

多賀城東部線の運行計画変更及び路線維持に関する検討体制について

道路運送法に基づく地域公共交通会議で協議が整った「多賀城東部線」について、運行事業者である「(株)ミヤコーバス」より運転手不足を要因とする土日祝便の運休及び路線運行の辞退の申し出があったため、土日祝便の運休に伴う運行計画の変更及び多賀城東部線における今後の在り方に関する検討体制について協議するもの

1. 多賀城東部線について

国府多賀城駅と七ヶ浜町汐見台中央を起終点に、多賀城市東部地区の住民及び七ヶ浜町民への通勤通学・買い物等の「移動の足」として地域公共交通協議会において協議を整えて運行している路線バス。

項目	内容
運行関係者	多賀城市、七ヶ浜町、(株)ミヤコーバス
許可区分	道路運送法第4条
運行開始日	平成8年10月1日
運行ルート概要	起点：国府多賀城駅 終点：汐見台中央 経由地：多賀城駅
運行便数	平日：往復14便、土日祝日：往復5便
路線図・運行ダイヤ・運賃	別紙資料参照

Ⅰ. 多賀城東部線について

(単位：円)

区分	H31	R2	R3	R4	R5	R6	R7
運行経費	38,342,000	39,365,000	39,059,000	40,889,000	39,296,000	42,016,000	44,144,000
運賃収入	16,701,052	12,294,182	12,305,668	12,468,190	12,105,396	13,250,861	13,661,737
負担額 上段：多賀城市 下段：七ヶ浜町	17,629,850	21,011,713	20,784,148	22,884,791	22,510,948	23,812,483	25,235,130
	4,011,098	6,059,105	5,969,184	5,536,019	4,679,656	4,952,656	5,247,133
収支率	43.6%	31.2%	31.5%	30.5%	30.8%	31.5%	30.9%

(単位：人)

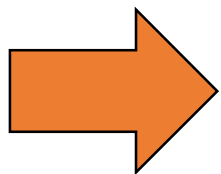
区分	H31		R2		R3		R4		R5		R6		R7	
	輸送 人員	1日 平均	輸送 人員	1日 平均	輸送 人員	1日 平均	輸送 人員	1日 平均	輸送 人員	1日 平均	輸送 人員	1日 平均	輸送 人員	1日 平均
合計	86,828	237	64,730	177	66,444	182	67,536	185	64,605	177	68,359	187	71,241	195
月平均	7,236		5,394		5,537		5,628		5,383		5,696		5,936	

2. 運行事業者の状況

車両運行を担っている(株)ミヤコーバスより塩釜営業所における運転手不足が顕著となっており、他の営業所から応援を得て、運行を維持してきたが、応援人員についても不足しているため、多賀城東部線の運行継続が難しいとのことで申し出があり、以下のスケジュールをもって路線運行を辞退する旨の申し出があった。

土日祝便の運休：令和8年11月

路線運行の辞退：令和9年9月



- 土日祝便の運休については、運行計画の変更が必要
- 路線運行の辞退については、既存利用者が通勤通学・買い物等で利用しており、利用者の「移動の足」を確保・維持していく必要があるため、多賀城東部線の今後の在り方について様々な関係者による分科会を設置し、検討していく必要がある。

3. 土日祝便の運休について

運行事業者における運転手不足により、現行の運行体制を維持することが困難な状況となっている。

多賀城東部線の利用実態やアンケート結果を見ると、利用者の大部分は通勤・通学等による平日利用であることから、主な需要である平日便に限られた運行体制の中で維持するため、土日祝便を運休し、運行計画の変更について協議する。

(1) 変更内容

土日祝便運休による運行回数の変更（対象便については、以下のとおり。1日当たり上り、下り各5便）

【上り】国府多賀城駅行き					
便・車両	1	2	3	4	5
汐見台中央	7:38	9:28	11:28	14:28	16:28
汐見台六丁目	7:39	9:29	11:29	14:29	16:29
要害入口	7:40	9:30	11:30	14:30	16:30
境山	7:41	9:31	11:31	14:31	16:31
北遠山	7:42	9:32	11:32	14:32	16:32
東小学校前	7:44	9:34	11:34	14:34	16:34
芦畔公園前	7:45	9:35	11:35	14:35	16:35
笠神保育所前	7:46	9:36	11:36	14:36	16:36
芦畔	7:47	9:37	11:37	14:37	16:37
休場	7:48	9:38	11:38	14:38	16:38
三中前	7:49	9:39	11:39	14:39	16:39
笠神清水	7:50	9:40	11:40	14:40	16:40
新火力社宅前	7:51	9:41	11:41	14:41	16:41
黒石崎	7:52	9:42	11:42	14:42	16:42
丸山公務員住宅前	7:53	9:43	11:43	14:43	16:43
警察学校前	7:54	9:44	11:44	14:44	16:44
老人福祉センター	7:55	9:45	11:45	14:45	16:45
笠神新橋	7:56	9:46	11:46	14:46	16:46
都石	7:57	9:47	11:47	14:47	16:47
多賀城工場入口	7:58	9:48	11:48	14:48	16:48
多賀城駅前	8:00	9:50	11:50	14:50	16:50
多賀城市役所前	8:02	9:52	11:52	14:52	16:52
文化センター前	8:04	9:54	11:54	14:54	16:54
工学部グラウンド前	8:05	9:55	11:55	14:55	16:55
多賀城廃寺入口	8:06	9:56	11:56	14:56	16:56
浮島保育所前	8:07	9:57	11:57	14:57	16:57
浮島団地	8:08	9:58	11:58	14:58	16:58
国府多賀城駅	8:09	9:59	11:59	14:59	16:59

【下り】汐見台中央行き					
便・車両	1	2	3	4	5
国府多賀城駅	8:31	10:36	12:26	15:36	15:36
浮島団地	8:32	10:37	12:27	15:37	15:37
浮島保育所前	8:33	10:38	12:28	15:38	15:38
多賀城廃寺入口	8:34	10:39	12:29	15:39	15:39
工学部グラウンド前	8:35	10:40	12:30	15:40	15:40
文化センター前	8:36	10:41	12:31	15:41	15:41
多賀城市役所前	8:38	10:43	12:33	15:43	15:43
多賀城駅前	8:40	10:45	12:35	15:45	15:45
多賀城工場入口	8:42	10:47	12:37	15:47	15:47
都石	8:43	10:48	12:38	15:48	15:48
笠神新橋	8:44	10:49	12:39	15:49	15:49
老人福祉センター	8:45	10:50	12:40	15:50	15:50
警察学校前	8:46	10:51	12:41	15:51	15:51
丸山公務員住宅前	8:47	10:52	12:42	15:52	15:52
黒石崎	8:48	10:53	12:43	15:53	15:53
新火力社宅前	8:49	10:54	12:44	15:54	15:54
笠神清水	8:50	10:55	12:45	15:55	15:55
三中前	8:51	10:56	12:46	15:56	15:56
休場	8:52	10:57	12:47	15:57	15:57
芦畔	8:53	10:58	12:48	15:58	15:58
笠神保育所前	8:54	10:59	12:49	15:59	15:59
芦畔公園前	8:55	11:00	12:50	16:00	16:00
東小学校前	8:56	11:01	12:51	16:01	16:01
北遠山	8:58	11:03	12:53	16:03	16:03
境山	8:59	11:04	12:54	16:04	16:04
要害入口	9:00	11:05	12:55	16:05	16:05
汐見台六丁目	9:01	11:06	12:56	16:06	16:06
汐見台中央	9:02	11:07	12:57	16:07	16:07

(2) 実施予定時期

令和8年11月1日から

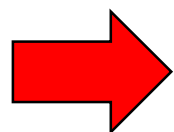
3. 土日祝便の運休について

(3)利用状況について

【平日便・土日祝便別 集計】

区分	R6			R7		
	輸送 人員	月 平均	1 日 平均	輸送 人員	月 平均	1 日 平均
全体	68,359	5,696	187	71,241	5,936	195
平日	60,563	5,046	232	63,391	5,282	242
土日祝	7,796	649	75	7,850	654	75

- いずれの年度も利用者の約 8 9 % が平日に利用しており、土日祝は約 1 1 % に留まっている。
- 1 日平均の利用者数については、平日に対して土日祝は約 3 分の 1 の水準となっている。



利用者の大部分が平日利用を占めており、本路線の需要は主として通勤・通学の移動需要によって構成されているものと考えられる。

3. 土日祝便の運休について

(3)利用状況について

【便別利用状況】

運行日	上下区分	便	停留所		時刻		利用者数 (人/便)
			起点	終点	起点	終点	
平日	上り 国府多賀城駅行き	1便	汐見台中央	国府多賀城駅	6:38	7:09	15.7
		2便	汐見台中央	国府多賀城駅	7:38	8:09	26.0
		3便	汐見台中央	国府多賀城駅	8:23	8:54	22.3
		4便	汐見台中央	国府多賀城駅	9:28	9:59	24.7
		5便	汐見台中央	国府多賀城駅	10:18	10:49	16.0
		6便	汐見台中央	国府多賀城駅	11:28	11:59	18.7
		7便	汐見台中央	国府多賀城駅	13:08	13:39	8.3
		8便	汐見台中央	国府多賀城駅	14:28	14:59	8.0
		9便	汐見台中央	国府多賀城駅	15:28	15:59	9.7
		10便	汐見台中央	国府多賀城駅	16:28	16:59	8.7
		11便	汐見台中央	国府多賀城駅	17:18	17:49	6.7
		12便	汐見台中央	国府多賀城駅	18:38	19:09	3.0
		13便	汐見台中央	国府多賀城駅	19:08	19:39	4.0
		14便	汐見台中央	国府多賀城駅	20:33	21:04	2.3
	下り 汐見台中央行き	1便	国府多賀城駅	汐見台中央	7:36	8:07	13.7
		2便	国府多賀城駅	汐見台中央	8:31	9:02	13.7
		3便	国府多賀城駅	汐見台中央	9:26	9:57	11.0
		4便	国府多賀城駅	汐見台中央	10:36	11:07	16.3
		5便	国府多賀城駅	汐見台中央	11:11	11:42	12.7
		6便	国府多賀城駅	汐見台中央	12:26	12:57	15.3
		7便	国府多賀城駅	汐見台中央	14:16	14:47	7.7
		8便	国府多賀城駅	汐見台中央	15:36	16:07	14.7
		9便	国府多賀城駅	汐見台中央	16:21	16:52	13.0
		10便	国府多賀城駅	汐見台中央	17:51	18:22	14.3
		11便	国府多賀城駅	汐見台中央	18:16	18:47	16.0
		12便	国府多賀城駅	汐見台中央	19:41	20:12	14.3
		13便	国府多賀城駅	汐見台中央	20:06	20:37	8.0
		14便	国府多賀城駅	汐見台中央	21:26	21:57	11.3
土日	上り 国府多賀城駅行き	1便	汐見台中央	国府多賀城駅	7:38	8:09	9.0
		2便	汐見台中央	国府多賀城駅	9:28	9:59	17.0
		3便	汐見台中央	国府多賀城駅	11:28	11:59	17.0
		4便	汐見台中央	国府多賀城駅	14:28	14:59	1.0
		5便	汐見台中央	国府多賀城駅	16:28	16:59	4.0
	下り 汐見台中央行き	1便	国府多賀城駅	汐見台中央	8:31	9:02	0.0
		2便	国府多賀城駅	汐見台中央	10:36	11:07	7.0
		3便	国府多賀城駅	汐見台中央	12:26	12:57	4.0
		4便	国府多賀城駅	汐見台中央	15:36	16:07	10.0
		5便	国府多賀城駅	汐見台中央	17:51	18:22	6.0

※利用者数は令和7年度バス利用実態調査結果より整理

平日：R7年9月9日（火）-9月11日（木）の平均値

土日：R7年9月7日（日）

【停留所利用状況】

平日

乗降者数が
1.0未満の箇所

七ヶ浜町

多賀城市

平日	停留所	乗降者数 (人/日)	土日	停留所	乗降者数 (人/日)
	汐見台中央	16.3		汐見台中央	4.0
	汐見台六丁目	5.3		汐見台六丁目	0.0
	要害入口	2.7		要害入口	1.0
	境山	6.7		境山	0.0
	北遠山	14.7		北遠山	1.0
	東小学校前	18.7		東小学校前	7.0
	芦畔公園前	10.0		芦畔公園前	2.0
	笠神保育所前	8.3		笠神保育所前	2.0
	芦畔	11.0		芦畔	2.0
	休場	11.0		休場	3.0
	三中前	6.0		三中前	4.0
	笠神清水	1.3		笠神清水	0.0
	新火力社宅前	3.3		新火力社宅前	1.0
	黒石崎	4.3		黒石崎	0.0
	丸山公務員住宅前	8.0		丸山公務員住宅前	0.0
	警察学校前	8.0		警察学校前	4.0
	老人福祉センター	5.7		老人福祉センター	2.0
	笠神新橋	10.3		笠神新橋	3.0
	郡石	10.0		郡石	2.0
	多賀城工場入口	5.3		多賀城工場入口	3.0
	多賀城駅前	129.3		多賀城駅前	38.0
	多賀城市役所前	4.0		多賀城市役所前	3.0
	文化センター前	6.7		文化センター前	6.0
	工学部グラウンド前	5.0		工学部グラウンド前	0.0
	多賀城廃寺入口	4.7		多賀城廃寺入口	1.0
	浮島保育所前	8.7		浮島保育所前	1.0
	浮島団地	6.3		浮島団地	1.0
	国府多賀城駅	16.3		国府多賀城駅	5.0

多賀城市

七ヶ浜町

平日

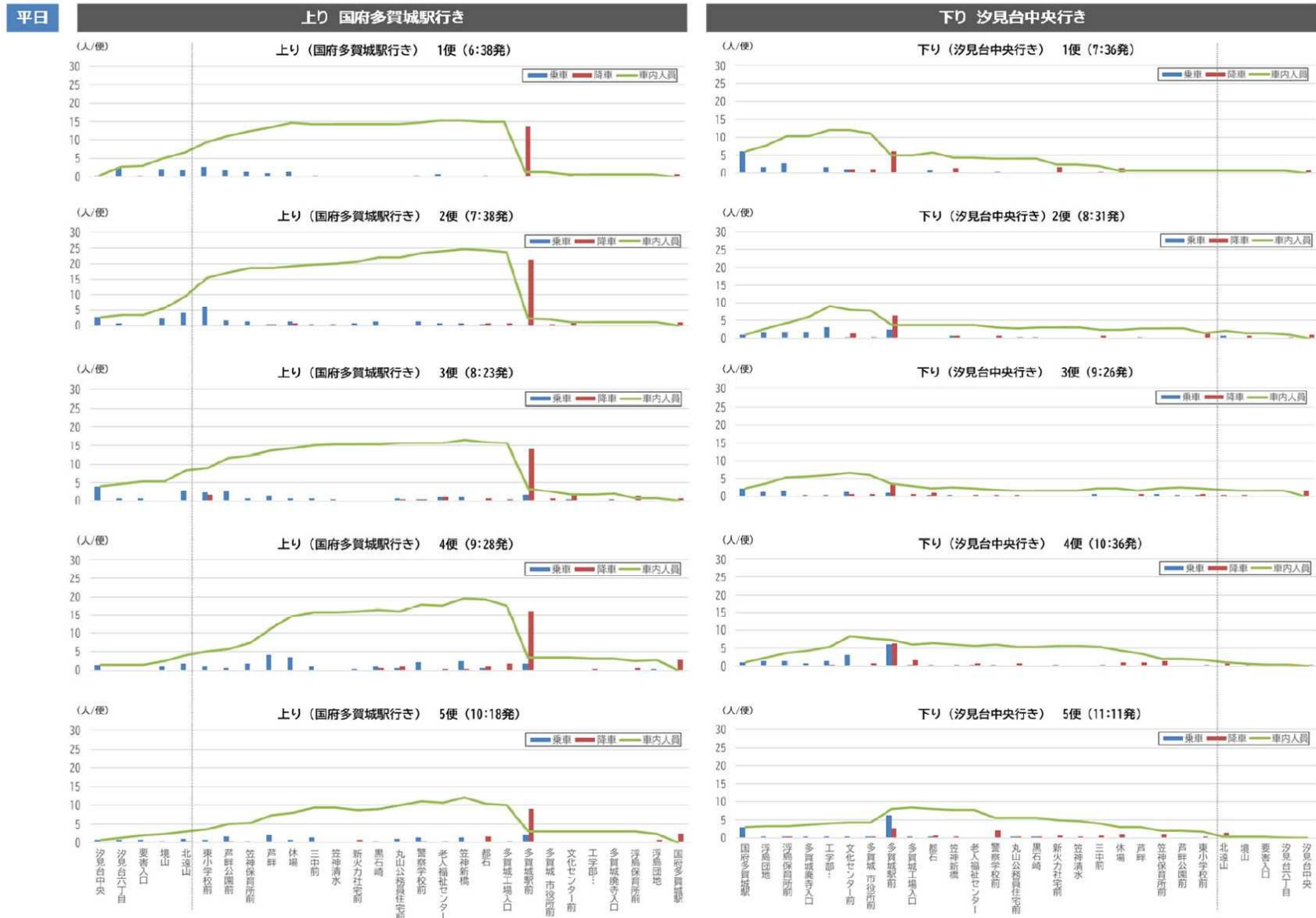
平日	停留所	乗降者数 (人/日)	土日	停留所	乗降者数 (人/日)
	国府多賀城駅	21.0		国府多賀城駅	3.0
	浮島団地	8.3		浮島団地	0.0
	浮島保育所前	11.0		浮島保育所前	4.0
	多賀城廃寺入口	4.0		多賀城廃寺入口	0.0
	工学部グラウンド前	9.3		工学部グラウンド前	0.0
	文化センター前	11.0		文化センター前	1.0
	多賀城市役所前	6.7		多賀城市役所前	0.0
	多賀城駅前	135.3		多賀城駅前	23.0
	多賀城工場入口	5.0		多賀城工場入口	2.0
	郡石	7.0		郡石	0.0
	笠神新橋	8.7		笠神新橋	3.0
	老人福祉センター	8.3		老人福祉センター	1.0
	警察学校前	9.0		警察学校前	1.0
	丸山公務員住宅前	4.7		丸山公務員住宅前	0.0
	黒石崎	3.7		黒石崎	1.0
	新火力社宅前	3.3		新火力社宅前	0.0
	笠神清水	1.7		笠神清水	0.0
	三中前	9.3		三中前	3.0
	休場	8.0		休場	2.0
	芦畔	11.7		芦畔	2.0
	笠神保育所前	12.0		笠神保育所前	0.0
	芦畔公園前	4.3		芦畔公園前	0.0
	東小学校前	13.7		東小学校前	1.0
	北遠山	10.7		北遠山	1.0
	境山	7.7		境山	4.0
	要害入口	4.7		要害入口	1.0
	汐見台六丁目	8.0		汐見台六丁目	0.0
	汐見台中央	16.0		汐見台中央	1.0

出典：バス利用実態調査（令和7年9月実施）

3. 土日祝便の運休について

(3) 利用状況について

【便別詳細利用状況（平日 1～5 便）】

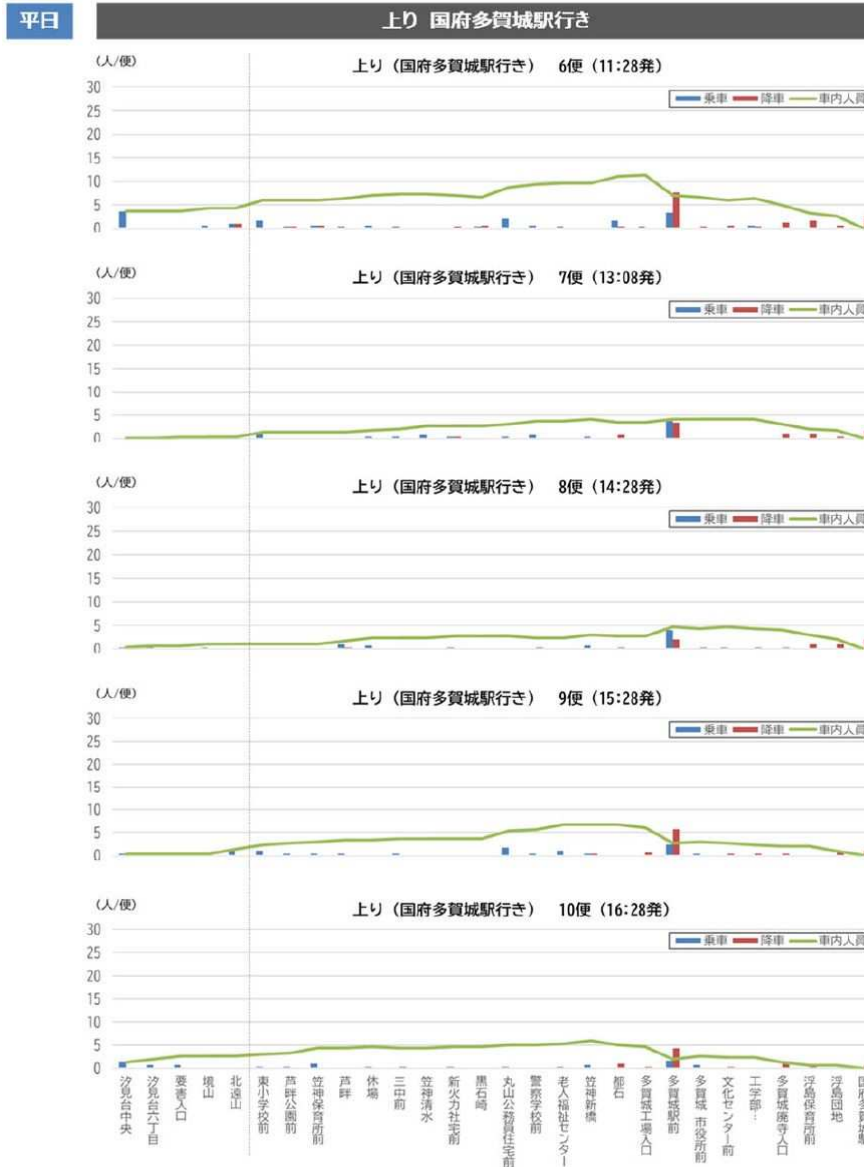
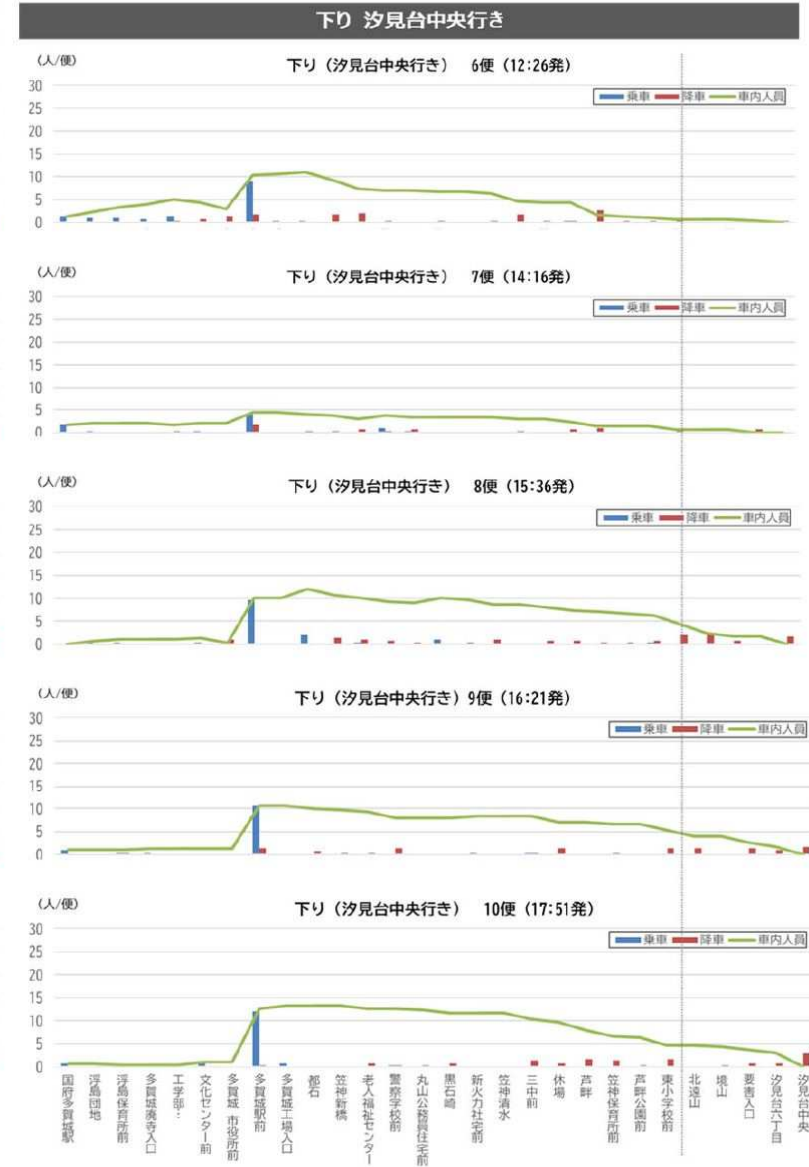


出典：バス利用実態調査（令和7年9月実施）

3. 土日祝便の運休について

(3)利用状況について

【便別詳細利用状況（平日6～10便）】



出典：バス利用実態調査（令和7年9月実施）

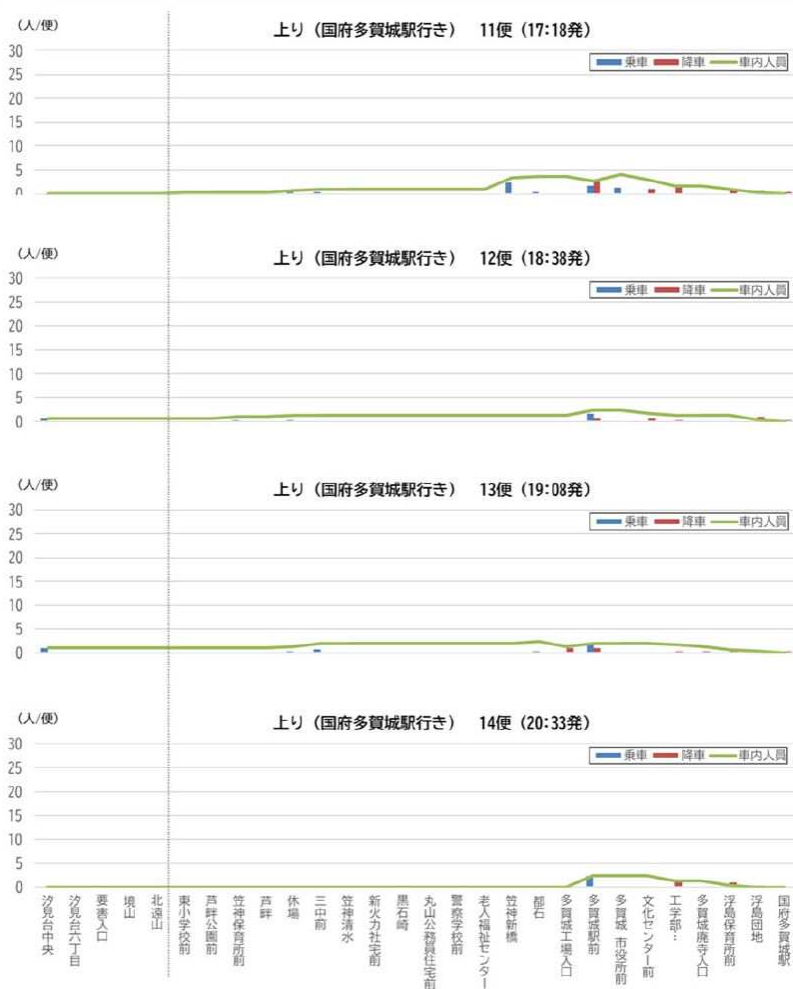
3. 土日祝便の運休について

(3) 利用状況について

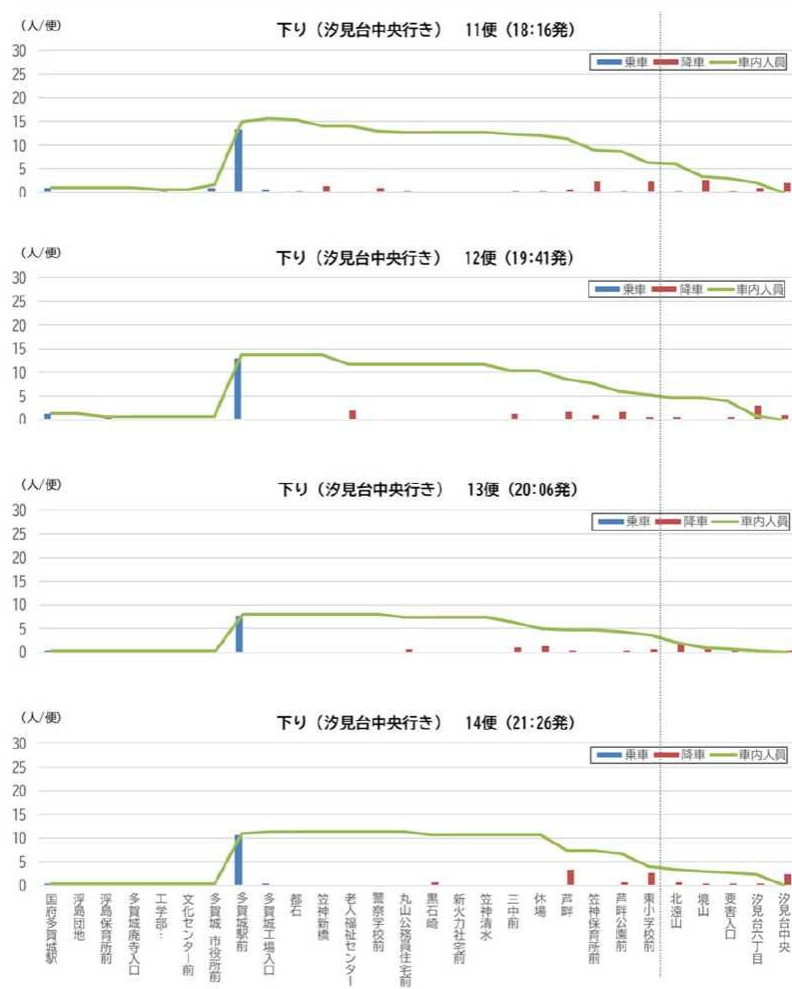
【便別詳細利用状況（平日 11 ~ 14 便）】

平日

上り 国府多賀城駅行き



下り 汐見台中央行き

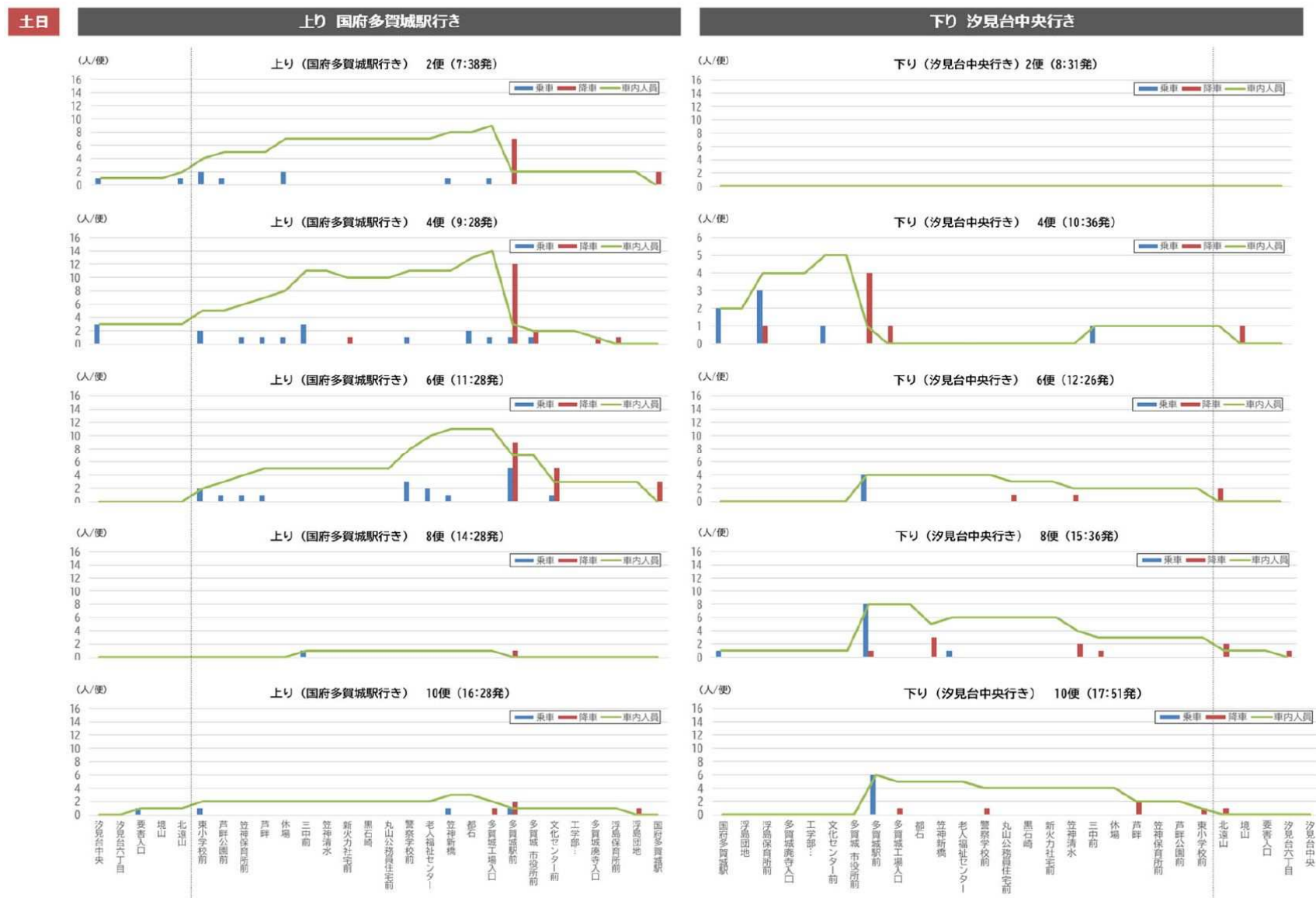


出典：バス利用実態調査（令和7年9月実施）

3. 土日祝便の運休について

(3)利用状況について

【便別詳細利用状況（休日便）】

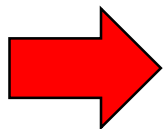


出典：バス利用実態調査（令和7年9月実施）

3. 土日祝便の運休について

(3)利用状況について

- 土日祝便の上り（国府多賀城駅行き）の利用状況については、午前便（4便、6便）の利用者が多く、午後便に関しては、利用者が極めて少ない状況。
- 一方下り（汐見台中央行き）の利用状況については、午後便の利用者が多い。
- いずれの便も「多賀城駅」での乗降者数が多い。



利用者の特徴としては、汐見台中央から多賀城駅までの区間の利用者が多いが、中間停留所の利用は非常に少ないため「駅までの移動手段」として利用されているものと考えられる。

また、午前に駅から移動した利用者が、午後に同じ方面へ戻ってくる利用パターンとなっている。

4. 路線運行の辞退について

令和9年9月をもって、運行事業者が路線運行を辞退することを踏まえ、多賀城東部線の今後の在り方について様々な関係者により検討する必要があるため、多賀城市地域公共交通協議会規約第12条に基づき、以下の分科会を設置する。

項目	内容
分科会名	多賀城東部線検討分科会
協議・調整内容	多賀城東部線における運行体制（運行内容、運行事業者等）について
協議体制	分科会において協議 ⇒ 法定協議会への報告
分科会メンバー	<ul style="list-style-type: none">➤ 地域公共交通協議会会長（学識経験者）➤ 東北運輸局 宮城運輸支局➤ 現運行事業者（株）ミヤコーバス➤ 交通事業者（乗合バス事業者、タクシー協会）➤ 多賀城市➤ 七ヶ浜町➤ 地域代表（町内会長）
設置要綱	別紙「設置要綱」のとおり

5. 分科会での協議内容

法定協議会へ報告するために全3回の分科会開催を予定する。

協議内容については、以下のとおり。

分科会	協議内容
第1回（現状分析）	利用状況 収支状況 地域ニーズ
第2回（選択肢整理）	現行維持 再編 代替交通
第3回（提言）	分科会案の取りまとめ 協議会へ報告

6. 分科会スケジュール

時期	内容
令和 8 年 9 月	分科会設置
令和 8 年 1 0 月	第 1 回分科会（現状分析）
令和 8 年 1 2 月	第 2 回分科会（選択肢整理）
令和 9 年 2 月	第 3 回分科会（提言）、協議会報告

7. 多賀城東部線全体スケジュール

【土日祝便の運休】

項目	9月		10月		11月		12月	
■運行許可申請（運行計画）								
■土日祝便運休 周知								
■土日祝便運休								
★地域公共交通協議会		運休・分科会 設置協議						

【路線運行の辞退】

項目	9月		10月		11月		12月		1月		2月		3月		4月		5月		6月		7月		8月		9月		10月		
■各種準備（調達等）																													
■運行許可申請																													
■新体制周知																													
■新体制運行																													
★地域公共交通協議会		運休・分科会 設置協議									分科会報告		事業者辞退後 の運行						新体制運行協議										
◆多賀城東部線検討分科会		分科会設置		現状分析			選択肢整理				提言・協議会報告																		