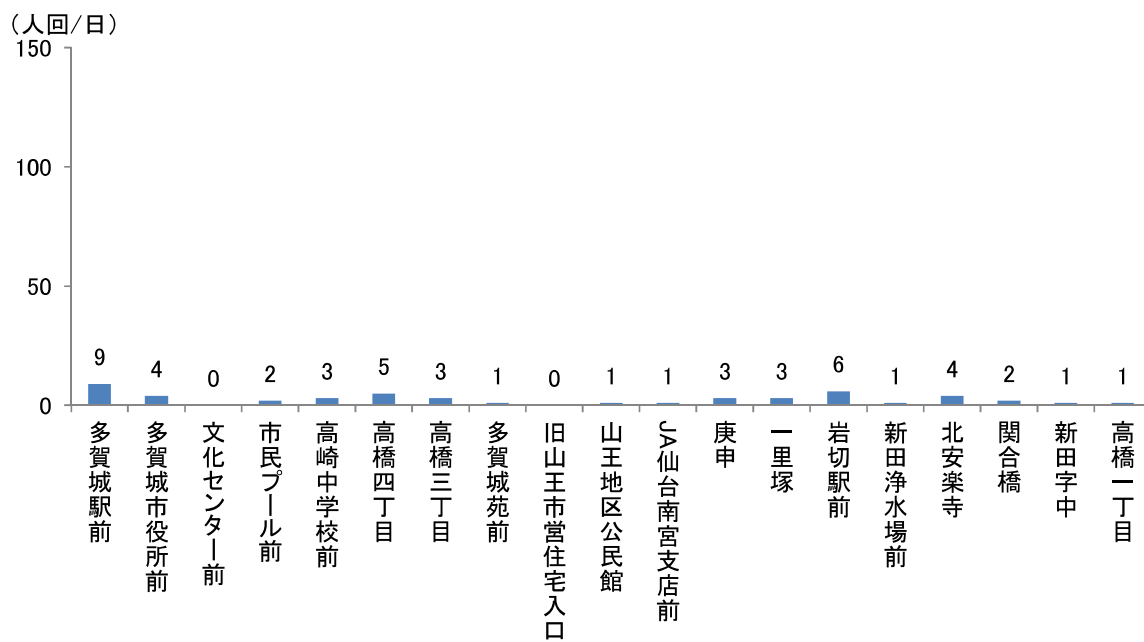
※OD 表とは、どのバス停からどのバス停へどのくらいの人が移動しているのかを示した表で、縦列が乗車バス停、横列が降車バス停を示している。

## ▼ OD表(南回り)

		降車バス停																				
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	合計
		多賀城駅前	多賀城市役所前	文化センター前	市民プール前	高崎中学校前	高橋四丁目	高橋三丁目	多賀城苑前	旧山王市宮住宅入口	山王地区公民館	JA仙台南宮支店前	庚申	一里塚	岩切駅前	新田浄水場前	北安楽寺	関合橋	新田字中	高橋一丁目	その他	合計
乗車バス停	1 多賀城駅前	0	0	0	1	2	1	0	1	0	0	0	0	0	11	0	5	1	1	1	0	24
	2 多賀城市役所前	0	0	0	0	0	0	4	0	1	0	0	1	1	1	0	1	0	0	0	0	9
	3 文化センター前	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
	4 市民プール前	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	1	0	0	0	0	4
	5 高崎中学校前	7	0	0	2	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	13
	6 高橋四丁目	3	2	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	1	0	1	0	9
	7 高橋三丁目	0	3	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	3	0	0	0	0	0	0	8
	8 多賀城苑前	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
	9 旧山王市宮住宅入口	2	1	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5
	10 山王地区公民館	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
	11 JA仙台南宮支店前	0	3	0	1	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6
	12 庚申	2	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4
	13 一里塚	1	4	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6
	14 岩切駅前	6	2	0	0	0	1	0	0	0	0	1	3	2	0	0	0	0	0	0	0	15
	15 新田浄水場前	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	6
	16 北安楽寺	3	1	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	8	0	0	0	0	0	0	14
	17 関合橋	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	14	0	0	0	0	0	0	16
	18 新田字中	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	3
	19 高橋一丁目	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1
	20 その他	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
合計		27	21	3	7	4	5	6	3	1	2	3	4	6	43	0	8	2	1	3	0	149

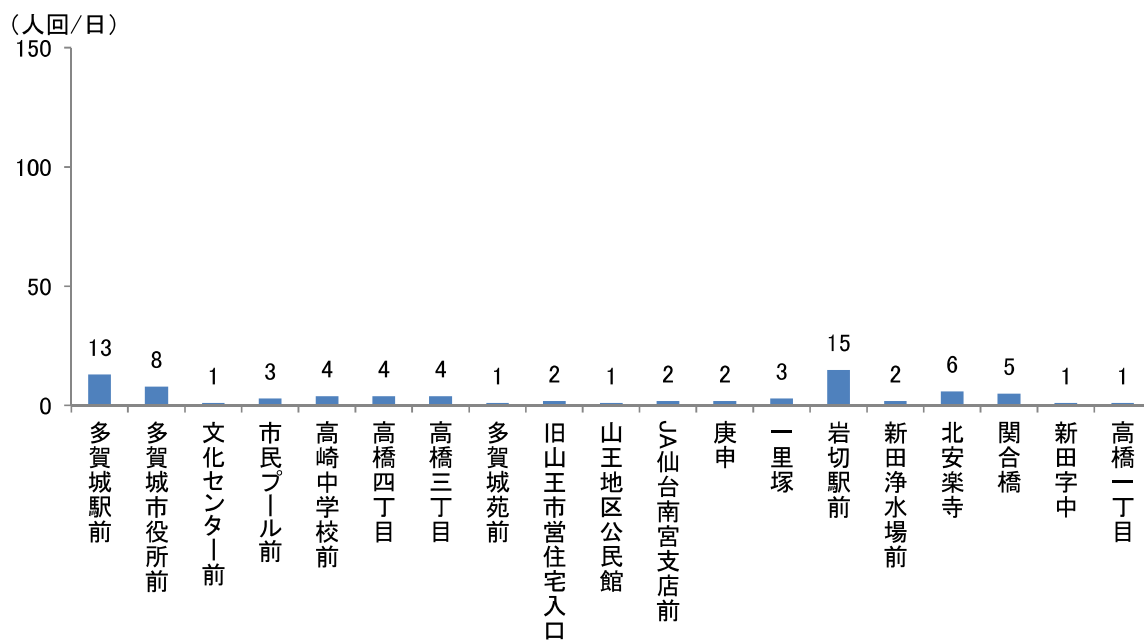
※OD表とは、どのバス停からどのバス停へどのくらいの人が移動しているのかを示した表で、縦列が乗車バス停、横列が降車バス停を示している。





▲バス停別乗降者数(北回り)

※人回/日は、1日あたりのバス停の乗降状況を示しており、1人が2回(往復)利用した場合と2人が1回(片道)利用した場合は同じ2人回/日となる。

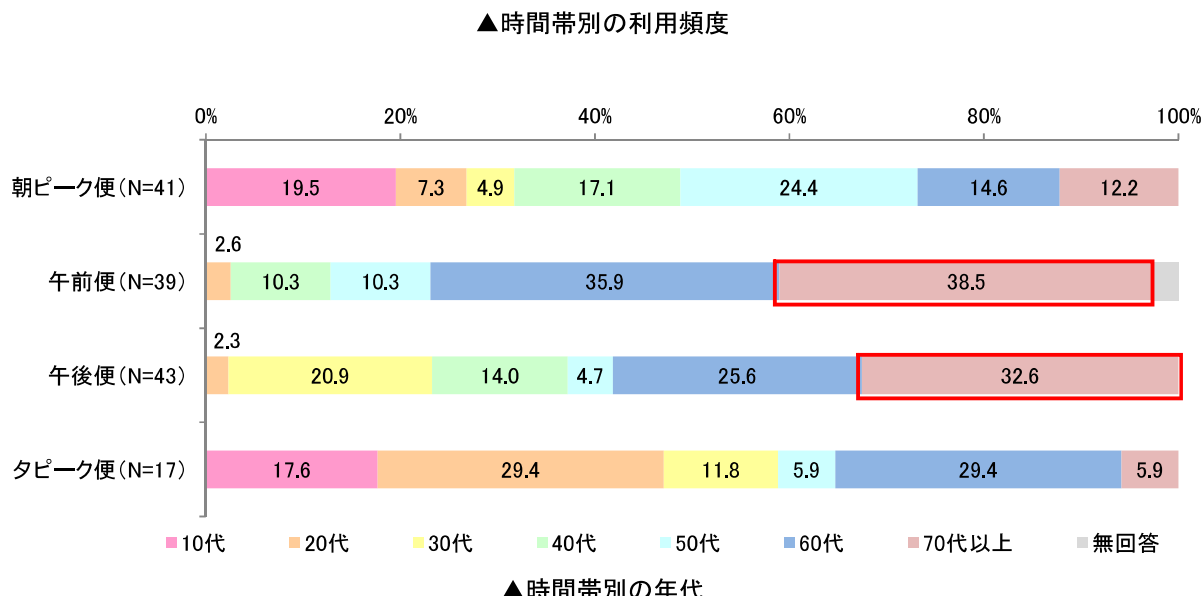
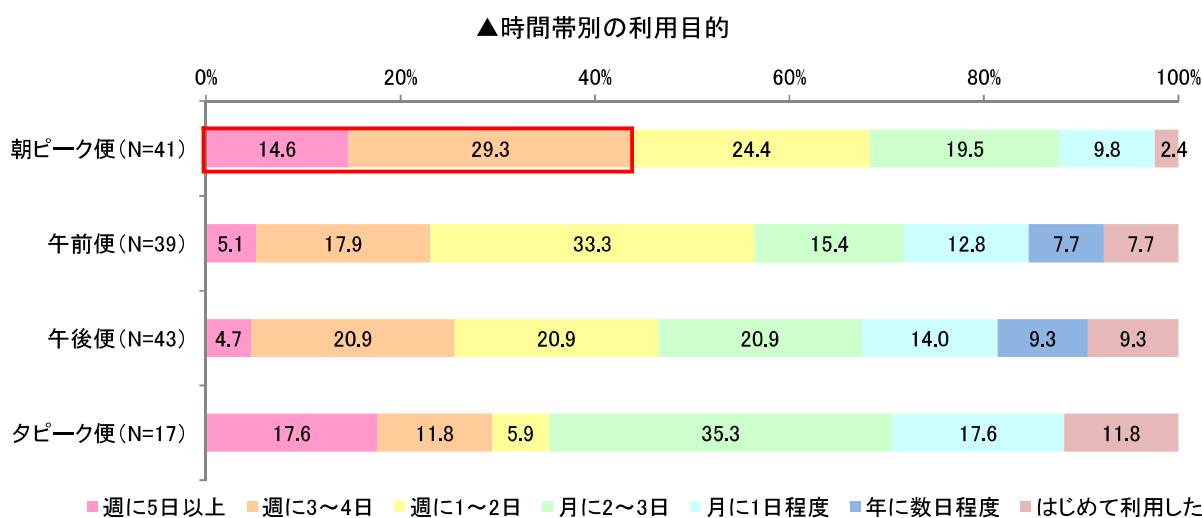
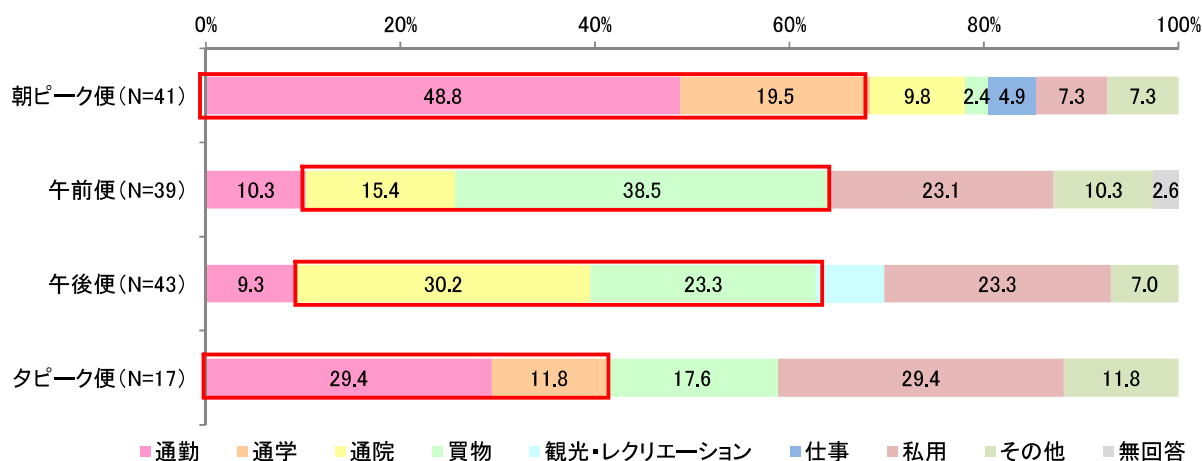


▲バス停別乗降者数(南回り)

※人回/日は、1日あたりのバス停の乗降状況を示しており、1人が2回(往復)利用した場合と2人が1回(片道)利用した場合は同じ2人回/日となる。

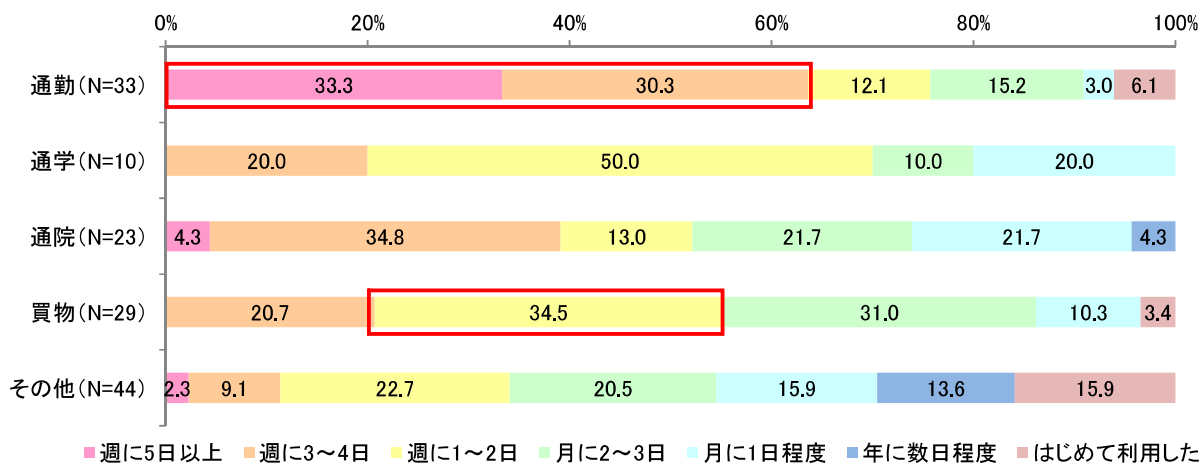
## 2) 平日の時間帯別の利用状況

- ・平日の時間帯別の利用状況をみると、朝ピーク便、夕ピーク便は通勤通学での利用割合が高く、午前便と午後便は通院、買物での利用割合が高い。
- ・そのため、特に朝ピーク便は利用頻度が高い。また、午前便、午後便は高齢者の利用割合が高い。

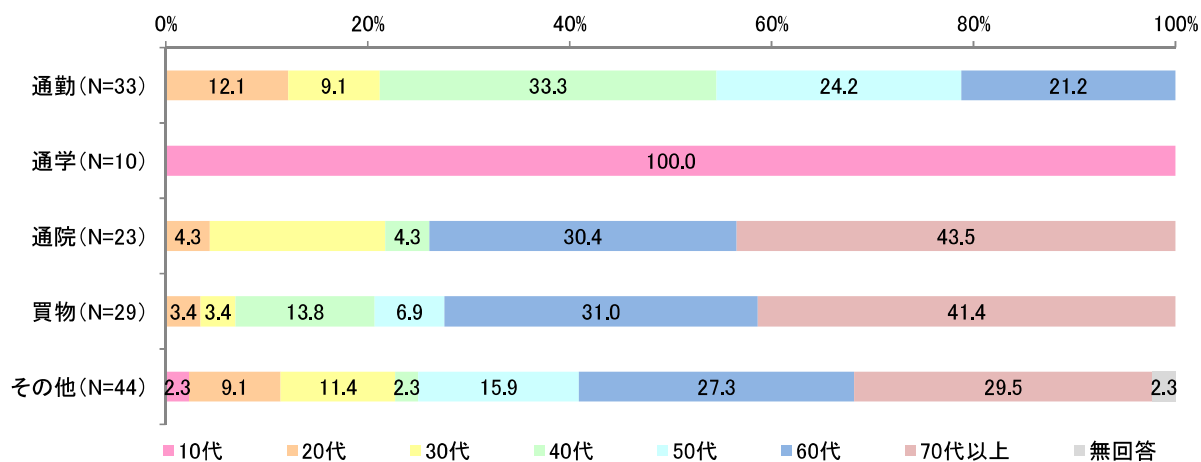


### 3) 目的別の利用状況

- 目的別の利用状況を見ると、通勤・通学目的は利用頻度が高く、通院や買物目的は、週1～2日の利用頻度となっている。



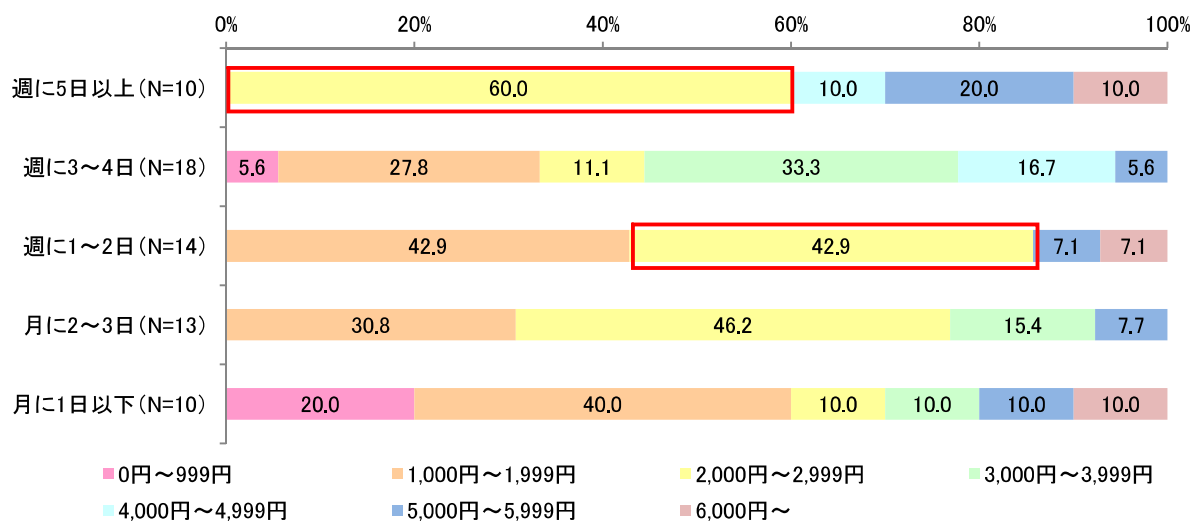
▲ 目的別の利用頻度



▲ 目的別の年代

#### 4) 利用頻度別の支払意志額

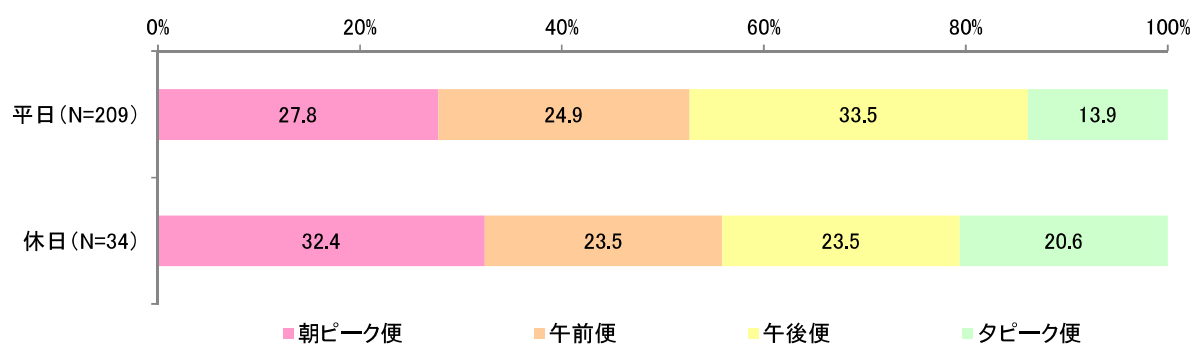
- ・利用頻度別の支払意志額をみると、週5日以上の利用者及び週1~2日の利用者は2,000~2,999円程度の回答割合が高い。
- ・多賀城東部線の週3日以上の利用者は5,000~5,999円程度の回答割合が高く、多賀城西部線の利用者の支払意志額は多賀城東部線に比べて低くなっている。



▲利用頻度別の支払意志額

#### 5) 時間帯別の利用状況

- ・平日と土曜日で時間帯別の利用を比較すると、大きな違いは見られない。



▲平休別の利用状況

## 6) 市民プール前のバス停利用状況

- 多賀城西部線の試験運行開始後、市民プール前に新たにバス停を設置しており、市民プール前のバス停利用状況を整理した。

## ① 乗車バス停及び降車バス停

- 市民プール前のバス停利用者は、高崎中学校前、高橋四丁目、一里塚間の移動がみられる。

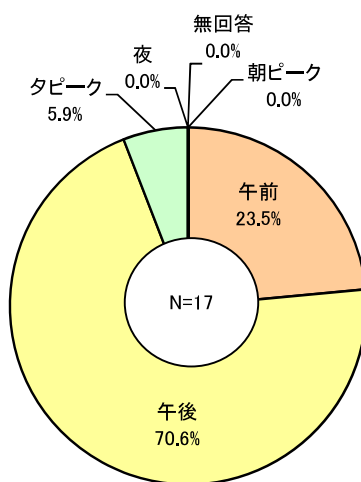
▼OD 表

		降車バス停																				
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	合計
		多賀城駅前	多賀城市役所前	文化センター前	市民プール前	高崎中学校前	高橋四丁目	高橋三丁目	多賀城苑前	旧山王市営住宅入口	山王地区公民館	JA仙台南宮支店前	庚申	一里塚	岩切駅前	新田浄水場前	北安楽寺	関合橋	新田字中	高橋一丁目	その他	合計
乗車バス停	1 多賀城駅前	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
	2 多賀城市役所前	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	3 文化センター前	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
	4 市民プール前	1	0	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	2	0	0	1	0	0	0	0	8
	5 高崎中学校前	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
	6 高橋四丁目	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
	7 高橋三丁目	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	8 多賀城苑前	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	9 旧山王市営住宅入口	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	10 山王地区公民館	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	11 JA仙台南宮支店前	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
	12 庚申	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	13 一里塚	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
	14 岩切駅前	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	15 新田浄水場前	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	16 北安楽寺	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
	17 関合橋	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	18 新田字中	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	19 高橋一丁目	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	20 その他	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	合計		1	0	0	9	2	2	0	0	0	0	0	0	2	0	0	1	0	0	0	0

※OD 表とは、どのバス停からどのバス停へどのくらいの人が移動しているのかを示した表で、縦列が乗車バス停、横列が降車バス停を示している。

② 利用時間帯

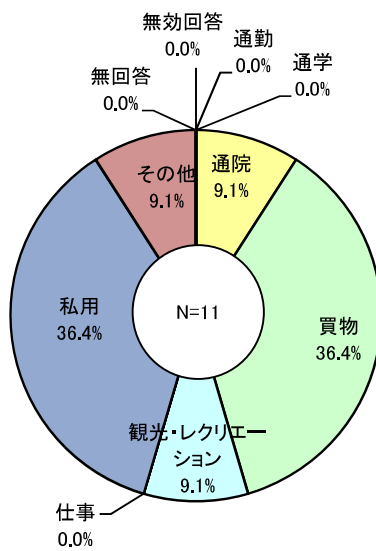
・ 午後が約 71%と最も高く、次いで、午前が約 24%となっている。



▲利用時間帯

③ 利用目的

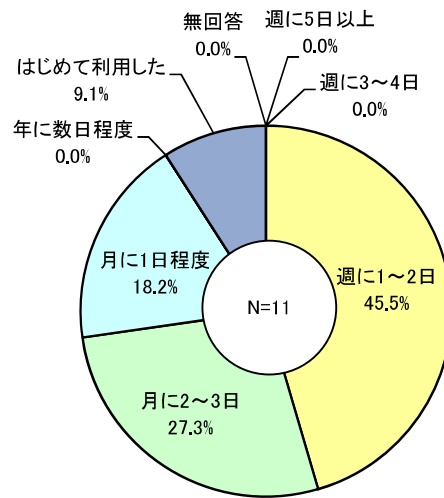
・ 買物と私用が約 36%と高い。



▲利用目的

④ 利用頻度

・週に1～2日が約46%と最も高く、次いで、月に2～3日が約27%となっている。

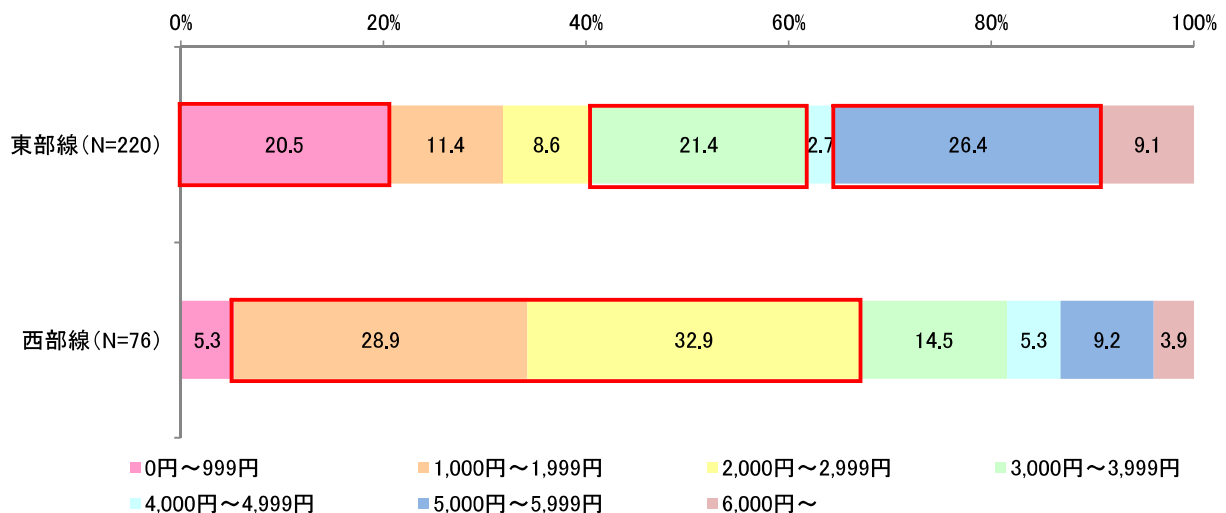


▲利用頻度

(3) 多賀城東部線及び多賀城西部線の料金意識

① 支払意志額

- ・東部線利用者の1ヶ月あたりの支払意志額は、ばらつきがみられ、5,000～5,999円の割合が約26%、3,000～3,999円の割合が約21%、999円以下の割合が約21%となっている。運賃が距離制であることが影響していると考えられる。
- ・一方、西部線利用者は、1,000～2,999円の割合が約62%となっており、集約している状況がみられる。運賃が一律性であることが影響していると考えられる。



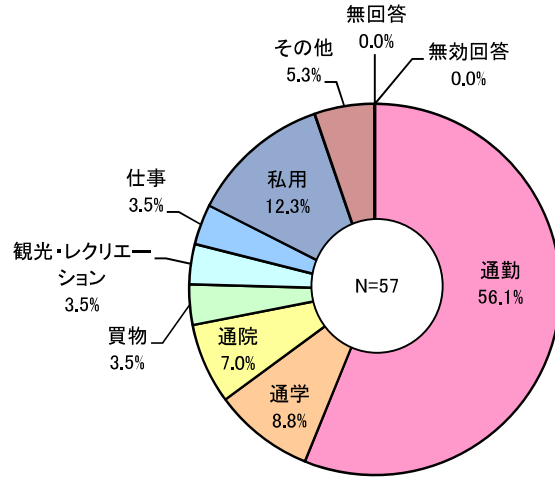
▲路線別の支払意志額

(4) 多賀城東部線の増便希望者の利用状況

- ・自由回答における多賀城東部線の増便希望者の利用状況を整理した。

① 利用目的

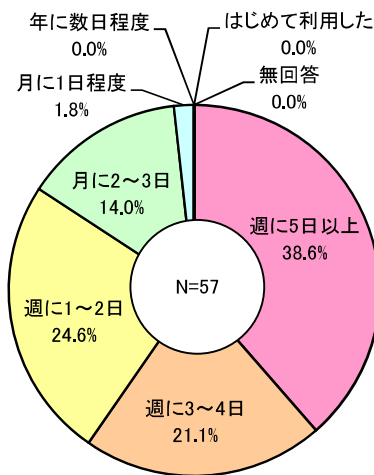
- ・通勤が約 56%と最も高く、次いで、私用が約 12%となっている。



▲利用目的

② 利用頻度

- ・週に 5 日以上が約 39%と最も高く、次いで、週に 1～2 日が約 25%、週に 3～4 日が約 21%となっている。

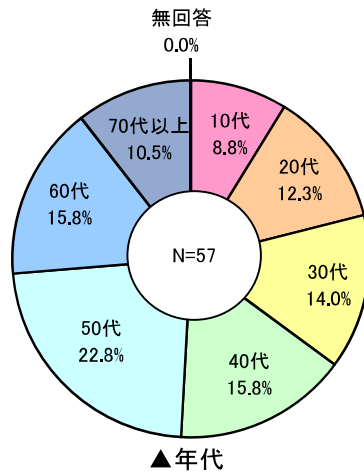


▲利用頻度



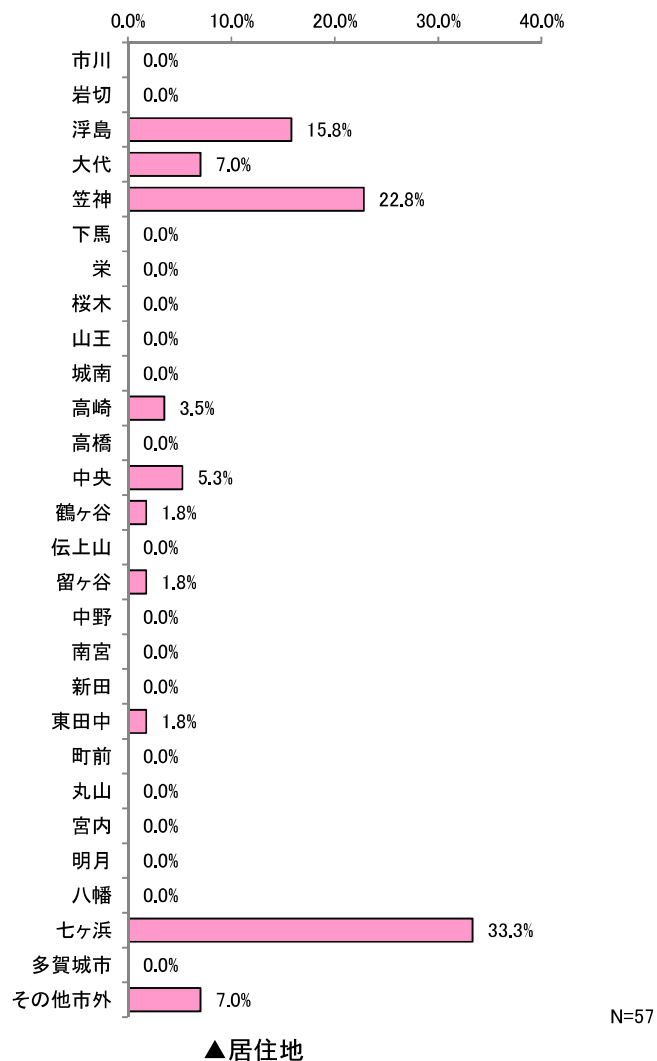
③ 年代

・50代が約23%と最も高く、次いで、40代、60代が約16%、30代が14%となっている。



④ 居住地

・多賀城市内では、笠神が約23%、浮島が約16%となっている。全体に比べると浮島の割合が高い。  
 ・多賀城市外では、七ヶ浜町が約33%となっている。

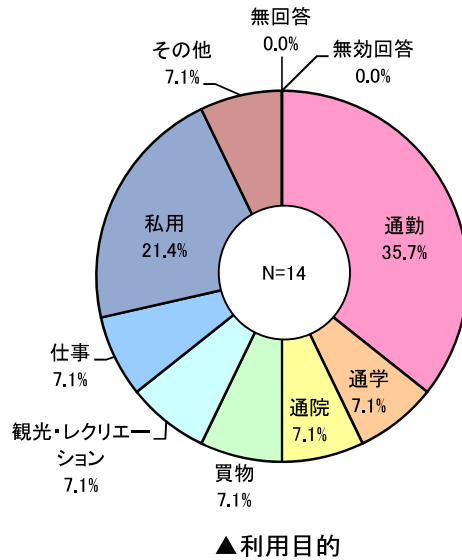


(5) 多賀城東部線及び多賀城西部線の休日運行希望者の利用状況

- ・自由回答における多賀城東部線及び多賀城西部線の休日運行希望者の利用状況を整理した。

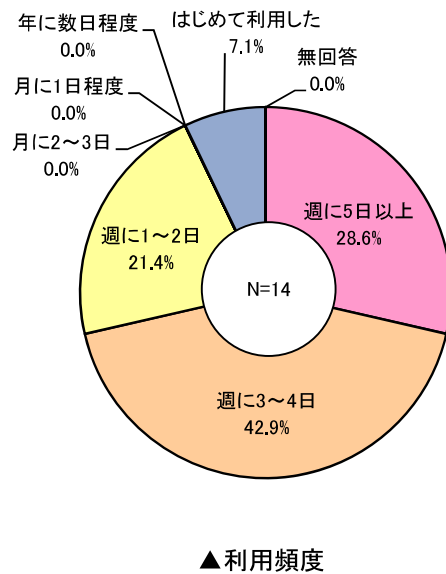
① 利用目的

- ・通勤が約 36%と最も高く、次いで、私用が約 21%となっている。



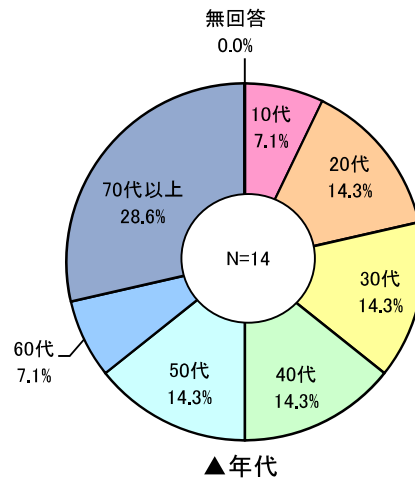
② 利用頻度

- ・週に 3～4 日が約 43%と最も高く、次いで、週に 5 日以上が約 29%、週に 1～2 日が約 21%となっている。



③ 年代

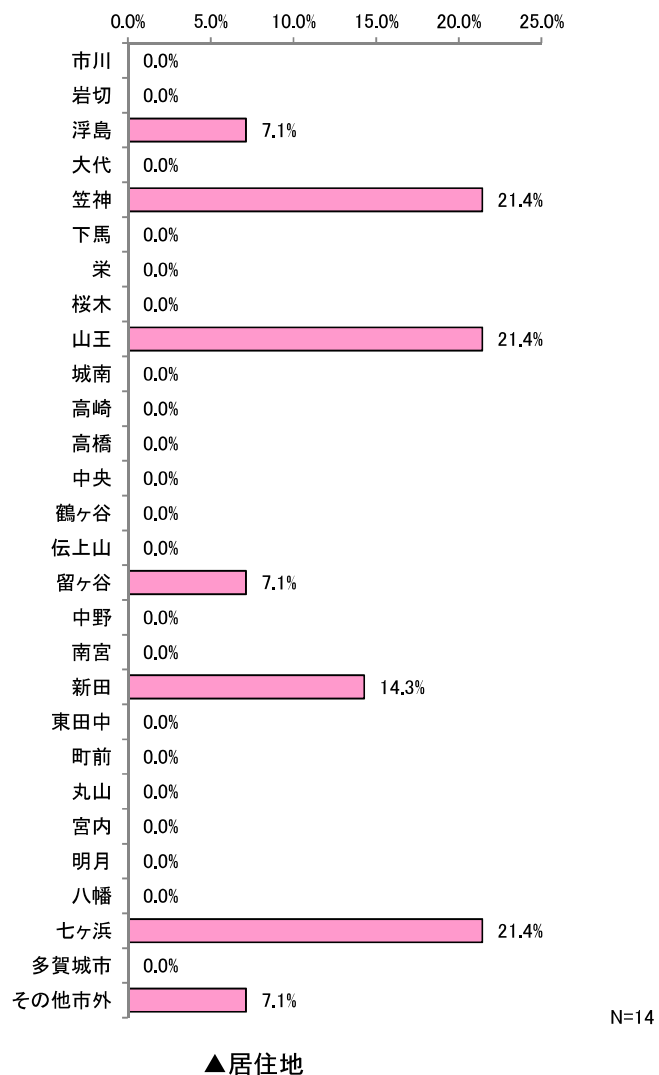
・70代が約29%と最も高く、次いで、20代から50代が約14%となっている。



④ 居住地

・多賀城市内では、笠神と山王が約21%となっている。

・多賀城市外では、七ヶ浜町が約21%となっている。



5. 自由回答

- ・「東部」は多賀城東部線の利用者、「西部」は多賀城西部線の利用者を示している。

○ バスの運行本数に関する意見

No.	自由回答
東部	バスの本数をもう少し増やしてほしい
東部	定期があると有難いです。本数も増えるとうれしいです。21時台のバスが本当に助かってます。ありがとうございます。
東部	本数を増やしてほしい
東部	今までどおりがいい。本数を減らさないでほしい。
東部	本数を増やしてほしいです
東部	いつも利用しています。これ以上回数を減らさないでほしい。
東部	もう少し多くあると助かります。
東部	塩釜方面の方にも定期的に運行してほしい。又、本数も少し増便してほしいですね。
東部	もう少し回数を増やしてほしい。
東部	本数を増やしてもらえたらありがたいです
東部	もっと本数を増やしてほしい
東部	ユーアイバスの増便
東部	休日の8時以降のバスの本数が少ないです。平日も合わせてもう少し増えませんか？
東部	本数を増やしてほしい。もっと遅い時間まで運行してほしい。
東部	障害者なのでバスは便利。今以上は本数を減らさないでほしい
東部	バスの本数を増やしてほしい
東部	1時間に1本しかないのが大変です。もっと数を増やしてください。
東部	本数の増便
東部	もっとバスの運行回数を増やしてほしい
東部	1時間に2本くらいあればいいと思う
東部	もう少し回数を増やしてください。
東部	本数を多くして頂きたい。特に12～14の間
東部	運行本数を増やしてほしい。1時間に2本じゃなくても、利用する人が多い時間帯に2本とか。乗り遅れたとき涙目。
東部	1時間に2本くらいあったら良いですね
東部	できればバスの本数を増やしてほしい
東部	もっと便数があれば良い
東部	便数をもう少し増やしてほしい
東部	バスを小型化して本数を増やしてほしい
東部	本数増やしてほしい。汐見台→国府多賀城線 昼12時台だけバスの運行ないので運行してほしい
東部	バスの本数を増やしてほしい
東部	本数をもっと増やしてほしい
東部	大変助かってます。本数を増やしてください。
西部	1時間ごとの本数増やしてほしい。100円バスに戻してほしい。
西部	午前中にもう2～3本増やしてほしい
西部	本数もう少し増やしてほしい。200円は高いと思う。乗り継ぎが悪くなった。用足しをして次の便に乗りようとしても以前よりバスが来るのが遅くなった。50分以上待つ時もある。
西部	本数を増やしてほしい
西部	本数を多くしてほしい。安くして。
西部	もっと本数を多くしても良いと思う。
西部	増便されてとても使いやすくなった。土曜日もあるのが、特にありがたい。

○ 休日のバスの運行本数に関する意見

No.	自由回答
東部	朝夕は増便してもらいたい。土日も20時くらいまでであると良い。
東部	土・日(上下)もう少し増やしてほしい
東部	土日祝日の増便
東部	土日本数を増やしてほしい。
東部	もっと本数を増やしてほしい(朝の便)土日の最終便が早すぎる。
東部	休日の8時以降のバスの本数が少ないです。平日も合わせてもう少し増えませんか？
東部	土日の運行本数を増やしてほしい
東部	ユーアイバスを無くさないで欲しい。土日祝の便を増やしてほしい。(夜間など)
東部	非常に助かっています。日曜の運行もあると良いと思います。
東部	もっと夕方の便の本数を増やしてほしい。特に土日。
西部	日曜日にも運行してほしい。廃止されとても不便。(廃止されたが見直してほしい)
西部	日曜日に運行してもらおうと助かる。文化センターに毎便停車してほしい。遅い時間まで運行してほしい。サポートセンター、シルバーセンター前にも停車してほしい。
西部	日・祭日の運行も希望
西部	増便されてとても使いやすくなった。土曜日もあるのが、特にありがたい。

○ 朝夕のバスの運行本数に関する意見

No.	自由回答
東部	朝夕の本数を増やしてほしい
東部	朝夕は増便してもらいたい。土日も20時くらいまでであると良い。
東部	朝の本数。朝2本増やして。会社帰りに余裕を持って乗れるように夜17:00台ももっと遅くまで走ってほしい。
東部	もっと本数を増やしてほしい(朝の便)土日の最終便が早すぎる。
東部	本数を増やしてほしい。もっと遅い時間まで運行してほしい。
東部	朝の通勤時間帯の増便、土日夜も20時くらいまで運行してもらいたい(駅からの帰り)
東部	回数増やしてほしい。夕方4時台、5時台2回ずつにしてほしい
東部	もっと夕方の便の本数を増やしてほしい。特に土日。
西部	朝夕の本数がもう少しあればいいと思う
西部	電車とのつながりをよくしてほしい。(急がないと15:30分の便には乗れない)通勤時間帯や9時ごろの本数を増やしてほしい。 文化センター前・市民プール前を通ると遠回りになってしまうが、たまにしか乗らないのでドライブ気分で乗ってよかった。

○ バスの定時性に関する意見

No.	自由回答
東部	とにかくおそい
東部	時間通りに来てほしい
東部	バス時間を増やしてほしいです！
東部	路線(自衛隊前)時間帯が少ない
東部	土日も平日と同じ時間だと助かります。
東部	平日と土日のダイヤを同じにしてほしい
東部	30分毎の運行を希望
西部	次の便までの待ち時間が長いので、以前の時間帯の方が良かった。改善してもらいたい。
西部	路線と料金を前の運行状況に戻してほしい。日曜日でも運行してほしい。
西部	本数もう少し増やしてほしい。200円は高いと思う。乗り継ぎが悪くなった。用足しをして次の便に乗ろうとしても以前よりバスが来るのが遅くなった。50分以上待つ時もある。
西部	バスが定時で来ないので、もっとゆとりを持った時刻設定をしてほしい。
西部	たまに遅れることがある。(雨の日など濡れるので困る)日曜日にもこの時間の便があると良い

○ バスの運行ダイヤ(午前)に関する意見

No.	自由回答
東部	朝夕は増便してもらいたい。土日20時くらいまでであると良い。
東部	朝の本数。朝2本増やして。会社帰りに余裕を持って乗れるように夜17:00台ももっと遅くまで走ってほしい。
東部	朝のバス時間通りに来るのが遅い
東部	できれば30分早くしていただきたいです。それは市に10時まで集合なので時間すれすれには入りたくないのです。皆さんの要望です。
東部	国府駅から多賀城駅に通学時に利用できる時間帯が遅い為、とても不便してます。7:30前の時間帯で1本増やしてもらいたい。
西部	時間帯を増やしてほしい(朝、夕)100YENのときの方が利用しやすかった。本数変わらないのに200YENは高い。

○ バスの運行ダイヤ(日中)に関する意見

No.	自由回答
東部	多賀城駅発13:00台のバスがほしい
東部	12時~13時のバスを増やしてほしい
東部	お昼頃にバスのない時間がありますが、それをやめてほしい
東部	12時13時もバスがあれば良い
東部	12時台のバスがほしい
東部	12時台のバスが欲しい。なんでないんだ
東部	12時のバスを願う
西部	一里塚の15時台の待ち時間を短くしてほしい。

○ バスの運行ダイヤ（夜）に関する意見

No.	自由回答
東部	ユーアイバスの汐見台中央行きの日最終を(多賀城駅)19:40にしてほしい。
東部	本数を増やしてほしい。もっと遅い時間まで運行してほしい。
東部	現在駅前19:40発ですが、あと10分遅いと毎回利用できるのですが。駅→工学部100円だととても利用しやすい。
東部	22時台のバスをお願いします
東部	終バスの時間を遅くしてほしい
東部	夜の便がもう少し遅い時間までであると良いと思います
東部	最終を多賀城23:00位があると良い
東部	土日、最終バスが早すぎるのももう少し遅い時間に。七ヶ浜、東宮浜方に直接行く様なルートを検討してほしい。
東部	回数増やしてほしい。夕方4時台、5時台2回ずつにしてほしい
東部	多賀城駅からの最終便22:00台作ってください。土日20:00台作ってください。お願い致します。
西部	日曜日に運行してもらえると助かる。文化センターに毎便停車してほしい。遅い時間まで運行してほしい。サポートセンター、シルバーセンター前にも停車してほしい。

○ バスの運行ルートに関する意見

No.	自由回答
東部	体育館までの路線(45号)があればいい
東部	高橋まで行けるバスが近くにほしい
東部	他の路線でも上を通ってほしい
東部	七ヶ浜にも作ってほしい。残業などをするときにはタクシーになってしまうため
東部	土日、最終バスが早すぎるのももう少し遅い時間に。七ヶ浜、東宮浜方に直接行く様なルートを検討してほしい。
西部	どちらかホームマックの方通ってもらえればいいなと思いますが・・・
西部	多賀城駅前から仙台方面にバスがあるといい。
西部	日曜日に運行してもらえると助かる。文化センターに毎便停車してほしい。遅い時間まで運行してほしい。サポートセンター、シルバーセンター前にも停車してほしい。
西部	路線と料金を前の運行状況に戻してほしい。日曜日も運行してほしい。
西部	前のコースに戻してほしい。
西部	ヤマザワ、ホームマック方面の便を作ってほしい。買い物に行くとき重宝する。ないと不便。
西部	文化センターや市民プールは1便で1回通ればよいと思う。重複しないように他の場所に停車するなどもう一度ルート変更を見直してほしい。
西部	市川に住んでいますが、バスは通らないので公民館まで出てきています。
西部	南回りは時間がかかる
西部	山田病院の帰りのバスが不便。佐藤整形のバスを便利に。
西部	帰宅は早く帰りたいので文化センターとかプール方面に行くと帰りが遅くなるので15:30分のバスは10分早く発車して駅まで最短にしてほしい。夏は窓に日光除けをつけてほしい。バス内の香りを
西部	東北本線を利用しているのでそこを起点としたものを望んでいます。西部線と東部線のバスのダイヤの差をゆるくして乗りやすくしてほしい

○ 国府多賀城駅周辺の運行ルートに関する意見

No.	自由回答
東部	国府多賀城をバスが通らなくなり、電車が運休したときに中学校の所まで歩かないといけなくなり不便になった。国府～汐見台中央のバスに定期券が欲しい。
東部	国府多賀城と仙石線多賀城駅間のシャトルバスのようなものを走らせては？冬場、強風で東北線がストップすると困っている人が結構います。
東部	西部バスが国府多賀城を通らなくなり、時刻も早くなって大変不便です。西部バスでバスカード使えず、料金も上がり不便です。1～11へ直行で行けるバスは残してほしいです。けがのとき乗り換えるの大変なので。
東部	東部線は国府まで来てくれるのでありがたいのですが、西部線は今回の見直しで来なくなったので、また来るようにしてもらいたい。不便です。西部線は運転が荒いです。
東部	陸前山王駅を通るバスが非常に少ない。JR東北本線と仙石線間のバスに限りがある。(特に朝出勤時間帯(6～7時台))
西部	ルートをもっと工夫してほしい。国府多賀城→多賀城までのルートを運行してほしい(電車止まった時などの対応策)
西部	国府多賀城駅に停車してほしい。
西部	国府多賀城駅前を通らなくなり不便になったように思う。電車が運休になった時に助かっていたのに、高崎中前まで行かないといけなくなった・・・。
西部	国府多賀城を回る路線が欲しい

○ 塩釜方面の運行ルートに関する意見

No.	自由回答
東部	塩釜のヨークの方にも行っていただけるといいです。
東部	塩釜方面の方にも定期的に運行してほしい。又、本数も少し増便してほしいですね。
東部	塩釜駅に行く路線を作してほしい
東部	塩釜駅に行く路線を作してほしい

○ 城南周辺の運行ルートに関する意見

No.	自由回答
西部	料金が低い。距離を城南まで。定期券願いたい。
西部	城南の所通らなくなり、不便に感じている。料金を100円に戻してほしい。
西部	城南の方にも博物館とかhomacなど
西部	期限なしの回数券があると便利。城南の方も回してほしい(以前より不便になった)
西部	城南に止まった方が良く。利便性が違う。高砂の生協にも入った方が良く。



○ 運行料金に関する意見

No.	自由回答
東部	西部バスが国府多賀城を通らなくなり、時刻も早くなって大変不便です。西部バスでバスカード使えず、料金も上がり不便です。1～11へ直行で行けるバスは残してほしいです。けがのとき乗り換えるの大変なので。
東部	suicaを希望
西部	料金が高い。距離を城南まで。定期券願いたい。
西部	本数もう少し増やしてほしい。200円は高いと思う。乗り継ぎが悪くなった。用足しをして次の便に乗ろうとしても以前よりバスが来るのが遅くなった。50分以上待つ時もある。
西部	料金を安くしてほしい
西部	金額は区間ごとでもいいのでは。
西部	本数を多くしてほしい。安くして。
西部	区間で金額が違う方が良い
西部	電子マネーの使用
西部	往復400円と思うと歩ける所は歩こうと思ってしまう。
西部	子ども3人は無
西部	料金が一律なら先払いでも良いのではないか？仙石線やその他岩切駅に着く電車とバスの発車時刻を合わせてほしい

○ 100円バス希望に関する意見

No.	自由回答
東部	市内均一料金(100円バス)
東部	七ヶ浜から多賀城までのバス代を100円にしてほしい
東部	他の市町村のような100円バスがほしい。
西部	出来れば100円で
西部	出来れば以前と同じ(100円で)
西部	1回乗車料金100円だと良い
西部	城南の所通らなくなり、不便に感じている。料金を100円に戻してほしい。
西部	料金安くして欲しい。100円だとちょうど良い。
西部	中学生の料金を100円にしてもらえると利用しやすいようですが、200円だと払えないと言っていました。
西部	路線と料金を前の運行状況に戻してほしい。日曜日も運行してほしい。
西部	100円の方がやっぱり乗りやすかったです。あと、定期券は確かにほしいです。
西部	時間帯を増やしてほしい(朝、夕)100YENのときの方が利用しやすかった。本数変わらないのに200YENは高い。
西部	料金は100円でいいと思います
西部	100円にしてほしい。区間に応じてその料金にしてほしい。

○ 定期券・フリーパス・回数券に関する意見

No.	自由回答
東部	定期があると有難いです。本数も増えるとうれしいです。21時台のバスが本当に助かってます。ありがとうございます。
東部	定期が利用できるようにしてほしい
東部	定期券があるといい
西部	料金が低い。距離を城南まで。定期券願いたい。
西部	フリーパスあるとうれしいのでぜひ作ってほしい。
西部	2000円で15枚の回数券を発売してほしい。
西部	100円の方がやっぱり乗りやすかったです。あと、定期券は確かにほしいです。
西部	期限なしの回数券があると便利。城南の方も回ってほしい(以前より不便になった)
西部	少し安くなる回数券があったらよい。毎日は乗らないのでフリーパスよりも回数券のほうがよい。(10回分が1800円)

○ バス車内の設備に関する意見

No.	自由回答
東部	バスカードの機械の不調が多い
東部	最近「はいゆ」ガソリンでないバスが走っていますがエコかもしれませんが、ちょっとにおいがすごい時があり、嫌な時があります。
東部	バスを降車する時、高くとても怖い。なんとかしてほしい。
東部	階段が高すぎる
東部	ノンステップにしてほしい。足が上がらない
東部	発車、停車のたびに必ず云って下さいますので良いです
西部	日差しがきついので日を遮るものが欲しい
西部	帰宅は早く帰りたいので文化センターとかプール方面に行くのと帰りが遅くなるので15:30分のバスは10分早く発車して駅まで最短にしてほしい。夏は窓に日光除けをつけてほしい。バス内の香りを

○ 運転マナーに関する意見

No.	自由回答
東部	運転マナーが悪い時が時々見られる。
東部	東部線は国府まで来てくれるのでありがたいのですが、西部線は今回の見直しで来なくなったので、また来るようにしてもらいたい。不便です。西部線は運転が荒いです。

○ バス停、時刻表に関する意見

No.	自由回答
東部	要害入口のバス停を少し考えて欲しい。年寄りには危ないです。何度も言っているのに改善されないので改善してほしい！
東部	駅の近くで時間待ちができる場所があれば良い
西部	途中にもう少しバス停があってもいい(多賀城駅～中学校間)
西部	時刻表が見つらい
西部	国府多賀城駅前にバス停がなくなって不便になった。
西部	市民プール前は必要ないと思う
西部	時刻表をコンビニなどに置いてほしい
西部	市民プールの山の上の停留所はつらい
西部	手をあげたら止まってきて、降りたいところで降りられるようなバスがあったらよい(フリー乗降区間のようなもの)
西部	高崎中学校の前で止まるがその手前で止めてほしい。

○ 鉄道との接続に関する意見

No.	自由回答
東部	東北本線との連携が悪く、利用する際に大変悩みます。列車時刻に合わせて運行いただけると助かります。
東部	電車と連携してほしい
東部	電車の時間と合わせてほしい
東部	JRダイヤとリンクしたバスダイヤを強く要望します！利用者の利便を考えてダイヤを組んでください！
東部	国府多賀城着の列車と乗り継ぎ時間をよく考えて出発時間を決めてほしい
東部	仙石線→新幹線のアクセスを考えた時刻にしてほしい
東部	多賀城駅での仙台からの接続がもっと良ければなお良いです
東部	JRとの乗り継ぎを便利にしてほしい
東部	仙台より多賀城駅で降り、バスに乗りたいのですが3分ぐらいの差でバスが発車しますので出来るだけ電車に合うように願いたい。
西部	電車とバスの乗り継ぎを同調させてほしい、待ってほしい。
西部	東北本線を利用しているのでそこを起点としたものを望んでいます。西部線と東部線のバスのダイヤの差をゆるくして乗りやすくしてほしい
西部	料金が一律なら先払いでも良いのではないかと？仙石線やその他岩切駅に着く電車とバスの発車時刻を合わせてほしい
西部	電車とのつながりをよくしてほしい。(急がないと15:30分の便には乗れない)通勤時間帯や9時ごろの本数を増やしてほしい。文化センター前・市民プール前を通ると遠回りになってしまうが、たまにしか乗らないのでドライブ気分で乗ってよかった。

○ バス同士の接続に関する意見

No.	自由回答
東部	ユーアイと宮城交通のバス時間が同じくらいのあるので、時間ずらしてくれるともっと利用しやすい。
西部	利府町民バスとの乗り換えがより便利になるようにダイヤ調整を希望します。
西部	東北本線を利用しているのでそこを起点としたものを望んでいます。西部線と東部線のバスのダイヤの差をゆるくして乗りやすくしてほしい

○ その他に関する意見

No.	自由回答
東部	運行を継続されたい
東部	現状を継続お願いします。
東部	ずっと続けてほしい。車なしですので
東部	便利に利用させて頂いています。
東部	便利なのでこのまま運行してください。
東部	路線を廃止しないでほしい
東部	来年4月からユアイバスのルート変更、時刻も変更になるように伺っておりますが、いつごろはつきりするのでしょうか？
東部	病院等へ利用する高齢者にとってこのバスは生きる為のバスです。
東部	工場前停車？
西部	長続きしてほしい
西部	ずっと続いてほしい。
西部	ずっとバスを続けてほしい(いつも助かっている)
西部	バスはあると便利なので続けてほしい。
西部	継続してほしい。
西部	バスは便利なのでこれからも続けてほしい
西部	雨降った時とかバスがあると助かるのでこれからも続けて行ってほしいと思います。
西部	このバスのおかげで毎日の生活が充実しています。
西部	このまま続けて頂きたい
西部	いいと思う
西部	ありがとうございます
西部	病院に行くときや雨の日の買い物ときは助かります。
西部	市役所に用事があるとき便利です。みなさんがもう少しバスを利用したらいいと思います。
西部	非常にありがたいです
西部	今後も市民の足になってほしい
西部	運転手さんがみんな優しくて良い
西部	以前よりも利用しやすくなりました
西部	今のままで満足。このバスができて、以前は車で行っていたようなところにもバスで行けるようになった。とても助かっている。

## 6. 調査結果に基づく運行計画（素案）の考察

- ・H24 年度に策定した生活交通ネットワーク計画に基づく運行計画（素案）について、バス利用実態調査結果から考察を行い、運行計画の見直し（案）の作成に向けた検討材料とする。

### (1) 多賀城東部線

- ・多賀城東部線では、運行計画（素案）において、以下の3点の運行ルート再編を行い、それに基づき、運行ダイヤ等を設定した。

○運行ルートの短縮：東小学校以東のバス廃止

○運行ルートの変更：下馬方面、市民プールの経由

多賀城駅止まりと国府多賀城駅止まりの2系統による運行

運行計画 (素案)	調査結果概要	調査結果に基づく分析
運行ルート短縮 (東小学校以東 廃止)	<ul style="list-style-type: none"> <li>・東小学校以東のバス停は全体の約30%が利用しており、目的地の多くは多賀城駅となっている。</li> <li>・東小学校以東のバス停利用者の約6割が多賀城駅で乗降しており、1日あたり平日が約43人回、休日が約20人回乗降している。</li> <li>・東小学校以東のバス利用者は、通勤通学目的での利用割合が約57%と東小学校以西のバス利用者比べて高い。</li> <li>・通勤・通学目的での利用割合が高いため、朝ピーク便、夕ピーク便、夜便の利用割合が6割を占めている。</li> <li>・一方、時間帯別に東小学校以東の利用状況をみると、朝ピーク便における利用目的は通勤・通学が9割を占めているものの、利用頻度は週5回以上が48%、週3~4回が24%となっており、東小学校以西のバス利用者比べて低い。</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・東小学校以東のバス停について、ある程度の利用が見られるものの、別のバス路線で代替できるバス停間の移動が多い。 (例えば、汐見台中央、汐見台六丁目、要害入口から多賀城駅は汐見台団地線で移動可能など)</li> <li>・また、利用目的と利用頻度に整合がみられない部分がある(通勤通学での利用割合が高い時間帯において、利用頻度が低い)ことから、現状でも汐見台団地線など他の路線と使い分けられていると考えられる。</li> </ul>
運行ルート変更 (下馬方面経由)	<ul style="list-style-type: none"> <li>・運行ルートを下馬方面経由に変更することで、廃止対象となるバス停(笠神清水、新火力社宅前、黒石崎)の利用状況をみると、1日あたり平日が10人回以下(平均18人回)、土曜日が3人回以下(平均6人回)となっている。</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・下馬方面経由により廃止対象となるバス停の利用は見られるものの、他のバス停に比べて、乗降割合は低い。</li> </ul>
多賀城駅止まり と国府多賀城駅 止まり	<ul style="list-style-type: none"> <li>・国府多賀城駅のバス停利用状況をみると、多賀城駅や多賀城市役所などの近距離での利用と汐見台中央などの遠距離での利用がみられる。</li> <li>・利用時間帯は、午前便が約33%と最も高く、朝ピーク便が27%となっている。</li> <li>・利用目的は通勤が26%、私用が22%、通院が18%となっている。</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・国府多賀城駅のバス停は、西部線のルート変更などに伴い、他の路線では代替できない区間となっており、近距離での利用と遠距離での利用がみられるものの、それほど利用は多くない状況となっている。</li> </ul>

## (2) 多賀城西部線

- ・多賀城西部線では、運行計画（素案）において、以下の2点の運行ルート再編を行い、それに基づき、運行ダイヤ等を設定した。また運行料金を100円から200円に改定した。

○運行ルートの短縮：あやめ園、山王小方面のバス停廃止

○運行ルートの変更：時間帯による市民プールの経由

- ・運行計画（素案）の運行ルート、運行ダイヤ、運行料金により、H25年7月29日から試験運行を開始した。

運行計画 (素案)	調査結果概要	調査結果に基づく分析
運行ルートの短縮(あやめ園、山王小方面の廃止)	<ul style="list-style-type: none"> <li>・乗降者数が平日3日間で209人回となっている。</li> <li>・また、土曜日1日間の乗降者数は34人となっている。</li> <li>・利用目的は、通勤が約24%、買物が約21%、私用が約19%となっている。</li> <li>・利用者の年代は60代以上が約51%、40～50代が約24%となっている。</li> <li>・運行ルートの短縮により廃止となったバス停「城南」について、自由回答でバス停設置の要望が出ている。</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・試験運行開始前(H24年9月)の平日1日あたりの乗降者数は約51人となっており、試験運行開始後に増加している。</li> <li>・土曜日についても試験運行開始前の1日あたりの乗降者数は約19人となっており、試験運行開始後に増加している。</li> <li>・試験運行開始前の利用者の年代は、60代以上が約57%となっており、試験運行開始後に他の年代の利用割合が増加している。</li> <li>・廃止となったバス停「城南」の周辺には、ヤマザワやホームックなどの商業施設が立地していることから、要望が出たと考えられる。</li> </ul>
運行ルートの変更(市民プール経由)	<ul style="list-style-type: none"> <li>・市民プール前のバス停利用状況をみると、1日あたり平日が5人回以下(平均7人回)となっている。ただし、市民プール前は日中便しか停車していない。</li> <li>・利用目的は、買物と私用が約36%となっている。</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・日中便しか停車していない現状を考えると概ね利用されていると考えられる。</li> <li>・また、試験運行開始から約1ヶ月後の利用状況のため、継続的に確認していく必要がある。</li> </ul>
運行料金の改定	<ul style="list-style-type: none"> <li>・運行料金について、自由回答で100円に戻す要望が出ている。</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・運行料金が2倍の200円に値上がりとなったものの、運行ルートや運行ダイヤのサービス向上により、利用者が増加していることから、試験運行はある程度成功していると考えられる。</li> </ul>