

東部線—平日

東部線における平日の調査結果は以下の通り。(※平日3日目の調査では無回答の項目が多い結果となったため、平日1日目、2日目の合算を集計・分析している。)

調査結果概要

平日3日間で乗車人数は990人回(過年度比132%)となっている。分析用データとしては1日目、2日目のデータを採用。

乗車人数	
10月24日(月)	298
10月27日(木)	351
10月28日(金)	341
平日合計	990

平日3日平均 乗車人数	
最高	20
最低	1
一便平均	10.9

計649票を分析データとして採用

【平日平均 一日の乗車状況(上:上り便 下:下り便)】

性別

無回答 0.0% 男性 27.3% 女性 72.7% (N=649人)

- 女性が72.7%(472人)、男性が27.3%(177人)である。
- 女性の利用が多い。

年代

無回答 0.0% 70代以上 22.8% 10代 8.6% 20代 13.7% 30代 10.2% 40代 10.0% 50代 13.4% 60代 21.3% (N=649人)

- 70代以上の利用が最も多く22.8%(148人)、次いで60代が21.3%(138人)である。
- 60代以上が全体の4割以上を占める。

居住地

無回答 31.7% A.多賀城市内 41.9% B.七ヶ浜町内 20.6% C.その他 5.7% (N=649人)

居住地-地区

笠神 浮島 大代 高下 桜田 東鶴丸 中八留 汐見台 遠山 境山 汐見台 東宮 松ヶ浜 (N=269人)

多賀城市内: 笠神 23, 浮島 22, 大代 14, 高下 11, 桜田 7, 東鶴丸 4, 中八留 4, 汐見台 3, 遠山 3, 境山 3, 汐見台 3, 東宮 3, 松ヶ浜 3

七ヶ浜町内: 49, 23, 15, 12, 2, 1

支払い方法

N=588(件)

現金 45.6% suica 32.7% icsca 18.7% その他 3.1%

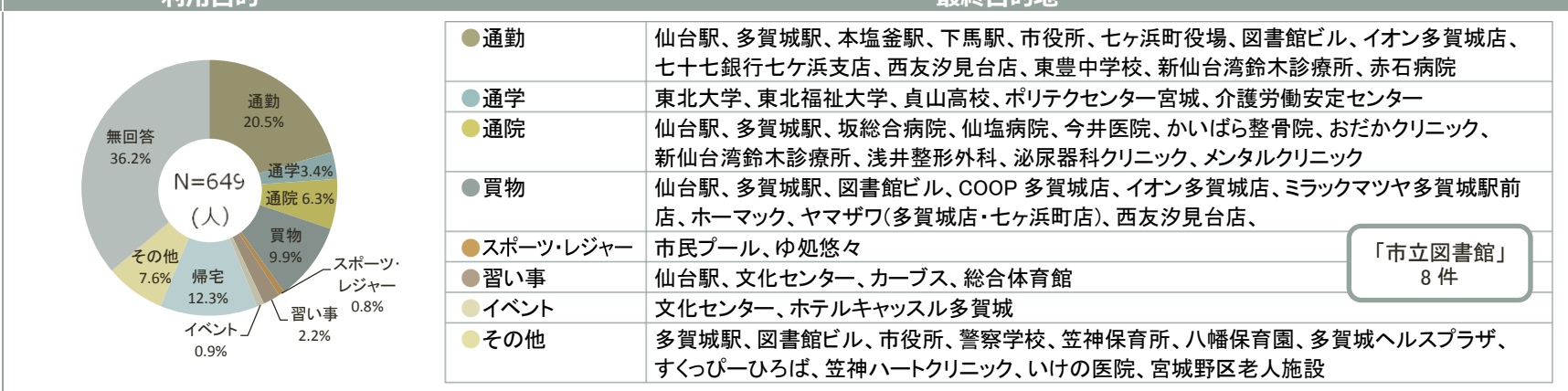
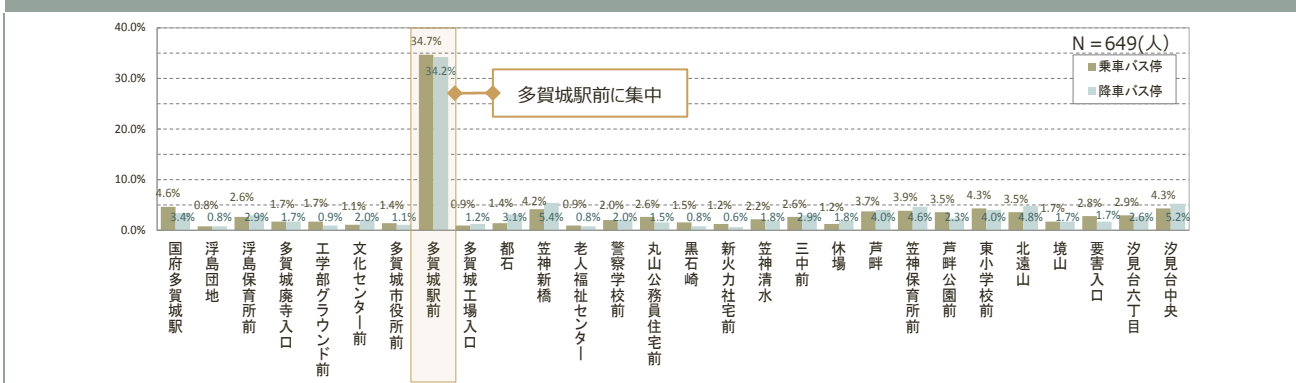
- 「現金」が45.6%(268件)、「suica」が32.7%(192件)、「icsca」が18.7%(110件)となっている。
- 「その他」の内容はバスカードである。

※H28年10月31日～バスカード利用停止

▶ P5 図 2-1-2

▶ P6 図 2-2-1

質問 2.乗車バス停・降車バス停 質問 3-1.利用目的



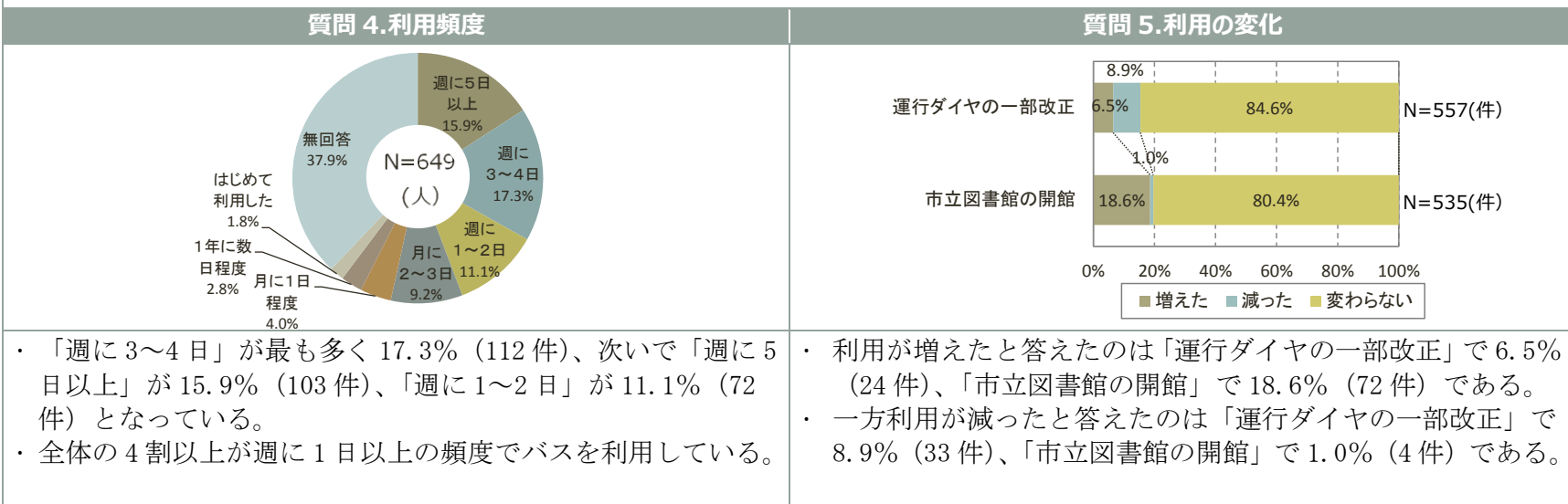
- 「通勤」が20.5%(133件)で最も多く、次いで「帰宅」が12.3%(89件)、「買物」が9.9%(64件)、「通院」が6.3%(41件)、「通学」が3.4%(22件)等となっている。
- 「その他」の内容としては「図書館」、「実家」、「見舞い」等である。

▶ P8 図 2-2-4

降車バス停

OD表	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	-	合計
	多賀城駅	浮島団地	浮島保育所前	多賀城廃寺入口	工学部グラウンド前	文化センター前	多賀城市役所前	多賀城駅前	多賀城工場入口	都石	笠神新橋	老人福祉センター	警察学校前	丸山公務員住宅前	黒石崎	新火力社宅前	笠神清水	三ヶ中前	休場	芦野	笠神保育所前	芦野公園前	東小中学校前	北遠山	境山	要善入口	六丁目	汐見台中央	無回答	
1 国府多賀城駅	0	0	2	3	1	2	0	11	0	0	2	0	0	0	0	0	2	0	0	1	3	0	0	1	0	1	0	1	0	30
2 浮島団地	0	0	0	0	1	1	1	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	5
3 浮島保育所前	1	0	0	0	0	3	1	7	2	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	17
4 多賀城廃寺入口	3	0	0	0	0	0	0	6	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	11	
5 工学部グラウンド前	2	0	0	0	0	0	1	2	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	11
6 文化センター前	1	0	1	1	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	7
7 多賀城市役所前	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	2	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	9
8 多賀城駅前	6	2	12	4	3	2	0	0	0	1	11	2	6	3	2	2	3	10	9	18	15	9	25	21	8	9	16	26	0	225
9 多賀城工場入口	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6
10 都石	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	1	0	1	0	0	2	0	0	0	1	0	9
11 笠神新橋	1	0	0	2	0	0	1	12	1	2	0	0	0	0	0	0	2	0	1	3	1	0	0	0	0	0	0	1	0	27
12 老人福祉センター	0	0	0	0	0	1	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6
13 警察学校前	0	0	0	0	0	0	2	5	0	1	1	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	13
14 丸山公務員住宅前	0	0	0	0	0	0	1	4	0	0	2	0	0	0	0	0	1	0	0	3	3	1	2	0	0	0	0	0	0	17
15 黒石崎	0	0	0	0	0	0	0	7	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	10
16 新火力社宅前	0	0	0	1	0	3	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	8
17 笠神清水	0	0	0	0	0	0	0	5	0	4	3	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14
18 三ヶ中前	0	2	1	0	0	0	0	11	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	17
19 休場	0	0	0	0	0	0	0	6	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8
20 芦野	0	0	0	0	0	0	0	18	0	1	2	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	24
21 笠神保育所前	0	0	0	0	2	0	0	15	1	3	0	0	1	0	0	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	25
22 芦野公園前	0	0	0	0	0	0	0	20	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	23
23 東小中学校前	2	0	0	0	0	0	0	21	1	1	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	28
24 北遠山	1	0	0	0	0	0	0	11	0	3	3	0	0	1	0	0	2	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	23
25 境山	0	0	0	0	0	0	0	5	1	0	1	0	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11
26 要善入口	2	0	0	0	0	1	0	8	2	1	2	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	18
27 汐見台六丁目	0	0	0	0	0	0	0	17	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	19
28 汐見台中央	3	0	0	0	0	0	0	20	0	2	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	28
- 無回答	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
合計	22	5	19	11	6	13	7	222	8	20	35	5	13	10	5	4	12	19	12	26	30	15	26	31	11	11	17	34	0	649

▶ P7 図 2-2-2 図 2-2-3



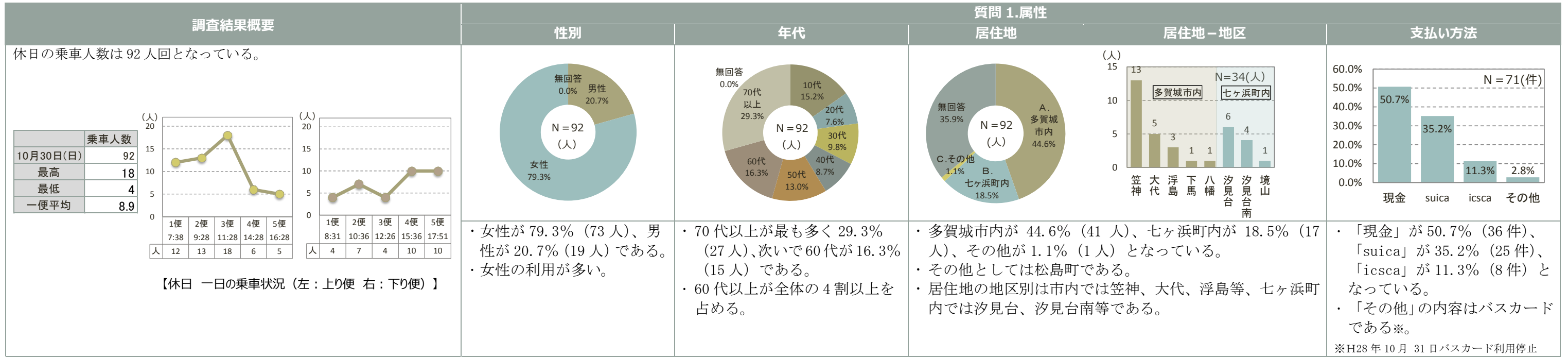
- 「週に3~4日」が最も多く17.3%(112件)、次いで「週に5日以上」が15.9%(103件)、「週に1~2日」が11.1%(72件)となっている。
- 全体の4割以上が週に1日以上の頻度でバスを利用している。
- 利用が増えたと答えたのは「運行ダイヤの一部改正」で6.5%(24件)、「市立図書館の開館」で18.6%(72件)である。
- 一方利用が減ったと答えたのは「運行ダイヤの一部改正」で8.9%(33件)、「市立図書館の開館」で1.0%(4件)である。

▶ P8 図 2-2-4

▶ P8 図 2-2-4

東部線一休日

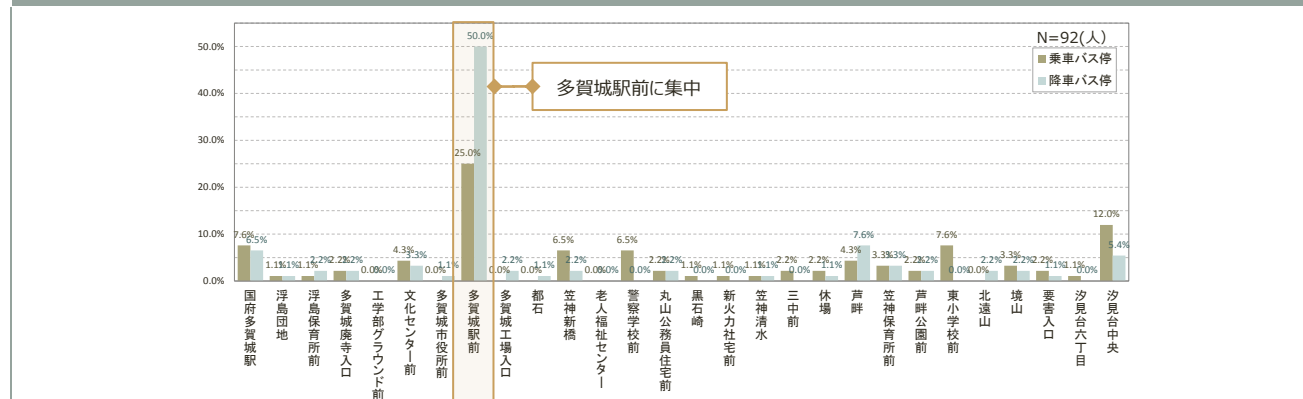
東部線における休日の調査結果は以下の通り。



▶ P5 図 2-1-2

▶ P9 図 2-3-1

質問 2.乗車バス停・降車バス停



OD表	降車バス停																												合計
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	
1 国府多賀城駅	0	0	1	1	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	7
2 浮島団地	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
3 浮島保育所前	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
4 多賀城康寺入口	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	2
5 工学部グラウンド前	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6 文化センター前	2	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4
7 多賀城市役所前	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8 多賀城駅前	0	0	0	1	0	2	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	1	5	2	2	0	1	1	1	0	4	22
9 多賀城工場入口	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
10 郡石	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11 笠神新橋	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	6
12 老人福祉センター	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13 警察学校前	1	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6
14 丸山公務員住宅前	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	2
15 黒石崎	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
16 新火力社宅前	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
17 笠神清水	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
18 三中南	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
19 休場	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
20 戸群	0	0	0	0	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4
21 笠神保育所前	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
22 戸群公園前	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
23 東小学校前	0	0	0	0	0	0	5	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7
24 北遠山	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
25 境山	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
26 要書入口	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
27 汐見台六丁目	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
28 汐見台中央	2	0	0	0	0	0	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11
- 無回答	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
合計	6	1	2	2	0	3	1	43	5	1	2	0	0	2	0	0	1	0	1	7	3	2	0	2	2	1	0	5	92

▶ P10 図 2-3-2 図 2-3-3

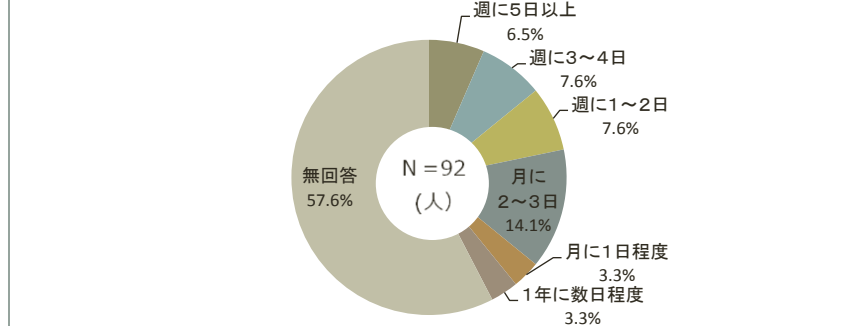
質問 3-1.利用目的



・「買物」が14.1% (13件) で最も多く、次いで「通勤」が7.6% (7件)、「帰宅」が4.3% (4件) 等となっている。

▶ P11 図 2-3-4

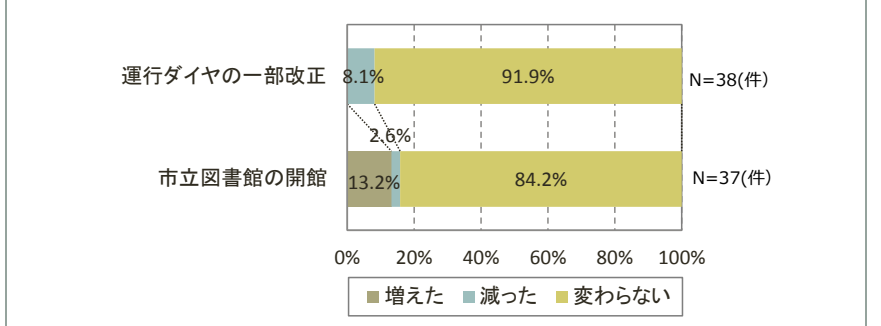
質問 4.利用頻度



・「月に2~3日」が最も多く14.1% (13件)、次いで「週に3~4日」・「週に1~2日」で7.6% (7件)、「週に5日以上」で6.5% (6件) となっている。

▶ P11 図 2-3-4

質問 5.利用の変化



・利用が増えたと答えたのは「市立図書館の開館」で13.2% (5件) である。
 ・一方利用が減ったと答えたのは「運行ダイヤの一部改正」で8.1% (3件)、「市立図書館の開館」で2.6% (1件) である。

▶ P11 図 2-3-4

西部線—平日

西部線における平日の調査結果は以下の通り。(※平日3日目の調査では無回答の項目が多い結果となったため、平日1日目、2日目の合算を集計・分析している。)

調査結果概要

平日3日間で乗車人数は356人回(過年度比116%)となっている。

乗車人数	
10月24日(月)	128
10月27日(木)	106
10月28日(金)	122
平日合計	356

平日3日平均	乗車人数
最高	18
最低	4
一便平均	9.9

計234票を分析データとして採用

【平日平均 一日の乗車状況】

▶ P13 図3-1-2

質問 1.属性

性別	無回答 0.0% 男性 25.2% 女性 74.8% N=234 (人)
年代	無回答 0.0% 70代以上 20.9% 60代 21.8% 50代 13.7% 40代 13.7% 30代 17.1% 20代 7.3% 10代 5.6%
居住地	無回答 15.8% A.多賀城市内 78.6% B.その他 5.6% (13人) N=169(人) 新田 83人 高橋 29人 山王 29人 中央 7人 高崎 7人 南宮 6人 伝上山 3人 東田中 2人 笠神 1人 留ヶ谷 1人 鶴ヶ谷 1人
支払い方法	現金 46.2% (104件) フリーパス 16.0% (36件) 回数券 37.8% (85件) N=225(件)

- 女性が74.8% (175人)、男性が25.2% (59人)である。
- 女性の利用が多い。
- 60代が最も多く21.8% (51人)、次いで70代以上が20.9% (49人)である。
- 60代以上が全体の4割以上を占める。
- 多賀城市内が78.6% (184人)、その他が5.6% (13人)である。
- その他としては仙台市(宮城野区岩切)、利府町、東松島市等である。
- 居住地の地区別では新田が最も多く、次いで高橋、山王等である。
- 「現金」が46.2% (104件)、「フリーパス」が16.0% (36件)、「回数券」が37.8% (85件)となっている。

▶ P14 図3-2-1

質問 2.乗車バス停・降車バス停

駅前(多賀城駅前・岩切駅前)の利用が多い

乗車バス停	市民プール前 1.6% 多賀城駅前 23.1% 多賀城市役所前 5.5% 高崎二号公園前 1.7% 高崎中学校前 3.1% 高崎一丁目 2.1% 高崎三丁目 5.5% 高崎四丁目 5.6% 多賀城苑前 1.6% 旧山王市営住宅入口 1.3% 山王地区公民館 2.3% J A 仙台南宮支店前 2.6% 庚申 2.3% 一里塚 0.4% 岩切駅前 16.4% 市営新田住宅前 7.8% 北安楽寺 4.7% 関合橋 3.9% 新田字中 5.6% 無回答 1.7%
降車バス停	市民プール前 1.6% 多賀城駅前 19.5% 多賀城市役所前 9.4% 高崎二号公園前 1.6% 高崎中学校前 5.1% 高崎一丁目 5.5% 高崎三丁目 7.3% 高崎四丁目 10.2% 多賀城苑前 1.6% 旧山王市営住宅入口 2.3% 山王地区公民館 2.6% J A 仙台南宮支店前 3.9% 庚申 2.3% 一里塚 0.4% 岩切駅前 17.9% 市営新田住宅前 3.4% 北安楽寺 7.7% 関合橋 3.9% 新田字中 1.6% 無回答 1.7%

OD表

	降車バス停																				合計
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
乗車バス停	市民プール前	多賀城駅前	多賀城市役所前	高崎二号公園前	高崎中学校前	高崎一丁目	高崎三丁目	高崎四丁目	多賀城苑前	旧山王市営住宅入口	山王地区公民館	J A 仙台南宮支店前	庚申	一里塚	岩切駅前	市営新田住宅前	北安楽寺	関合橋	新田字中	無回答	
1	0	1	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	4
2	1	0	0	2	4	3	2	2	0	2	1	4	1	1	9	3	6	4	1	0	46
3	0	1	0	0	0	0	3	0	0	4	0	0	0	0	3	1	1	2	1	0	16
4	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	4
5	1	3	1	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	9
6	0	3	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	7
7	0	3	4	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	2	0	0	0	0	10
8	0	4	2	0	5	0	0	0	0	0	0	0	1	0	3	1	3	0	0	0	19
9	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	2
10	0	3	4	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9
11	0	1	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	5
12	1	2	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	7
13	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	6
14	0	2	1	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	9
15	0	10	3	0	1	2	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	8	7	0	0	33
16	0	7	2	1	0	0	1	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	17
17	0	7	1	0	2	1	0	2	1	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	19
18	0	3	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	8
19	0	0	2	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	4
20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
合計	3	54	22	4	12	5	13	17	3	6	2	6	1	1	42	8	18	13	4	0	234

▶ P15 図3-2-2 図3-2-3

質問 3-1.利用目的

利用目的	通勤 27.4% 帰宅 20.9% 通院 14.1% 買物 12.4% スポーツ・レジャー 12.4% 習い事 3.0% その他 3.8% 無回答 12.4%
------	--

最終目的地

最終目的地	通勤: 仙台駅、多賀城駅、岩切駅、小鶴新田駅、市役所、図書館ビル、明月郵便局、福祉センター、桜木周辺、岩切病院、就労移行支援所、かいぶち調剤薬局、カルビ大将
最終目的地	通学: 仙台育英高校、宮城学院、貞山高校、利府高校
最終目的地	通院: 坂総合病院、佐藤病院、東北薬科大病院、大槻眼科、コソコソクリニック、山田憲一内科医院、おだかクリニック、いづつ循環器内科、ありま歯科、泌尿器科クリニック、岩切中央クリニック
最終目的地	買物: 仙台駅、岩切駅、図書館ビル、ヨークベニマル、ヤマザワ
最終目的地	スポーツ・レジャー: 図書館ビル、市民プール、河川敷テニスコート、シルバーヘルスプラザ
最終目的地	習い事: 岩切駅、文化センター、高崎中学校、山王地区公民館
最終目的地	その他: 図書館ビル、市役所、母子健康センター、銀行

「市立図書館」10件

- 「通勤」が27.4% (64件) で最も多く、次いで「帰宅」が20.9% (49件)、「通院」が14.1% (33件)、「買物」が12.4% (29件) 等となっている。

▶ P16 図3-2-4

質問 4.利用頻度

質問 5.利用の変化

利用の変化	日曜日運行の開始: 増えた33.9% (57件)、減った3.0%、変わらない63.1% (N=168(件))
利用の変化	運行ダイヤの一部改正: 増えた18.3% (30件)、減った5.5%、変わらない76.2% (N=164(件))
利用の変化	市立図書館の開館: 増えた26.5% (44件)、減った0.6%、変わらない72.9% (N=166(件))

質問 6.バスルート変更に関する意向

- 「週に3~4日」が最も多く23.9% (56件)、次いで「週に1~2日」で22.6% (53件)、「週に5日以上」で15.4% (36件)となっている。
- 全体の4割近くが週に3日以上、6割以上が週に1日以上の頻度でバスを利用している。
- 利用が増えたと答えたのは「日曜日運行の開始」で33.9% (57件)、「運行ダイヤの一部改正」で18.3% (30件)、「市立図書館の開館」で26.5% (44件)となっている。
- 一方利用が減ったと答えたのは「日曜日運行の開始」で3.0% (5件)、「運行ダイヤの一部改正」で5.5% (9件)、「市立図書館の開館」で0.6% (1件)となっている。
- 「現状のままでよい」が43.6% (102件)、「変更してほしい」が15.8% (37件)である。
- 「変更してほしい」の内容としては、城南(ヤマザワ)や浮島(国府多賀城駅)を經由するルート等となっている。

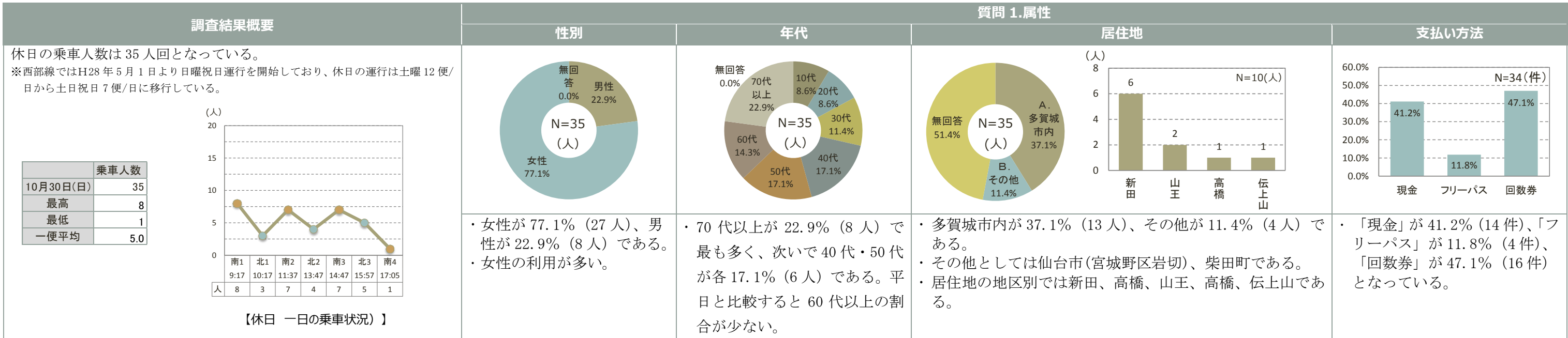
▶ P16 図3-2-4

▶ P16 図3-2-4

▶ P17 図3-2-5

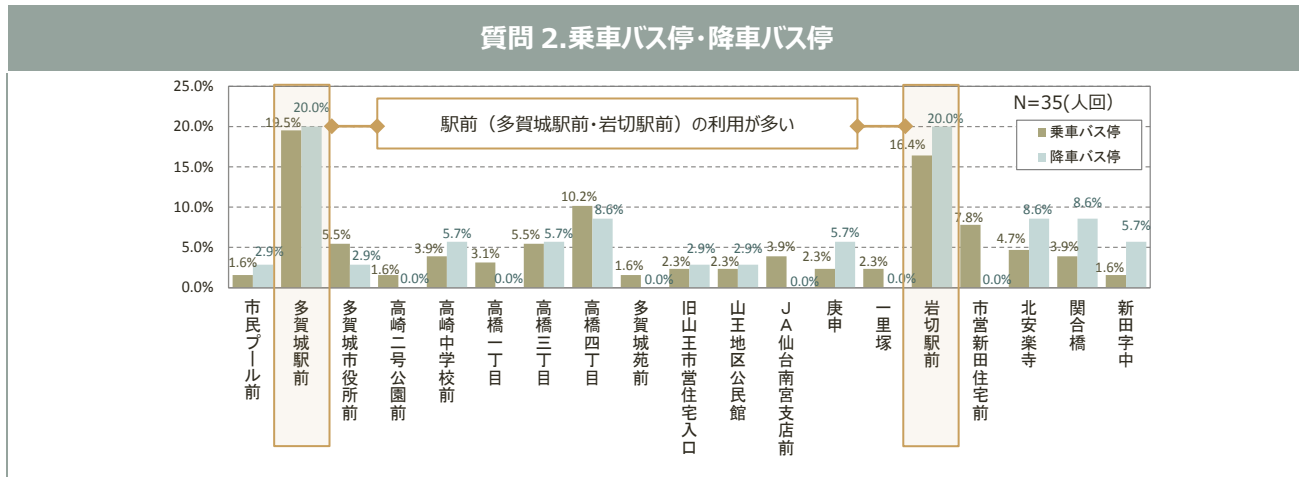
西部線一休日

西部線における休日の調査結果は以下の通り。



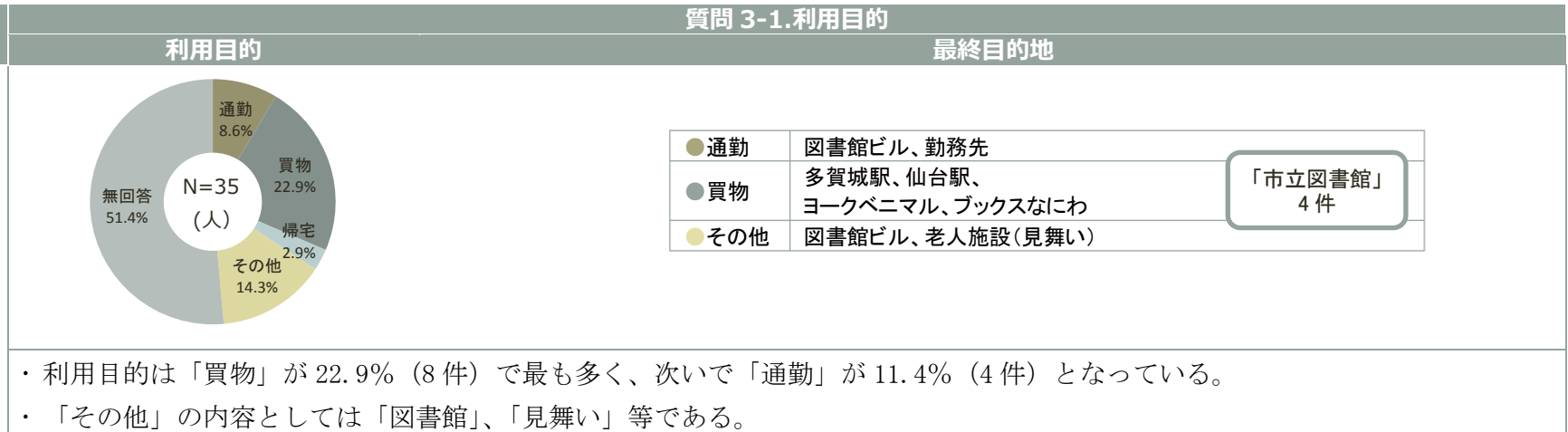
▶ P13 図 3-1-2

▶ P18 図 3-3-1

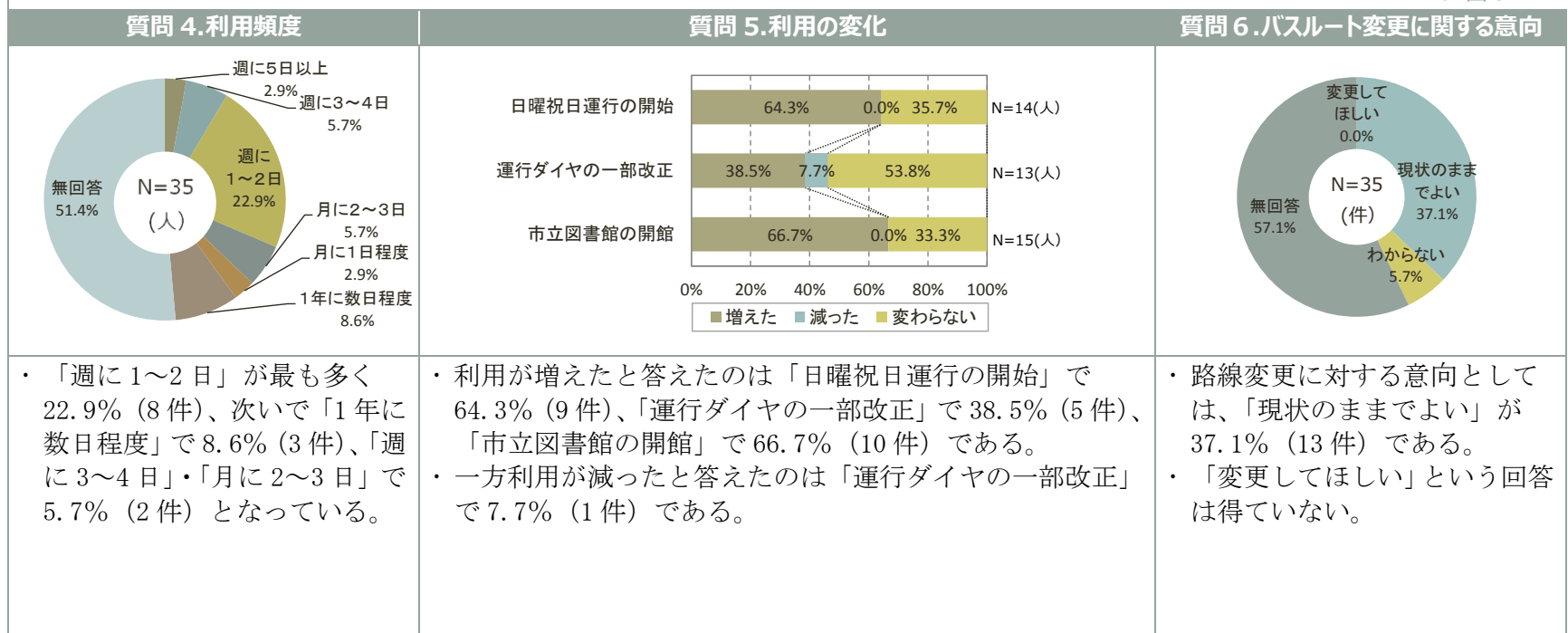


OD表	降車バス停																				合計
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
1 市民プール前	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
2 多賀城駅前	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	3	0	6
3 多賀城市役所前	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4 高崎二号公園前	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5 高崎中学校前	0	2	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
6 高橋一丁目	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7 高橋三丁目	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	2
8 高橋四丁目	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	3
9 多賀城苑前	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10 旧山王市営住宅入口	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
11 山王地区公民館	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12 JA仙台南宮支店前	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13 庚申	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	2
14 一里塚	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	2
15 岩切駅前	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	2	0	0	0	0	1	0	0	7
16 市営新田住宅前	0	2	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
17 北安楽寺	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	3
18 関合橋	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	2
19 新田字中	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20 無回答	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
合計	1	7	1	0	2	0	2	3	0	1	1	0	2	0	7	0	3	3	2	0	35

▶ P19 図 3-3-2 図 3-3-3



▶ P16 図 3-2-4



▶ P20 図 3-3-4

▶ P20 図 3-3-4

▶ P21 図 3-3-5