

## 第10章

### 運輸・通信

#### 目次

##### 運 輸

- 1 市内JR駅旅客輸送状況(乗車人員)
- 2 市内路線バス運行状況
- 3 臨海鉄道貨物輸送状況
- 4 自動車保有台数の推移

##### 通 信

- 5 国内郵便物引受配達数の推移
- 6 電話普及の推移

## 運 輸

## 10-1. 市内JR駅旅客輸送状況(乗車人員)

(単位 人)

区分	東 北 本 線								仙 石 線							
	陸 前 山 王 駅				国府多賀城駅				多 賀 城 駅				下 馬 駅			
	総 数	定期外	定 期	1日平均	総 数	定期外	定 期	1日平均	総 数	定期外	定 期	1日平均	総 数	定期外	定 期	1日平均
平成22年度	-	-	-	-	383,980	-	-	1,052	2,331,985	-	-	6,389	1,227,860	-	-	3,364
23	-	-	-	-	-	-	-	1,053	-	-	-	-	-	-	-	-
24	-	-	-	-	402,960	136,145	266,815	1,104	2,206,790	741,680	1,465,110	6,046	1,291,735	309,520	982,215	3,540
25	-	-	-	-	406,610	139,065	267,545	1,114	2,312,275	759,200	1,553,075	6,335	1,323,125	315,725	1,007,400	3,625
26	-	-	-	-	408,070	139,065	269,005	1,118	2,336,730	782,195	1,554,535	6,402	1,328,600	316,090	1,012,510	3,641
27	-	-	-	-	403,325	142,350	260,610	1,105	2,448,420	821,250	1,626,805	6,708	1,383,350	320,835	1,062,150	3,790
28	-	-	-	-	388,360	134,685	253,675	1,065	2,571,425	899,725	1,671,700	7,045	1,383,350	320,105	1,063,245	3,791
29	-	-	-	-	389,455	137,240	252,215	1,068	2,605,370	926,370	1,679,000	7,139	1,388,095	314,995	1,073,100	3,803
30	-	-	-	-	396,025	137,970	258,055	1,085	2,628,365	935,130	1,693,235	7,201	1,373,130	309,520	1,063,610	3,762
31	-	-	-	-	382,836	118,950	263,886	1,046	2,602,260	906,582	1,695,678	7,110	1,380,552	300,120	1,080,432	3,773
令和2年度	-	-	-	-	294,190	72,635	221,555	807	1,785,580	532,900	1,252,680	4,892	1,112,155	192,355	919,800	3,047
<b>3</b>	-	-	-	-	<b>319,010</b>	<b>88,330</b>	<b>230,680</b>	<b>874</b>	<b>1,930,480</b>	<b>608,455</b>	<b>1,322,030</b>	<b>5,290</b>	<b>1,125,660</b>	<b>206,225</b>	<b>919,435</b>	<b>3,085</b>

2) 区分のうち、「一般」の部分を「定期外」へ変更。平成17年以降は、定期外・定期の区分集計なし

3) 陸前山王駅(無人駅)は、推計値のため公表なし

4) 平成23年度は東日本大震災の影響により仙石線「多賀城」・「下馬」の両駅についてデータ公表なし

5) 平成23年度は東日本大震災の影響により、各駅の営業日数が不明のため利用者総数の算出不可

資料 東日本旅客鉄道株式会社

## 10-2. 市内路線バス運行状況

(単位 km、回、人)

令和4年3月31日現在

路線名	起点～終点 (主な市内区間)	運行延長	1日当たり 運行回数	1日当たり 利用者数	
多賀城西部線	①多賀城駅～多賀城駅 ②市民プール～多賀城駅 ③市民プール～市民プール	①15.2km ②16.3km ③17.4km	平日： 12回 土日休： 7回	84.8人	
多賀城東部線	汐見台中央～国府多賀城駅 (東小学校前～国府多賀城駅)	10.4km	平日： 14回 土日休： 5回	182.0人	
汐見台団地線	菖蒲田～多賀城駅前 (大代橋～多賀城駅前)	9.0km	平日： 11.5回 土日祝： 8回	204.5人	
荒井多賀城線	多賀城駅前～荒井駅 (多賀城駅前～町前)	12.3km	平日： - 回 土日祝： - 回	- 人	
NEWしおナビ100円バス (東南部コース)	本塩釜駅～本塩釜駅 (笠神～下馬)	10.2km	平日： 4回	48.1人	
仙台市営バス 高砂線 (205系統)	高砂市営住宅西～交通局東北大学病院前 (沼田～高橋)	14.5km	26回	804人	
仙台市営バス 高砂線 (85系統)	高砂市営住宅西～陸前高砂駅前 (沼田～高橋)	4.7km	8回	21人	
七ヶ浜町民バス (ぐるりんこ)	系統番号1(朝夕方便 塩釜方面 (菖蒲田経由))	花淵～本塩釜 (貞山橋～下馬)	14.9km	平日： 4.5回 土日祝： 3.5回	372人
	系統番号2(朝夕方便 塩釜方面 (仙台火力経由))	花淵～本塩釜 (貞山橋～下馬)	11.9km	平日： 6回 土日祝： 3.5回	
	系統番号3(朝夕方便 多賀城方面 (菖蒲田経由))	花淵～多賀城駅 (大代橋～多賀城駅)	10.5km	平日： 4回 土日祝： 4回	
	系統番号4(朝夕方便 多賀城方面 (仙台火力経由))	花淵～多賀城駅 (大代橋～多賀城駅)	13.6km	平日： 4回 土日祝： 4回	
	系統番号5(日中便 塩釜方面 (仙台火力経由))	七ヶ浜国際村～本塩釜駅 (貞山橋～下馬)	22.1km 20.6km	平日： 6.5回 土日祝： 4回	
	系統番号6(日中便 塩釜方面 (花淵経由))	七ヶ浜国際村～本塩釜駅 (貞山橋～下馬)	21.3km 19.8km	平日： 5.5回 土日祝： 4回	
	系統番号7(日中便 多賀城方面 (仙台火力経由))	七ヶ浜国際村～多賀城駅 (大代橋～多賀城駅)	19.6km	平日： 5回 土日祝： 5回	
	系統番号8(日中便 多賀城方面 (花淵経由))	七ヶ浜国際村～多賀城駅 (大代橋～多賀城駅)	21.7km	平日： 5回 土日祝： 5回	

注1) 仙台市営バス205系統、85系統を除く路線の「1日当たり運行回数」は、往路・復路合わせて「1」とカウントしている。

注2) NEWしおナビ100円バスの運行形態は往路・復路の折り返しではなく循環形。平日のみ運行。

注3) 荒井多賀城線 令和2年4月25日以降運休

資料 多賀城市都市計画課、株式会社ミヤコーバス、塩竈市市民総務部政策課、仙台市交通局、七ヶ浜町政策課

## 10-3. 臨海鉄道貨物輸送状況

## (1) 運行状況

線名	区間	年度	市内軌道延長	1日当たり運行回数	1日平均輸送実績
仙台臨海鉄道	仙台港駅 ～ 陸前山王駅	平成30年度	11 km	27 回	2,238 t
		31	11 km	27 回	2,273 t
		令和2年度	11 km	27 回	2,096 t
		<b>3</b>	<b>11 km</b>	<b>27 回</b>	<b>1,980 t</b>

## (2) 品目別貨物輸送実績

(単位 t)

	年度	総数	鉱産品	林産品	農産品	水産品	金属機械工業品	化学工業品	繊維工業品	その他
発送	平成22年度	524,223	-	-	-	-	17,331	441,696	-	65,196
	23	16,014	-	-	-	-	249	-	-	15,765
	24	404,417	-	-	-	-	9,770	336,261	-	58,386
	25	595,480	-	-	-	-	10,182	520,214	-	65,084
	26	554,974	-	-	-	-	8,846	482,632	-	63,496
	27	553,031	-	-	-	-	9,534	483,621	-	59,876
	28	561,766	-	-	-	-	10,575	492,608	-	58,583
	29	589,057	-	-	-	-	9,413	519,354	-	60,290
	30	629,033	-	-	-	-	8,336	520,257	-	100,440
	31	621,579	-	-	-	-	7,994	506,884	-	107,201
	令和2年度	588,098	-	-	-	-	7,652	474,458	-	105,988
	<b>3</b>	<b>560,657</b>	-	-	-	-	<b>5,684</b>	<b>454,553</b>	-	<b>100,420</b>
到着	平成22年度	126,921	-	-	-	-	-	-	-	78,969
	23	11,212	-	-	-	-	-	-	-	11,104
	24	86,626	-	-	-	-	35,184	-	-	51,442
	25	122,116	-	-	-	-	51,954	-	-	70,162
	26	119,711	-	-	-	-	48,286	-	-	71,425
	27	113,187	-	-	-	-	48,657	-	-	64,530
	28	121,055	-	-	-	-	49,461	-	-	71,594
	29	153,414	-	-	-	-	52,158	-	-	101,256
	30	187,697	-	-	-	-	51,669	-	-	136,028
	31	186,491	-	-	-	-	49,954	-	-	136,537
	令和2年度	176,902	-	-	-	-	47,461	-	-	129,441
	<b>3</b>	<b>162,344</b>	-	-	-	-	<b>45,672</b>	-	-	<b>116,672</b>

注 平成22年度から品目分類の変更をした。

資料 仙台臨海鉄道株式会社

## 10-4. 自動車保有台数の推移

(単位 台)

区 分	総 数	登 録 台 数									
		総 数	貨 物 用			乗 合 用		乗 用		特 種 用 途 用	
			普通車	小型車	被けん引車	普通車	小型車	普通車	小型車	特殊車	大型特殊車
平成22年度	37,858	24,611	1,535	1,436	168	25	69	8,080	12,328	918	52
23	38,213	24,314	1,374	1,416	249	30	59	8,074	12,259	802	52
24	39,311	24,864	1,431	1,470	225	26	62	8,414	12,245	913	78
25	40,269	25,074	1,499	1,472	226	26	62	8,725	12,075	907	82
26	40,676	25,026	1,478	1,473	232	25	61	8,891	11,904	879	83
27	41,044	25,003	1,482	1,481	235	31	66	9,075	11,695	849	89
28	41,451	25,194	1,476	1,484	244	33	69	9,368	11,566	797	88
29	41,758	25,306	1,444	1,481	251	36	70	9,635	11,460	849	80
30	42,193	25,421	1,436	1,501	256	33	70	9,815	11,380	859	71
31	41,713	25,461	1,427	1,494	257	26	68	9,992	11,256	862	79
令和2年度	41,803	25,431	1,442	1,500	254	25	66	10,143	11,052	870	79
<b>3</b>	<b>41,982</b>	<b>25,370</b>	<b>1,402</b>	<b>1,527</b>	<b>257</b>	<b>23</b>	<b>64</b>	<b>10,363</b>	<b>10,778</b>	<b>875</b>	<b>81</b>

年 度	登 録 外 台 数					
	小型二輪	軽 自 動 車				
		総 数	四 輪		三 輪	二 輪
乗 用	貨 物					
平成22年度	665	12,582	9,587	2,433	-	562
23	664	13,235	10,135	2,512	-	588
24	728	13,719	10,554	2,523	-	642
25	786	14,409	11,256	2,497	-	656
26	822	14,162	11,737	2,425	-	666
27	859	14,531	12,145	2,386	-	651
28	854	14,751	12,411	2,340	-	652
29	890	14,919	12,620	2,299	-	643
30	910	15,862	12,970	2,253	-	639
31	921	15,331	13,120	2,211	...	...
令和2年度	934	15,438	13,248	2,190	...	...
<b>3</b>	<b>968</b>	<b>15,644</b>	<b>13,397</b>	<b>2,247</b>	...	...

注 1) 自動車保有台数とは、道路運送車両法により登録されたものと、小型二輪自動車と軽自動車の合計

2) 平成31年度以降は軽自動車二輪及び三輪の公表なし

資料 東北運輸局宮城運輸支局

## 通 信

## 10-5. 国内郵便物引受配達数の推移

(単位 通)

区 分	総 数		普通通常		書留通常		普通速達通常	
	引 受	配 達	引 受	配 達	引 受	配 達	引 受	配 達
平成17年度	8,026,976	19,939,736	7,958,906	19,614,231	57,898	248,085	10,172	77,420
18	7,711,885	19,850,166	7,627,220	19,490,500	60,400	279,915	24,265	79,751
19	7,741,702	19,337,904	7,655,327	18,970,552	62,394	295,702	23,981	71,650
20	7,032,930	18,463,845	6,965,127	18,091,678	39,169	306,048	28,634	66,119
21	6,967,425	17,923,945	6,885,567	17,593,203	49,628	277,961	32,230	52,784
22	6,162,893	16,068,724	6,064,869	15,798,234	79,531	247,064	18,493	43,426
23	5,933,186	16,389,771	5,836,880	16,025,862	75,846	307,453	20,460	56,456
24	6,238,395	16,804,593	6,144,335	16,469,266	72,125	278,098	21,935	57,229
25	6,234,352	17,281,876	6,141,162	16,948,150	73,872	276,186	19,318	57,540
26	6,162,656	17,093,672	6,063,406	16,744,607	82,518	293,429	16,732	55,636

- 注 1) 多賀城市のほかに塩竈市及び七ヶ浜町分を含む。  
 2) 普通通常とは、封書・はがき・認可を受けた定期刊行物・通信教育のもの・盲人用点字、録音等をいう。  
 3) 書留通常とは、小包書留を除いた分である。  
 4) 普通速達通常とは、小包速達を除いた分である。  
 5) 平成22年度分は東日本大震災の影響により物数の把握ができていないため、平成23年2月までの通数である。  
 6) 平成27年度から非公表としている。

資料 塩釜郵便局

## 10-6. 電話普及の推移

(単位 台)

区 分	加 入 電 話			I S D N	公衆電話
	総 数	事 務 用	住 宅 用	総 数	総 数
平成22年度	38,135	6,699	31,436	4,104	344
23	34,076	5,957	28,119	3,548	305
24	31,128	5,306	25,822	3,181	293
25	28,641	4,803	23,838	2,866	270
26	26,680	4,333	22,347	2,575	259
27	25,193	3,965	21,228	2,265	233
28	24,037	3,696	20,341	2,121	212
29	22,545	3,450	19,095	1,926	196
30	21,138	3,215	17,923	1,790	210
31	19,614	2,951	16,663	1,598	220
令和2年度	18,428	2,769	15,659	1,456	223
3	17,184	2,626	14,558	1,327	60

注 多賀城市のほかに塩竈市、松島町、七ヶ浜町及び利府町(一部を除く)分を含む。

資料 NTT東日本宮城支店