

社会資本総合整備計画(第3回変更)

ちゅうしんしがいち としきのう きょうかおよ かつきにぎ さいせい
中心市街地における都市機能の強化及び活気と賑わいの再生

みやぎけん たがじょうし
宮城県 多賀城市

平成26年 1月

社会資本総合整備計画（市街地整備）

平成 26 年 1 月 31 日

計画の名称		1 中心市街地における都市機能の強化及び活気と賑わいの再生																																				
計画の期間		平成23年度 ～ 平成27年度（5年間）					交付対象		多賀城市																													
計画の目標		<ul style="list-style-type: none"> 多賀城駅を中心とする市街地への集客力向上を図るため、商業活性の誘導と賑わいの再生を推進する。 円滑な交通ネットワークの整備、歩行者空間の創出により、安全で安心、快適に利用できる公共空間を再構築する。 多賀城駅を中心とする市街地での居住性を向上させた住環境を形成する。 																																				
計画の成果目標（定量的指標）		<ul style="list-style-type: none"> 中心市街地への来街者数を15,373人から17,000人に増加。 多賀城駅周辺の利用に関する満足度を18.3%から30.0%に増加。 中心市街地の居住人口を1,356人から1,500人に増加。 																																				
定量的指標の定義及び算定式		<table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th colspan="2" rowspan="2"></th> <th colspan="3">定量的指標の現況値及び目標値</th> <th rowspan="2">備考</th> </tr> <tr> <th>当初現況値</th> <th>中間目標値</th> <th>最終目標値</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td colspan="2">多賀城駅周辺での活気と賑わいを図る指標として、多賀城駅周辺を通行する歩行者の数を計測する。 (中心市街地の歩行者数) = (土地区画整理事業区域を中心とする多賀城駅周辺の幹線道路ごとに、歩行者を計測する。)</td> <td>(H23当初) 15,373 人</td> <td>(H25末)</td> <td>(H27末) 17,000 人</td> <td></td> </tr> <tr> <td colspan="2">多賀城駅周辺の利便性や快適性、景観等に関して満足している市民の割合を算出する。 (多賀城駅周辺の利用者の満足度割合) = (満足していると回答した数) / (アンケートの回答数)</td> <td>18.3%</td> <td></td> <td>30.0%</td> <td></td> </tr> <tr> <td colspan="2">多賀城駅周辺での居住性を図る指標として当該地区に住む人口を計測する。 (多賀城駅周辺の居住人口) = (土地区画整理事業区域及び中心市街地活性化を行うべき区域、近接の商業地域等を含む地域の居住人口を計測する。)</td> <td>1,356 人</td> <td></td> <td>1,500 人</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>												定量的指標の現況値及び目標値			備考	当初現況値	中間目標値	最終目標値	多賀城駅周辺での活気と賑わいを図る指標として、多賀城駅周辺を通行する歩行者の数を計測する。 (中心市街地の歩行者数) = (土地区画整理事業区域を中心とする多賀城駅周辺の幹線道路ごとに、歩行者を計測する。)		(H23当初) 15,373 人	(H25末)	(H27末) 17,000 人		多賀城駅周辺の利便性や快適性、景観等に関して満足している市民の割合を算出する。 (多賀城駅周辺の利用者の満足度割合) = (満足していると回答した数) / (アンケートの回答数)		18.3%		30.0%		多賀城駅周辺での居住性を図る指標として当該地区に住む人口を計測する。 (多賀城駅周辺の居住人口) = (土地区画整理事業区域及び中心市街地活性化を行うべき区域、近接の商業地域等を含む地域の居住人口を計測する。)		1,356 人		1,500 人	
		定量的指標の現況値及び目標値			備考																																	
		当初現況値	中間目標値	最終目標値																																		
多賀城駅周辺での活気と賑わいを図る指標として、多賀城駅周辺を通行する歩行者の数を計測する。 (中心市街地の歩行者数) = (土地区画整理事業区域を中心とする多賀城駅周辺の幹線道路ごとに、歩行者を計測する。)		(H23当初) 15,373 人	(H25末)	(H27末) 17,000 人																																		
多賀城駅周辺の利便性や快適性、景観等に関して満足している市民の割合を算出する。 (多賀城駅周辺の利用者の満足度割合) = (満足していると回答した数) / (アンケートの回答数)		18.3%		30.0%																																		
多賀城駅周辺での居住性を図る指標として当該地区に住む人口を計測する。 (多賀城駅周辺の居住人口) = (土地区画整理事業区域及び中心市街地活性化を行うべき区域、近接の商業地域等を含む地域の居住人口を計測する。)		1,356 人		1,500 人																																		
全体事業費	合計 (A+B+C)	1,399 百万円	A	984 百万円	B	212 百万円	C	203 百万円	効果促進事業費の割合 C / (A+B+C)		14.5%																											
交付対象事業																																						
A1 基幹事業																																						
番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市町村名	事業実施期間（年度）					全体事業費 (百万円)	備考																							
									H23	H24	H25	H26	H27																									
1-A-1	都再区画	一般	多賀城市	直接	多賀城市	多賀城駅周辺土地区画整理事業	区画整理 8.2ha	多賀城市							166																							
1-A-2	街路	一般	多賀城市	直接	多賀城市	多賀城駅周辺土地区画整理事業	区画整理 8.2ha	多賀城市							715																							
1-A-3	街路	一般	多賀城市	直接	多賀城市	高崎大代線整備事業	道路改築 350m	多賀城市							92																							
1-A-4	街路	一般	多賀城市	直接	多賀城市	駅西小路線整備事業	道路改築 330m	多賀城市							11																							
										合計					984																							
B 関連社会資本整備事業																																						
番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	要素となる事業名	事業内容 (延長・面積等)	市町村名	事業実施期間（年度）					全体事業費 (百万円)	備考																							
									H23	H24	H25	H26	H27																									
1-B-1	道路	一般	多賀城市	直接	多賀城市	史都中央通線整備事業	歩行者専用道路新設 140m	多賀城市							210																							
1-B-4	道路	一般	多賀城市	直接	多賀城市	新田中西能ヶ田線整備事業	道路新設 420m	多賀城市							2																							
										合計					212																							
番号	一体的に実施することにより期待される効果										備考																											
1-B-1	土地区画整理事業地区に接続する歩行者専用道路を整備することにより、連続性の確保された歩行者空間が形成される。										(1-A-1関連)																											
1-B-4	土地区画整理事業内で整備する道路と接続することにより連続性の確保された交通ネットワークが構築される。										(1-A-1関連)																											
C 効果促進事業																																						
番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	要素となる事業名	事業内容	市町村名 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 (百万円)	備考																							
									H23	H24	H25	H26	H27																									
1-C-1	都市交通	一般	多賀城市	直接	多賀城市	J R 仙石線高架下駐輪場整備事業	自転車等駐車場整備 1,430㎡	多賀城市							162																							
1-C-5	道路	一般	多賀城市	直接	多賀城市	国道4 5 号道路改良事業	高崎大代線との交差点改良 200m	多賀城市							41																							
										合計					203																							
番号	一体的に実施することにより期待される効果										備考																											
1-C-1	J R 仙石線連続立体交差事業、土地区画整理事業による形成されたスペースの有効活用を図るため、老朽化した駐輪場を移設し、利用者の安全性と利便性に資する。										(1-A-1関連)																											
1-C-5	土地区画整理事業にあわせ、国道の交差点を改良することによって、安全で円滑な道路交通を確保する。										(1-A-1関連)																											

(参考様式3)市街地整備

計画の名称	中心市街地における都市機能の強化及び活気と賑わいの再生		
計画の期間	平成23年度～平成27年度	交付対象	多賀城市

