

令和7年度第7回多賀城市地域公共交通協議会

# 多賀城市地域公共交通計画策定について (パブリックコメント結果、計画最終案)

令和8年3月

多賀城市都市産業部都市計画課

# 多賀城市地域公共交通計画策定について（パブリックコメント結果）

---

## 実施概要

1. 募集期間  
令和8年1月9日（金）から22日（木）まで
2. 公表場所  
都市産業部都市計画課（多賀城市役所北庁舎4階）、多賀城市ホームページ、中央公民館、山王地区公民館、市民活動サポートセンター
3. 意見を提出できる対象者  
市内在住、在勤、在学の方、市内公共交通を利用されている方
4. 提出方法  
郵便、FAX、メール、公表場所投函、MicrosoftForms（申請フォーム）

# 多賀城市地域公共交通計画策定について（パブリックコメント結果）

## パブリックコメント結果

意見提出件数 7件（メール2件、MicrosoftForms 5件）

区分	提出意見（概要）	提出意見に対する考え
公共交通に関する意見	<ul style="list-style-type: none"> <li>・通勤・帰宅時のバス本数を増やしてほしい</li> <li>・通勤に使用したいので南回り、北回りの変更を考慮してほしい</li> </ul>	<p>通勤・通学時間帯におけるバスの運行本数は、公共交通を日常的に利用していただくための重要な要素であると認識しています。頂戴したご意見は、本計画を具体的に推進していく中で参考とさせていただきます。</p>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>・免許返納予定だが、バスが通っていないので小さいバスでもいいから運行してほしい</li> </ul>	<p>免許返納後の移動手段の確保は重要な課題であると認識しています。令和8年度以降、国庫補助金を活用した取組を順次展開してまいりますので、頂戴したご意見は、本計画を具体的に推進していく中で参考とさせていただきます。</p>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>・多賀城跡ガイダンス施設前にバス停留所の設置を希望する</li> </ul>	<p>多賀城跡周辺への移動手段の確保については、交流人口の増加等の観点から重要であると認識しています。頂戴したご意見は、本計画を具体的に推進していく中で参考とさせていただきます。</p>

## 多賀城市地域公共交通計画策定について（パブリックコメント結果）

### パブリックコメント結果

意見提出件数 7件（メール2件、MicrosoftForms 5件）

区分	提出意見（概要）	提出意見に対する考え
公共交通に関する要望	・バスの路線図等の情報がわかりづらい	路線図や時刻表などの情報が分かりにくいことにより、公共交通の利用を妨げている状況については、重要な課題であると認識しています。 頂戴したご意見は、本計画を具体的に推進していく中で参考とさせていただきます。
	・高齢者や障害者のため陸前山王駅へのエレベーター設置をお願いしたい	高齢者や障がいのある方をはじめ、誰もが安全・安心に公共交通を利用できる環境を整える上でバリアフリー化は重要な課題であると認識しております。 頂戴したご意見を踏まえ、引き続き、関係機関と協議してまいります。

## 多賀城市地域公共交通計画策定について（パブリックコメント結果）

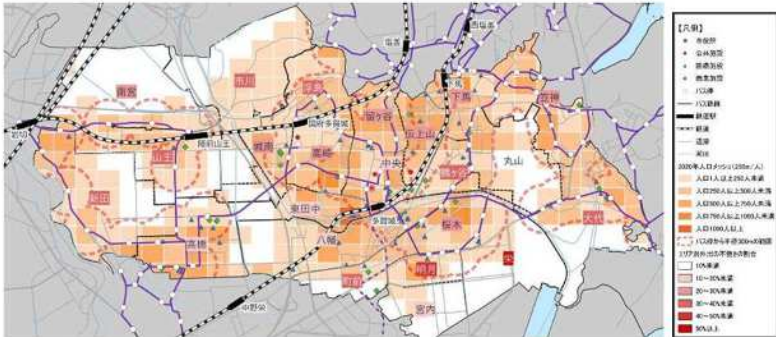
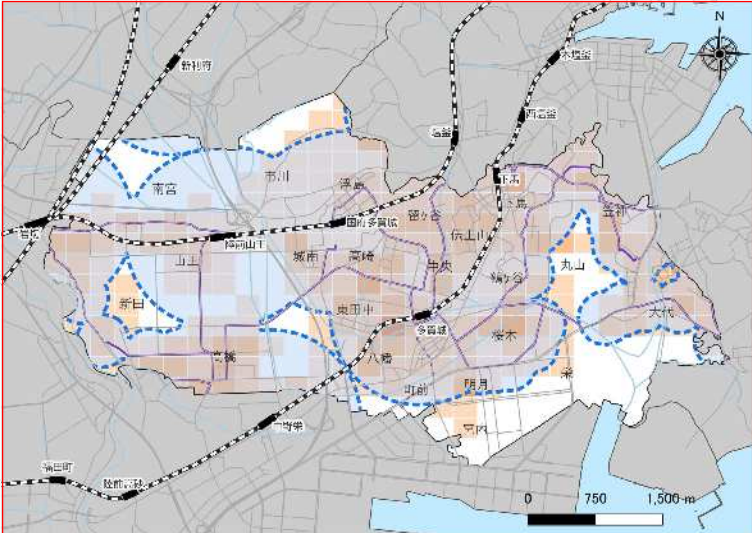
### パブリックコメント結果



意見提出件数 7件（メール2件、MicrosoftForms 5件）

区分	提出意見（概要）	提出意見に対する考え
その他	<ul style="list-style-type: none"> <li>・通学路の利便性向上のため、国土交通省が管理している道路を使えるようにしてほしい。</li> </ul>	<p>本意見につきましては、多賀城市施策に関わる内容として多賀城市へ情報共有させていただきます。</p>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>・東北学院工学部跡地の開発に伴い交通量が増えることによる災害時の二次的な災害を懸念している。</li> </ul>	<p>本意見につきましては、多賀城市施策に関わる内容として多賀城市へ情報共有させていただきます。</p>













# 多賀城市地域公共交通計画（最終案） 新旧対照表

頁	修正前（第6回協議会 資料）	修正後
表紙	令和8年 月	令和8年 月 <u>多賀城市地域公共交通協議会</u>
修正点	・「多賀城市地域公共交通協議会」の記載	

頁	修正前（第6回協議会 資料）	修正後
P.5	<p>2. 公共交通等の現状</p> <p>(2) 地理的な特性</p> <p>市内には、JRの路線に加えて市域全体に人口分布や施設立地状況を踏まえたバス路線ネットワークが広く整備されています。一方で、バス停から300m以内の公共交通圏域を算出した結果、市内の一部エリアにおいて公共交通圏域外（いわゆる交通不便地域）が存在しています。</p>  <p>資料：令和2年国勢調査結果 令和7年度「多賀城市における移動に関するアンケート」調査結果 図 交通不便地域の状況</p>	<p>2. 公共交通等の現状</p> <p>(2) 地理的な特性</p> <p>市内には、鉄道に加えて市域全体に人口分布や施設立地状況を踏まえたバス路線ネットワークが広く整備されています。一方で、バス停から300m以内の公共交通圏域を算出した結果、市内の一部エリアにおいて公共交通圏域外（いわゆる交通不便地域）が存在しています。</p>  <p>資料：令和2年国勢調査結果 令和7年度「多賀城市における移動に関するアンケート」調査結果 図 交通不便地域の状況</p>
修正点	<p>・デザイン修正（第6回協議会意見より）</p>	

頁	修正前（第6回協議会 資料）	修正後
P.6	<p>2. 公共交通等の現状</p> <p>(3) 公共交通に関連するまちづくり</p> <p>中央公園スケートパークについては、同敷地内にスケートパーク施設だけではなく、3×3コート、遊具、飲食・物販施設等も整備し、幅広い年代の利用を想定した、賑わいの創出、地域経済の活性化等を推進します。また、周辺には国宝「多賀城跡」や特別史跡「多賀城政庁跡」等の歴史遺産が数多くあることから、スケートボードとコラボレーションしたスポーツツーリズム※の振興も期待されます。</p> <p>※スポーツツーリズムとは、スポーツ資源とツーリズムを融合する取り組みで、スポーツ参加や観戦を目的とした旅行とそれらを実践する仕組みや考え方を捉えられており、『スポーツで人を動かす仕組みづくり』のことを指します。</p> <p style="text-align: center;">(略)</p>  <p style="text-align: center;">資料：ミサワホーム株式会社公表資料 図 イメージパース</p>	<p>2. 公共交通等の現状</p> <p>(3) 多賀城市のまちづくり</p> <p>多賀城市は、政治、経済、文化の拠点であった「多賀城」がこの地に置かれて以来、1300年もの間、美しい自然、悠久の歴史、人々が培ってきた文化となりわいを受け継ぎつつ、一方で新しいものを受け入れ、常に時代の流れを意識しながら、まちづくりを進めてきました。</p> <p>そのような中、特別史跡「多賀城跡」や国宝に指定された「多賀城礎」など稀有な歴史遺産が所在するエリアの南側に位置する中央公園において、スケートパークや3×3コートなど幅広い世代が利用できる施設のほか、有事の際に活用できる防災機能を併せ持つ休憩施設等を整備し、賑わいの創出や地域経済の活性化等を推進しています。</p> <p>また、多賀城駅や多賀城市役所周辺の市中心部では、東北学院大学多賀城キャンパス跡地において戸建住宅や分譲マンションの住環境整備に加え、商業施設やスポーツ施設などの整備が計画されており、市民福祉の向上や地域経済の活性化を図るとともに、中心市街地としての魅力創造に繋がる取組を推進していきます。</p> <p style="text-align: center;">(略)</p>  <p style="text-align: center;">資料：ミサワホーム株式会社提供資料 図 東北学院大学多賀城キャンパス跡地のイメージパース</p>
修正点	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ タイトル修正（第6回協議会意見より）</li> <li>・ 文章修正</li> <li>・ 東北学院大学多賀城キャンパス跡地のイメージパース更新</li> </ul>	

頁	修正前（第6回協議会 資料）	修正後
P.20	<p>3. 公共交通の目指すべき将来像</p> <p>基本的な方針 多様な交通手段により、まちづくりを支える 便利で持続可能な公共交通を構築する</p> <p>課題 課題① 多様化する移動ニーズを見据えた公共交通サービス 課題② 本市に見合った適材適所による公共交通ネットワークの拡充と効率化 課題③ 利用者満足度向上に資するための公共交通サービス改善 課題④ 他分野との連携・協働による目標の実現</p> <p>計画目標 目標1：公共交通ネットワークの強化を目指す 【指標①】公共交通の利用者数 【指標②】市内移動の円滑さ（多賀城市まちづくりアンケート） 【指標③】コミュニティバスの収支率 目標2：便利で快適な公共交通を目指す 【指標④】利用者の満足度（路線バスの利用者アンケート） 目標3：まちづくりを支える公共交通を目指す 【指標⑤】移動手段の転換（多賀城市まちづくりアンケート） 【指標⑥】本市区域から排出される温室効果ガス排出量</p> <p>図 課題・基本方針・計画目標の関連性</p>	<p>3. 公共交通の目指すべき将来像</p> <p>基本的な方針 多様な交通手段により、まちづくりを支える 便利で持続可能な公共交通を構築する</p> <p>課題 課題1 多様化する移動ニーズを見据えた公共交通サービス 課題2 多賀城市に見合った適材適所による公共交通ネットワークの拡充と効率化 課題3 利用者満足度向上に資するための公共交通サービス改善 課題4 他分野との連携・協働による目標の実現</p> <p>計画目標 目標1：公共交通ネットワークの強化を目指す 【指標①】公共交通の利用者数 【指標②】市内移動の円滑さ（多賀城市まちづくりアンケート） 【指標③】路線バスの収支率 【指標④】路線バスの利用者一人当たりの公費負担額 目標2：便利で快適な公共交通を目指す 【指標⑤】利用者の満足度（路線バスの利用者アンケート） 目標3：まちづくりを支える公共交通を目指す 【指標⑥】移動手段の転換（多賀城市まちづくりアンケート） 【指標⑦】多賀城市区域から排出される温室効果ガス排出量</p> <p>図 課題・基本方針・計画目標の関連性</p>
修正点	<ul style="list-style-type: none"> <li>デザイン修正</li> <li>評価指標の追加・変更（第6回協議会意見より）</li> </ul>	

頁	修正前（第6回協議会 資料）	修正後																																				
P.22	<p>3. 公共交通の目指すべき将来像</p> <p>〔計画の評価指標〕</p> <p style="text-align: center;">表 評価指標の概要</p> <table border="1" data-bbox="219 406 1131 831"> <thead> <tr> <th>評価指標</th> <th>評価の視点</th> <th>現況値</th> <th>目標値 (R12)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>①公共交通の利用者数</td> <td>公共交通ネットワークの強化によって利用者数の向上に繋がっているか評価する</td> <td>3,812,178 人/年 (R5)</td> <td>4,002,786 人/年 【向上】</td> </tr> <tr> <td>②市内移動の円滑さ (多賀城市まちづくりアンケート)</td> <td>公共交通ネットワークの強化によって移動の円滑さ向上に繋がっているか評価する</td> <td>78.8% (R6)</td> <td> 【向上】</td> </tr> <tr> <td>③路線バスの収支率</td> <td>公共交通ネットワークの適正化を図りつつ、利用拡大が促進することによって公共交通の収支率の向上に繋がっているか評価する</td> <td>多賀城東部線 31.5% 多賀城西部線 18.7% (R6)</td> <td>多賀城東部線 36.5% 多賀城西部線 23.7% 【向上】</td> </tr> </tbody> </table>	評価指標	評価の視点	現況値	目標値 (R12)	①公共交通の利用者数	公共交通ネットワークの強化によって利用者数の向上に繋がっているか評価する	3,812,178 人/年 (R5)	4,002,786 人/年 【向上】	②市内移動の円滑さ (多賀城市まちづくりアンケート)	公共交通ネットワークの強化によって移動の円滑さ向上に繋がっているか評価する	78.8% (R6)	 【向上】	③路線バスの収支率	公共交通ネットワークの適正化を図りつつ、利用拡大が促進することによって公共交通の収支率の向上に繋がっているか評価する	多賀城東部線 31.5% 多賀城西部線 18.7% (R6)	多賀城東部線 36.5% 多賀城西部線 23.7% 【向上】	<p>3. 公共交通の目指すべき将来像</p> <p>〔計画の評価指標〕</p> <p style="text-align: center;">表 評価指標の概要</p> <table border="1" data-bbox="1189 406 2107 981"> <thead> <tr> <th>評価指標</th> <th>評価の視点</th> <th>現況値</th> <th>目標値 (R12)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>①公共交通の利用者数</td> <td>公共交通ネットワークの強化によって利用者数の向上に繋がっているか評価します</td> <td>3,812,178 人/年 (R5)</td> <td>4,002,786 人/年 【向上】</td> </tr> <tr> <td>②市内移動の円滑さ（多賀城市まちづくりアンケート）</td> <td>交通不便地域を解消することによって移動の円滑さ向上に繋がっているか評価します</td> <td>78.8% (R7)</td> <td> 【向上】</td> </tr> <tr> <td>③路線バスの収支率</td> <td>公共交通ネットワークの強化を図りつつ、利用の定着を促進することによって公共交通の収支率の維持に繋がっているか評価します</td> <td>多賀城東部線 31.5% 多賀城西部線 18.7% (R6)</td> <td> 【維持】</td> </tr> <tr> <td>④路線バスの利用者一人当たりの公費負担額</td> <td>運行の効率化を促すことによって路線バスの利用者一人当たりの公費負担額の維持に繋がっているか評価します</td> <td>438 円/人 (R6)</td> <td> 【維持】</td> </tr> </tbody> </table>	評価指標	評価の視点	現況値	目標値 (R12)	①公共交通の利用者数	公共交通ネットワークの強化によって利用者数の向上に繋がっているか評価します	3,812,178 人/年 (R5)	4,002,786 人/年 【向上】	②市内移動の円滑さ（多賀城市まちづくりアンケート）	交通不便地域を解消することによって移動の円滑さ向上に繋がっているか評価します	78.8% (R7)	 【向上】	③路線バスの収支率	公共交通ネットワークの強化を図りつつ、利用の定着を促進することによって公共交通の収支率の維持に繋がっているか評価します	多賀城東部線 31.5% 多賀城西部線 18.7% (R6)	 【維持】	④路線バスの利用者一人当たりの公費負担額	運行の効率化を促すことによって路線バスの利用者一人当たりの公費負担額の維持に繋がっているか評価します	438 円/人 (R6)	 【維持】
評価指標	評価の視点	現況値	目標値 (R12)																																			
①公共交通の利用者数	公共交通ネットワークの強化によって利用者数の向上に繋がっているか評価する	3,812,178 人/年 (R5)	4,002,786 人/年 【向上】																																			
②市内移動の円滑さ (多賀城市まちづくりアンケート)	公共交通ネットワークの強化によって移動の円滑さ向上に繋がっているか評価する	78.8% (R6)	 【向上】																																			
③路線バスの収支率	公共交通ネットワークの適正化を図りつつ、利用拡大が促進することによって公共交通の収支率の向上に繋がっているか評価する	多賀城東部線 31.5% 多賀城西部線 18.7% (R6)	多賀城東部線 36.5% 多賀城西部線 23.7% 【向上】																																			
評価指標	評価の視点	現況値	目標値 (R12)																																			
①公共交通の利用者数	公共交通ネットワークの強化によって利用者数の向上に繋がっているか評価します	3,812,178 人/年 (R5)	4,002,786 人/年 【向上】																																			
②市内移動の円滑さ（多賀城市まちづくりアンケート）	交通不便地域を解消することによって移動の円滑さ向上に繋がっているか評価します	78.8% (R7)	 【向上】																																			
③路線バスの収支率	公共交通ネットワークの強化を図りつつ、利用の定着を促進することによって公共交通の収支率の維持に繋がっているか評価します	多賀城東部線 31.5% 多賀城西部線 18.7% (R6)	 【維持】																																			
④路線バスの利用者一人当たりの公費負担額	運行の効率化を促すことによって路線バスの利用者一人当たりの公費負担額の維持に繋がっているか評価します	438 円/人 (R6)	 【維持】																																			
修正点	<p>・ 評価指標の追加・変更（第6回協議会意見より）</p>																																					

頁	修正前（第6回協議会 資料）	修正後																																																																								
P.28	<p>4. 目標を達成するための施策</p> <p style="text-align: center;">表 施策・事業の一覧</p> <table border="1" data-bbox="219 311 1131 1157"> <thead> <tr> <th>目標</th> <th>No</th> <th>施策</th> <th>取組イメージ（案）</th> <th>重点施策</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="3">目標1 公共交通ネットワークの強化を目指す</td> <td>1-1</td> <td>公共交通ネットワークの再構築</td> <td>・地域内交通の再編（多賀城東部線・多賀城西部線の運行のあり方検討、車両の縮小化など） ・交通不便地域の解消（実証運行の企画・実施、「交通空白」解消緊急対策事業の活用など） ・他地域の先進事例などの収集・調査</td> <td>●</td> </tr> <tr> <td>1-2</td> <td>公共交通のシームレス化<sup>※1</sup></td> <td>・交通結節点の機能強化（乗り場等の案内強化など） ・他の交通モードへの乗継強化（広域交通との乗継ダイヤの改善など）</td> <td></td> </tr> <tr> <td>1-3</td> <td>まちなかの回遊性向上</td> <td>・新たなモビリティサービスなどの導入検討（多賀城駅、国府多賀城駅等から特別史跡へのマイクロモビリティ<sup>※2</sup>の実証実験）</td> <td>●</td> </tr> <tr> <td>目標2 便利で快適な公共交通を目指す</td> <td>2-1</td> <td>快適な公共交通に向けた利用環境整備と分かりやすい情報提供</td> <td>・公共交通マップによる情報発信 ・各路線の案内強化 ・標準的なバス情報フォーマット（GTF S-J P<sup>※3</sup>）等のデータ整備及び活用 ・既設施設（コンビニエンスストアやスーパーマーケットなど）のスペース利活用 ・他地域の先進事例などの収集・調査</td> <td>●</td> </tr> <tr> <td rowspan="3">目標3 まちづくりを支える公共交通を目指す</td> <td>3-1</td> <td>他分野と連携した利用促進</td> <td>・バス運賃割引制度の見直し（手法や割引条件の改善・検討など） ・商業施設等との連携</td> <td>●</td> </tr> <tr> <td>3-2</td> <td>公共交通を利用するきっかけづくり</td> <td>・モビリティマネジメント<sup>※4</sup>の企画・実施 ・イベントや施設利用の際に公共交通機関の利用促進の強化（公共交通の案内など）</td> <td></td> </tr> <tr> <td>3-3</td> <td>ゼロカーボンシティ実現に向けた取組</td> <td>・ノーマイカーデー等の企画・実施 ・他地域の先進事例などの収集・調査</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	目標	No	施策	取組イメージ（案）	重点施策	目標1 公共交通ネットワークの強化を目指す	1-1	公共交通ネットワークの再構築	・地域内交通の再編（多賀城東部線・多賀城西部線の運行のあり方検討、車両の縮小化など） ・交通不便地域の解消（実証運行の企画・実施、「交通空白」解消緊急対策事業の活用など） ・他地域の先進事例などの収集・調査	●	1-2	公共交通のシームレス化 <sup>※1</sup>	・交通結節点の機能強化（乗り場等の案内強化など） ・他の交通モードへの乗継強化（広域交通との乗継ダイヤの改善など）		1-3	まちなかの回遊性向上	・新たなモビリティサービスなどの導入検討（多賀城駅、国府多賀城駅等から特別史跡へのマイクロモビリティ <sup>※2</sup> の実証実験）	●	目標2 便利で快適な公共交通を目指す	2-1	快適な公共交通に向けた利用環境整備と分かりやすい情報提供	・公共交通マップによる情報発信 ・各路線の案内強化 ・標準的なバス情報フォーマット（GTF S-J P <sup>※3</sup> ）等のデータ整備及び活用 ・既設施設（コンビニエンスストアやスーパーマーケットなど）のスペース利活用 ・他地域の先進事例などの収集・調査	●	目標3 まちづくりを支える公共交通を目指す	3-1	他分野と連携した利用促進	・バス運賃割引制度の見直し（手法や割引条件の改善・検討など） ・商業施設等との連携	●	3-2	公共交通を利用するきっかけづくり	・モビリティマネジメント <sup>※4</sup> の企画・実施 ・イベントや施設利用の際に公共交通機関の利用促進の強化（公共交通の案内など）		3-3	ゼロカーボンシティ実現に向けた取組	・ノーマイカーデー等の企画・実施 ・他地域の先進事例などの収集・調査		<p>4. 目標を達成するための施策</p> <p style="text-align: center;">表 施策・事業の一覧</p> <table border="1" data-bbox="1189 311 2123 1173"> <thead> <tr> <th>目標</th> <th>No</th> <th>施策</th> <th>取組イメージ（案）</th> <th>重点施策</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="3">目標1 公共交通ネットワークの強化を目指す</td> <td>1-1</td> <td>公共交通ネットワークの再構築</td> <td>・地域内交通の再編（多賀城東部線・多賀城西部線の運行のあり方検討、車両の縮小化など） ・交通不便地域の解消（実証運行の企画・実施、<u>国や県の補助事業の活用</u>など） ・他地域の先進事例などの収集・調査</td> <td>●</td> </tr> <tr> <td>1-2</td> <td>公共交通のシームレス化</td> <td>・交通結節点の機能強化（乗り場等の案内強化など） ・他の交通モードへの乗継強化（広域交通との乗継ダイヤの改善など）</td> <td></td> </tr> <tr> <td>1-3</td> <td>まちなかの回遊性向上</td> <td>・新たなモビリティサービスなどの導入検討（多賀城駅、国府多賀城駅等から特別史跡へのマイクロモビリティの実証実験）</td> <td>●</td> </tr> <tr> <td>目標2 便利で快適な公共交通を目指す</td> <td>2-1</td> <td>快適な公共交通に向けた利用環境整備と分かりやすい情報提供</td> <td>・公共交通マップによる情報発信 ・各路線の案内強化 ・標準的なバス情報フォーマット（GTF S-J P）等のデータ整備及び活用 ・既設施設（コンビニエンスストアやスーパーマーケットなど）のスペース利活用 ・他地域の先進事例などの収集・調査</td> <td>●</td> </tr> <tr> <td rowspan="3">目標3 まちづくりを支える公共交通を目指す</td> <td>3-1</td> <td>他分野と連携した利用促進</td> <td>・バス運賃割引制度の見直し（手法や割引条件の改善・検討など） ・商業施設等との連携</td> <td>●</td> </tr> <tr> <td>3-2</td> <td>公共交通を利用するきっかけづくり</td> <td>・モビリティマネジメントの企画・実施 ・イベントや施設利用の際に公共交通機関の利用促進の強化（公共交通の案内など）</td> <td></td> </tr> <tr> <td>3-3</td> <td>ゼロカーボンシティ実現に向けた取組</td> <td>・ノーマイカーデー等の企画・実施 ・他地域の先進事例などの収集・調査</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	目標	No	施策	取組イメージ（案）	重点施策	目標1 公共交通ネットワークの強化を目指す	1-1	公共交通ネットワークの再構築	・地域内交通の再編（多賀城東部線・多賀城西部線の運行のあり方検討、車両の縮小化など） ・交通不便地域の解消（実証運行の企画・実施、 <u>国や県の補助事業の活用</u> など） ・他地域の先進事例などの収集・調査	●	1-2	公共交通のシームレス化	・交通結節点の機能強化（乗り場等の案内強化など） ・他の交通モードへの乗継強化（広域交通との乗継ダイヤの改善など）		1-3	まちなかの回遊性向上	・新たなモビリティサービスなどの導入検討（多賀城駅、国府多賀城駅等から特別史跡へのマイクロモビリティの実証実験）	●	目標2 便利で快適な公共交通を目指す	2-1	快適な公共交通に向けた利用環境整備と分かりやすい情報提供	・公共交通マップによる情報発信 ・各路線の案内強化 ・標準的なバス情報フォーマット（GTF S-J P）等のデータ整備及び活用 ・既設施設（コンビニエンスストアやスーパーマーケットなど）のスペース利活用 ・他地域の先進事例などの収集・調査	●	目標3 まちづくりを支える公共交通を目指す	3-1	他分野と連携した利用促進	・バス運賃割引制度の見直し（手法や割引条件の改善・検討など） ・商業施設等との連携	●	3-2	公共交通を利用するきっかけづくり	・モビリティマネジメントの企画・実施 ・イベントや施設利用の際に公共交通機関の利用促進の強化（公共交通の案内など）		3-3	ゼロカーボンシティ実現に向けた取組	・ノーマイカーデー等の企画・実施 ・他地域の先進事例などの収集・調査	
	目標	No	施策	取組イメージ（案）	重点施策																																																																					
目標1 公共交通ネットワークの強化を目指す	1-1	公共交通ネットワークの再構築	・地域内交通の再編（多賀城東部線・多賀城西部線の運行のあり方検討、車両の縮小化など） ・交通不便地域の解消（実証運行の企画・実施、「交通空白」解消緊急対策事業の活用など） ・他地域の先進事例などの収集・調査	●																																																																						
	1-2	公共交通のシームレス化 <sup>※1</sup>	・交通結節点の機能強化（乗り場等の案内強化など） ・他の交通モードへの乗継強化（広域交通との乗継ダイヤの改善など）																																																																							
	1-3	まちなかの回遊性向上	・新たなモビリティサービスなどの導入検討（多賀城駅、国府多賀城駅等から特別史跡へのマイクロモビリティ <sup>※2</sup> の実証実験）	●																																																																						
目標2 便利で快適な公共交通を目指す	2-1	快適な公共交通に向けた利用環境整備と分かりやすい情報提供	・公共交通マップによる情報発信 ・各路線の案内強化 ・標準的なバス情報フォーマット（GTF S-J P <sup>※3</sup> ）等のデータ整備及び活用 ・既設施設（コンビニエンスストアやスーパーマーケットなど）のスペース利活用 ・他地域の先進事例などの収集・調査	●																																																																						
目標3 まちづくりを支える公共交通を目指す	3-1	他分野と連携した利用促進	・バス運賃割引制度の見直し（手法や割引条件の改善・検討など） ・商業施設等との連携	●																																																																						
	3-2	公共交通を利用するきっかけづくり	・モビリティマネジメント <sup>※4</sup> の企画・実施 ・イベントや施設利用の際に公共交通機関の利用促進の強化（公共交通の案内など）																																																																							
	3-3	ゼロカーボンシティ実現に向けた取組	・ノーマイカーデー等の企画・実施 ・他地域の先進事例などの収集・調査																																																																							
目標	No	施策	取組イメージ（案）	重点施策																																																																						
目標1 公共交通ネットワークの強化を目指す	1-1	公共交通ネットワークの再構築	・地域内交通の再編（多賀城東部線・多賀城西部線の運行のあり方検討、車両の縮小化など） ・交通不便地域の解消（実証運行の企画・実施、 <u>国や県の補助事業の活用</u> など） ・他地域の先進事例などの収集・調査	●																																																																						
	1-2	公共交通のシームレス化	・交通結節点の機能強化（乗り場等の案内強化など） ・他の交通モードへの乗継強化（広域交通との乗継ダイヤの改善など）																																																																							
	1-3	まちなかの回遊性向上	・新たなモビリティサービスなどの導入検討（多賀城駅、国府多賀城駅等から特別史跡へのマイクロモビリティの実証実験）	●																																																																						
目標2 便利で快適な公共交通を目指す	2-1	快適な公共交通に向けた利用環境整備と分かりやすい情報提供	・公共交通マップによる情報発信 ・各路線の案内強化 ・標準的なバス情報フォーマット（GTF S-J P）等のデータ整備及び活用 ・既設施設（コンビニエンスストアやスーパーマーケットなど）のスペース利活用 ・他地域の先進事例などの収集・調査	●																																																																						
目標3 まちづくりを支える公共交通を目指す	3-1	他分野と連携した利用促進	・バス運賃割引制度の見直し（手法や割引条件の改善・検討など） ・商業施設等との連携	●																																																																						
	3-2	公共交通を利用するきっかけづくり	・モビリティマネジメントの企画・実施 ・イベントや施設利用の際に公共交通機関の利用促進の強化（公共交通の案内など）																																																																							
	3-3	ゼロカーボンシティ実現に向けた取組	・ノーマイカーデー等の企画・実施 ・他地域の先進事例などの収集・調査																																																																							
修正点	<p>・記載表現の見直し</p>																																																																									

頁	修正前（第6回協議会 資料）	修正後																								
P.29	<p>4. 目標を達成するための施策</p> <p>〔実施スケジュール〕</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・地域内交通の再編に向けた検討・導入：令和9年度～</li> <li>・交通不便地域の解消に向けた実証運行の検討導入：令和8年度～令和9年度</li> </ul>	<p>4. 目標を達成するための施策</p> <p>〔実施スケジュール〕</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>令和8年度</th> <th>令和9年度</th> <th>令和10年度</th> <th>令和11年度</th> <th>令和12年度</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>交通不便地域の解消に向けた実証運行</td> <td colspan="2">実証運行の検討・実施</td> <td colspan="3">実証運行の評価・検証</td> </tr> <tr> <td>地域内交通の再編</td> <td></td> <td colspan="4">再編の検討・実施</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td colspan="3">再編の評価・検証</td> </tr> </tbody> </table>		令和8年度	令和9年度	令和10年度	令和11年度	令和12年度	交通不便地域の解消に向けた実証運行	実証運行の検討・実施		実証運行の評価・検証			地域内交通の再編		再編の検討・実施							再編の評価・検証		
	令和8年度	令和9年度	令和10年度	令和11年度	令和12年度																					
交通不便地域の解消に向けた実証運行	実証運行の検討・実施		実証運行の評価・検証																							
地域内交通の再編		再編の検討・実施																								
			再編の評価・検証																							
修正点	<ul style="list-style-type: none"> <li>・スケジュールの具体化（アップデート要素「適材適所の施策展開」より）</li> </ul>																									

頁	修正前（第6回協議会 資料）	修正後																		
P.30	<p>4. 目標を達成するための施策</p> <p>〔実施スケジュール〕</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・利用状況に応じて乗り場等の案内強化と広域交通の乗継ダイヤの改善の検討・実施：令和8年度～</li> </ul>	<p>4. 目標を達成するための施策</p> <p>〔実施スケジュール〕</p> <table border="1" data-bbox="1182 459 2107 595"> <thead> <tr> <th></th> <th>令和8年度</th> <th>令和9年度</th> <th>令和10年度</th> <th>令和11年度</th> <th>令和12年度</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>乗り場等の案内強化と広域交通の乗継ダイヤの改善</td> <td>検討・実施</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td>評価・検証、改善</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>		令和8年度	令和9年度	令和10年度	令和11年度	令和12年度	乗り場等の案内強化と広域交通の乗継ダイヤの改善	検討・実施							評価・検証、改善			
	令和8年度	令和9年度	令和10年度	令和11年度	令和12年度															
乗り場等の案内強化と広域交通の乗継ダイヤの改善	検討・実施																			
		評価・検証、改善																		
修正点	<ul style="list-style-type: none"> <li>・スケジュールの具体化（アップデート要素「適材適所の施策展開」より）</li> </ul>																			

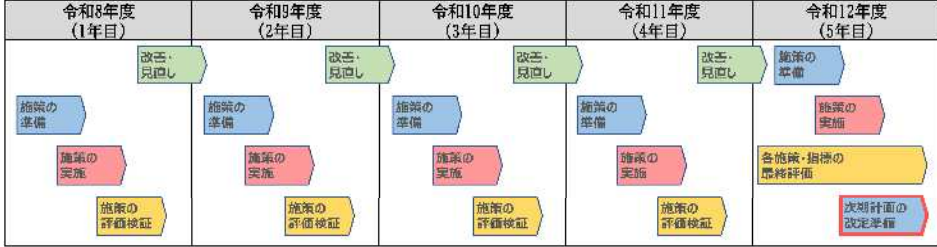
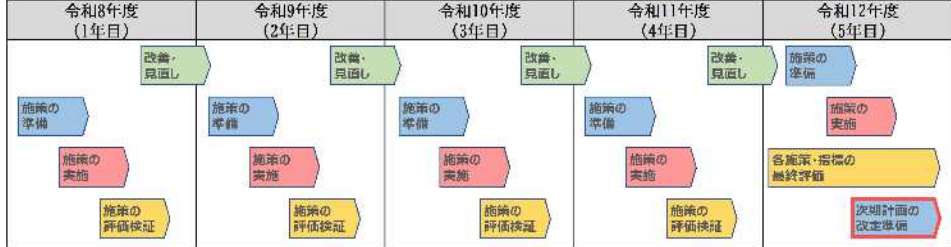
頁	修正前（第6回協議会 資料）	修正後												
P.32	<p>4. 目標を達成するための施策</p> <p>[実施スケジュール]</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・新たなモビリティサービスによる実証実験の検討・導入：令和8年度～</li> </ul>	<p>4. 目標を達成するための施策</p> <p>[実施スケジュール]</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>令和8年度</th> <th>令和9年度</th> <th>令和10年度</th> <th>令和11年度</th> <th>令和12年度</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>新たなモビリティサービスによる実証実験</td> <td>実証実験の検討・実施</td> <td>実証実験の評価・検証、改善</td> <td colspan="3">本格導入の検討・企画</td> </tr> </tbody> </table>		令和8年度	令和9年度	令和10年度	令和11年度	令和12年度	新たなモビリティサービスによる実証実験	実証実験の検討・実施	実証実験の評価・検証、改善	本格導入の検討・企画		
	令和8年度	令和9年度	令和10年度	令和11年度	令和12年度									
新たなモビリティサービスによる実証実験	実証実験の検討・実施	実証実験の評価・検証、改善	本格導入の検討・企画											
修正点	<ul style="list-style-type: none"> <li>・スケジュールの具体化（アップデート要素「適材適所の施策展開」より）</li> </ul>													

頁	修正前（第6回協議会 資料）	修正後																														
P.33	<p>4. 目標を達成するための施策</p> <p>〔実施スケジュール〕</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・公共交通マップによる情報発信の検討・実施：令和8年度～</li> <li>・利用状況に応じて各路線の案内強化の検討・実施：令和8年度～</li> <li>・GTF S-J P等のデータ整備と活用検討：令和8年度～</li> <li>・地域内交通の再編状況に応じて既設施設のスペース利活用に向けた検討・実施：令和9年度～</li> </ul>	<p>4. 目標を達成するための施策</p> <p>〔実施スケジュール〕</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>令和8年度</th> <th>令和9年度</th> <th>令和10年度</th> <th>令和11年度</th> <th>令和12年度</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>公共交通マップによる情報発信</td> <td>情報発信の検討・実施</td> <td>情報発信の評価・検証・改善</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>各路線の案内強化</td> <td>案内強化の検討・実施</td> <td>案内強化の評価・検証・改善</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>GTF S-J P等のデータ整備</td> <td>GTF S-J P等のデータ整備</td> <td>GTF S-J P等の活用検討</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>既設施設のスペース利活用</td> <td></td> <td>既設施設のスペース利活用の検討・実施</td> <td>評価・検証・改善</td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>		令和8年度	令和9年度	令和10年度	令和11年度	令和12年度	公共交通マップによる情報発信	情報発信の検討・実施	情報発信の評価・検証・改善				各路線の案内強化	案内強化の検討・実施	案内強化の評価・検証・改善				GTF S-J P等のデータ整備	GTF S-J P等のデータ整備	GTF S-J P等の活用検討				既設施設のスペース利活用		既設施設のスペース利活用の検討・実施	評価・検証・改善		
	令和8年度	令和9年度	令和10年度	令和11年度	令和12年度																											
公共交通マップによる情報発信	情報発信の検討・実施	情報発信の評価・検証・改善																														
各路線の案内強化	案内強化の検討・実施	案内強化の評価・検証・改善																														
GTF S-J P等のデータ整備	GTF S-J P等のデータ整備	GTF S-J P等の活用検討																														
既設施設のスペース利活用		既設施設のスペース利活用の検討・実施	評価・検証・改善																													
修正点	<p>・スケジュールの具体化（アップデート要素「適材適所の施策展開」より）</p>																															

頁	修正前（第6回協議会 資料）	修正後																														
P.35	<p>4. 目標を達成するための施策</p> <p>■取組イメージ（案）</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・バス運賃割引制度の見直し（手法や割引条件の改善・検討など）</li> <li>・商業施設等との連携</li> </ul> <p style="text-align: center;">（略）</p> <p>〔実施スケジュール〕</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・新手法によるバス運賃割引制度の導入：令和8年度～</li> <li>・商業施設等との連携に向けた検討・導入：令和8年度～</li> </ul>	<p>4. 目標を達成するための施策</p> <p>■取組イメージ（案）</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・バス運賃割引制度の見直し（手法や割引条件の改善・検討など）</li> <li>・商業施設等との連携（<u>公共交通機関の利用者に対する施設の優待など</u>）</li> </ul> <p style="text-align: center;">（略）</p> <p>〔実施スケジュール〕</p> <table border="1" data-bbox="1178 727 2119 916"> <thead> <tr> <th></th> <th>令和8年度</th> <th>令和9年度</th> <th>令和10年度</th> <th>令和11年度</th> <th>令和12年度</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>新手法によるバス運賃割引制度</td> <td colspan="5">新手法によるバス運賃割引制度の導入</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td colspan="4">評価・検証・改善</td> </tr> <tr> <td>商業施設等との連携</td> <td colspan="5">商業施設等との連携に向けた検討・導入</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td colspan="4">評価・検証・改善</td> </tr> </tbody> </table>		令和8年度	令和9年度	令和10年度	令和11年度	令和12年度	新手法によるバス運賃割引制度	新手法によるバス運賃割引制度の導入							評価・検証・改善				商業施設等との連携	商業施設等との連携に向けた検討・導入							評価・検証・改善			
	令和8年度	令和9年度	令和10年度	令和11年度	令和12年度																											
新手法によるバス運賃割引制度	新手法によるバス運賃割引制度の導入																															
		評価・検証・改善																														
商業施設等との連携	商業施設等との連携に向けた検討・導入																															
		評価・検証・改善																														
修正点	<ul style="list-style-type: none"> <li>・取組イメージの具体化（第6回協議会意見より）</li> <li>・スケジュールの具体化（アップデート要素「適材適所の施策展開」より）</li> </ul>																															

頁	修正前（第6回協議会 資料）	修正後																														
P.36	<p>4. 目標を達成するための施策</p> <p>〔実施スケジュール〕</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・モビリティマネジメントの企画と実施：令和8年度～</li> <li>・イベントや施設利用時の公共交通の案内検討・実施：令和8年度～</li> </ul>	<p>4. 目標を達成するための施策</p> <p>〔実施スケジュール〕</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>令和8年度</th> <th>令和9年度</th> <th>令和10年度</th> <th>令和11年度</th> <th>令和12年度</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>モビリティマネジメント</td> <td colspan="5">モビリティマネジメントの検討・実施</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td colspan="4">評価・検証・改善</td> </tr> <tr> <td>イベントや施設利用時の公共交通の案内</td> <td colspan="5">公共交通の案内の検討・実施</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td colspan="4">評価・検証・改善</td> </tr> </tbody> </table>		令和8年度	令和9年度	令和10年度	令和11年度	令和12年度	モビリティマネジメント	モビリティマネジメントの検討・実施							評価・検証・改善				イベントや施設利用時の公共交通の案内	公共交通の案内の検討・実施							評価・検証・改善			
	令和8年度	令和9年度	令和10年度	令和11年度	令和12年度																											
モビリティマネジメント	モビリティマネジメントの検討・実施																															
		評価・検証・改善																														
イベントや施設利用時の公共交通の案内	公共交通の案内の検討・実施																															
		評価・検証・改善																														
修正点	<p>・スケジュールの具体化（アップデート要素「適材適所の施策展開」より）</p>																															

頁	修正前（第6回協議会 資料）	修正後																		
P.37	<p>4. 目標を達成するための施策</p> <p>〔実施スケジュール〕</p> <p>・ノーマイカーデー等の企画・実施：令和8年度～</p>	<p>4. 目標を達成するための施策</p> <p>〔実施スケジュール〕</p> <table border="1" data-bbox="1182 453 2119 568"> <thead> <tr> <th></th> <th>令和8年度</th> <th>令和9年度</th> <th>令和10年度</th> <th>令和11年度</th> <th>令和12年度</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>ノーマイカーデー等</td> <td colspan="4">ノーマイカーデー等の検討・実施</td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td colspan="4">評価・検証・改善</td> </tr> </tbody> </table>		令和8年度	令和9年度	令和10年度	令和11年度	令和12年度	ノーマイカーデー等	ノーマイカーデー等の検討・実施							評価・検証・改善			
	令和8年度	令和9年度	令和10年度	令和11年度	令和12年度															
ノーマイカーデー等	ノーマイカーデー等の検討・実施																			
		評価・検証・改善																		
修正点	<p>・スケジュールの具体化（アップデート要素「適材適所の施策展開」より）</p>																			

頁	修正前（第6回協議会 資料）	修正後																																							
P.38	<p>5. 計画の実現に向けて</p> <p>表 計画期間のスケジュールイメージ</p> 	<p>5. 計画の実現に向けて</p> <p>表 計画期間のスケジュールイメージ</p>  <p>表 年間単位のスケジュールイメージ</p> <table border="1" data-bbox="1176 646 2123 933"> <thead> <tr> <th></th> <th>4月</th> <th>5月</th> <th>6月</th> <th>7月</th> <th>8月</th> <th>9月</th> <th>10月</th> <th>11月</th> <th>12月</th> <th>1月</th> <th>2月</th> <th>3月</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>施策の実施</td> <td>今年度の事業計画 (Plan)</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>来年度の事業計画</td> <td></td> <td>★ 予算要求</td> <td></td> <td>今年度事業の評価 (Check)</td> <td></td> <td>今年度事業の見直し・改善 (Action)</td> <td></td> </tr> <tr> <td>多賀城市地域公共交通協議会</td> <td colspan="12">必要に応じて随時、開催</td> </tr> </tbody> </table>		4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	施策の実施	今年度の事業計画 (Plan)				来年度の事業計画		★ 予算要求		今年度事業の評価 (Check)		今年度事業の見直し・改善 (Action)		多賀城市地域公共交通協議会	必要に応じて随時、開催											
	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月																													
施策の実施	今年度の事業計画 (Plan)				来年度の事業計画		★ 予算要求		今年度事業の評価 (Check)		今年度事業の見直し・改善 (Action)																														
多賀城市地域公共交通協議会	必要に応じて随時、開催																																								
修正点	<p>・ PDCAスケジュールの具体化（アップデート要素「具体的なPDCAスケジュール設定」より）</p>																																								

頁	修正前（第6回協議会 資料）	修正後																						
P.39	<p>5. 計画の実現に向けて</p> <p style="text-align: center;">表 関係主体の役割</p> <table border="1" data-bbox="286 347 1093 676"> <thead> <tr> <th>関係主体</th> <th>主な役割</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>行政</td> <td> <ul style="list-style-type: none"> <li>計画の策定、見直し</li> <li>施策・事業の検討・実施・支援</li> <li>関係者間の調整</li> <li>運行状況・利用実績等の計測・収集 等</li> </ul> </td> </tr> <tr> <td>交通事業者</td> <td> <ul style="list-style-type: none"> <li>施策・事業の検討・実施</li> <li>関係者との相互連携・協力</li> <li>運行状況・利用実績等の計測・収集 等</li> </ul> </td> </tr> <tr> <td>住民 住民・公共交通利用者（個人） 地域、企業・事業者（集団）</td> <td> <ul style="list-style-type: none"> <li>公共交通の積極的な利用</li> <li>イベント等への積極的な参加 等</li> <li>施策・事業への協力</li> <li>行政や交通事業者との協働 等</li> </ul> </td> </tr> </tbody> </table> <p>5-3 推進体制</p> <p>本計画の推進に当たっては、多賀城市地域公共交通協議会において、年間スケジュールを参考に定期的に進捗状況の確認を行うとともに、目標に対する指標・数値目標などの検証・モニタリングなどを行い、必要に応じて改善策の検討を行います。</p>	関係主体	主な役割	行政	<ul style="list-style-type: none"> <li>計画の策定、見直し</li> <li>施策・事業の検討・実施・支援</li> <li>関係者間の調整</li> <li>運行状況・利用実績等の計測・収集 等</li> </ul>	交通事業者	<ul style="list-style-type: none"> <li>施策・事業の検討・実施</li> <li>関係者との相互連携・協力</li> <li>運行状況・利用実績等の計測・収集 等</li> </ul>	住民 住民・公共交通利用者（個人） 地域、企業・事業者（集団）	<ul style="list-style-type: none"> <li>公共交通の積極的な利用</li> <li>イベント等への積極的な参加 等</li> <li>施策・事業への協力</li> <li>行政や交通事業者との協働 等</li> </ul>	<p>5. 計画の実現に向けて</p> <p style="text-align: center;">表 関係主体の役割</p> <table border="1" data-bbox="1234 347 2063 791"> <thead> <tr> <th>関係主体</th> <th>主な役割</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>行政</td> <td> <ul style="list-style-type: none"> <li>計画の策定、見直し</li> <li>施策・事業の検討・実施・支援</li> <li>関係者間の調整</li> <li>運行状況・利用実績等の計測・収集</li> <li><u>国・県等が主催する人材育成事業への参加による職員の専門的スキルの向上 等</u></li> </ul> </td> </tr> <tr> <td>交通事業者</td> <td> <ul style="list-style-type: none"> <li>施策・事業の検討・実施</li> <li>関係者との相互連携・協力</li> <li>運行状況・利用実績等の計測・収集</li> <li><u>行政からの収支補填対象路線に関する運行状況・利用実績等のデータの共有・活用 等</u></li> </ul> </td> </tr> <tr> <td>住民</td> <td> <table border="1" data-bbox="1335 683 1518 791"> <thead> <tr> <th>関係主体</th> <th>主な役割</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>住民・公共交通利用者（個人）</td> <td> <ul style="list-style-type: none"> <li>公共交通の積極的な利用</li> <li>イベント等への積極的な参加 等</li> </ul> </td> </tr> <tr> <td>地域、企業・事業者（集団）</td> <td> <ul style="list-style-type: none"> <li>施策・事業への協力</li> <li>行政や交通事業者との協働 等</li> </ul> </td> </tr> </tbody> </table> </td> </tr> </tbody> </table> <p>5-3 推進体制</p> <p>本計画の推進に当たっては、多賀城市地域公共交通協議会において、スケジュールを参考に定期的に進捗状況の確認を行うとともに、目標に対する指標・数値目標などの検証・モニタリングなどを行い、必要に応じて改善策の検討を行います。</p> <p><u>本市の公共交通については市域を跨ぎ運行されており、近隣自治体との調整・連携が重要であることから、今後も近隣自治体の公共交通担当者による情報共有の場を設け、住民・来訪者の移動や公共交通の運行などに関する意見交換や連絡・調整を行います。また、交通事業者とは個別に協議や検討を行うことで、情報や課題などを共有します。</u></p>	関係主体	主な役割	行政	<ul style="list-style-type: none"> <li>計画の策定、見直し</li> <li>施策・事業の検討・実施・支援</li> <li>関係者間の調整</li> <li>運行状況・利用実績等の計測・収集</li> <li><u>国・県等が主催する人材育成事業への参加による職員の専門的スキルの向上 等</u></li> </ul>	交通事業者	<ul style="list-style-type: none"> <li>施策・事業の検討・実施</li> <li>関係者との相互連携・協力</li> <li>運行状況・利用実績等の計測・収集</li> <li><u>行政からの収支補填対象路線に関する運行状況・利用実績等のデータの共有・活用 等</u></li> </ul>	住民	<table border="1" data-bbox="1335 683 1518 791"> <thead> <tr> <th>関係主体</th> <th>主な役割</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>住民・公共交通利用者（個人）</td> <td> <ul style="list-style-type: none"> <li>公共交通の積極的な利用</li> <li>イベント等への積極的な参加 等</li> </ul> </td> </tr> <tr> <td>地域、企業・事業者（集団）</td> <td> <ul style="list-style-type: none"> <li>施策・事業への協力</li> <li>行政や交通事業者との協働 等</li> </ul> </td> </tr> </tbody> </table>	関係主体	主な役割	住民・公共交通利用者（個人）	<ul style="list-style-type: none"> <li>公共交通の積極的な利用</li> <li>イベント等への積極的な参加 等</li> </ul>	地域、企業・事業者（集団）	<ul style="list-style-type: none"> <li>施策・事業への協力</li> <li>行政や交通事業者との協働 等</li> </ul>
関係主体	主な役割																							
行政	<ul style="list-style-type: none"> <li>計画の策定、見直し</li> <li>施策・事業の検討・実施・支援</li> <li>関係者間の調整</li> <li>運行状況・利用実績等の計測・収集 等</li> </ul>																							
交通事業者	<ul style="list-style-type: none"> <li>施策・事業の検討・実施</li> <li>関係者との相互連携・協力</li> <li>運行状況・利用実績等の計測・収集 等</li> </ul>																							
住民 住民・公共交通利用者（個人） 地域、企業・事業者（集団）	<ul style="list-style-type: none"> <li>公共交通の積極的な利用</li> <li>イベント等への積極的な参加 等</li> <li>施策・事業への協力</li> <li>行政や交通事業者との協働 等</li> </ul>																							
関係主体	主な役割																							
行政	<ul style="list-style-type: none"> <li>計画の策定、見直し</li> <li>施策・事業の検討・実施・支援</li> <li>関係者間の調整</li> <li>運行状況・利用実績等の計測・収集</li> <li><u>国・県等が主催する人材育成事業への参加による職員の専門的スキルの向上 等</u></li> </ul>																							
交通事業者	<ul style="list-style-type: none"> <li>施策・事業の検討・実施</li> <li>関係者との相互連携・協力</li> <li>運行状況・利用実績等の計測・収集</li> <li><u>行政からの収支補填対象路線に関する運行状況・利用実績等のデータの共有・活用 等</u></li> </ul>																							
住民	<table border="1" data-bbox="1335 683 1518 791"> <thead> <tr> <th>関係主体</th> <th>主な役割</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>住民・公共交通利用者（個人）</td> <td> <ul style="list-style-type: none"> <li>公共交通の積極的な利用</li> <li>イベント等への積極的な参加 等</li> </ul> </td> </tr> <tr> <td>地域、企業・事業者（集団）</td> <td> <ul style="list-style-type: none"> <li>施策・事業への協力</li> <li>行政や交通事業者との協働 等</li> </ul> </td> </tr> </tbody> </table>	関係主体	主な役割	住民・公共交通利用者（個人）	<ul style="list-style-type: none"> <li>公共交通の積極的な利用</li> <li>イベント等への積極的な参加 等</li> </ul>	地域、企業・事業者（集団）	<ul style="list-style-type: none"> <li>施策・事業への協力</li> <li>行政や交通事業者との協働 等</li> </ul>																	
関係主体	主な役割																							
住民・公共交通利用者（個人）	<ul style="list-style-type: none"> <li>公共交通の積極的な利用</li> <li>イベント等への積極的な参加 等</li> </ul>																							
地域、企業・事業者（集団）	<ul style="list-style-type: none"> <li>施策・事業への協力</li> <li>行政や交通事業者との協働 等</li> </ul>																							
修正点	<ul style="list-style-type: none"> <li>人材育成事業の追記（アップデート要素「専門人材の育成事業」より）</li> <li>データ提供の追記（アップデート要素「データ共有体制の確立」より）</li> <li>議論等の場について追記（アップデート要素「マネジメント・モニタリングチームの組成」より）</li> </ul>																							



頁	修正前（第6回協議会 資料）	修正後																												
P.41	(該当ページなし)	<p>6. 用語集</p> <p><b>6. 用語集</b></p> <hr/> <p>【アルファベット】</p> <table border="1" data-bbox="1272 347 2011 483"> <thead> <tr> <th>用語</th> <th>解説</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>AIオンデマンド交通</td> <td>AIを活用した効率的な配車により、利用者予約に対し、リアルタイムに最適配車を行うシステムを指します。</td> </tr> <tr> <td>GTF S-JP</td> <td>「標準的なバス情報フォーマット」における簡易データフォーマットであり、国際的に広く利用されている公共交通用データフォーマット「GTF S」を基本に、日本の状況を踏まえて拡張されたものを指します。</td> </tr> </tbody> </table> <p>【あ行】</p> <table border="1" data-bbox="1272 507 2011 579"> <thead> <tr> <th>用語</th> <th>解説</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>新たなモビリティサービス</td> <td>AIオンデマンド交通、自動運転、超小型モビリティ、グリーンズローモビリティ、シェアサイクル等を指します。</td> </tr> </tbody> </table> <p>【か行】</p> <table border="1" data-bbox="1272 603 2011 675"> <thead> <tr> <th>用語</th> <th>解説</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>グリーンズローモビリティ</td> <td>時速20km未満で公道を走ることができる電動車を活用した小さな移動サービスで、その車両も含めた総称のことを指します。</td> </tr> </tbody> </table> <p>【さ行】</p> <table border="1" data-bbox="1272 699 2011 770"> <thead> <tr> <th>用語</th> <th>解説</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>シェアサイクル</td> <td>都市内に設置された複数のサイクルポートを相互に利用できる利便性の高い交通システムを指します。</td> </tr> </tbody> </table> <p>自動運転</p> <p>シームレス化</p> <p>ゼロカーボンシティ</p> <p>【た行】</p> <table border="1" data-bbox="1272 994 2011 1066"> <thead> <tr> <th>用語</th> <th>解説</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>超小型モビリティ</td> <td>自動車よりコンパクトで小回りが利き、操縦性能に優れ、地域の手軽な移動の足となる1人~2人乗り程度の車両を指します。</td> </tr> </tbody> </table> <p>【ま行】</p> <table border="1" data-bbox="1272 1090 2011 1225"> <thead> <tr> <th>用語</th> <th>解説</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>マイクロモビリティ</td> <td>自動車よりコンパクトで機動性が高く地域の手軽な移動の足となる1人または2人乗り程度の車両のことを指します。</td> </tr> <tr> <td>モビリティマネジメント</td> <td>一人ひとりのモビリティ（移動）が、社会的にも個人的にも望ましい方向（過度な自動車利用から公共交通等を適切に利用する等）に変化するのを促す、コミュニケーションを中心とした交通政策を指します。</td> </tr> </tbody> </table>	用語	解説	AIオンデマンド交通	AIを活用した効率的な配車により、利用者予約に対し、リアルタイムに最適配車を行うシステムを指します。	GTF S-JP	「標準的なバス情報フォーマット」における簡易データフォーマットであり、国際的に広く利用されている公共交通用データフォーマット「GTF S」を基本に、日本の状況を踏まえて拡張されたものを指します。	用語	解説	新たなモビリティサービス	AIオンデマンド交通、自動運転、超小型モビリティ、グリーンズローモビリティ、シェアサイクル等を指します。	用語	解説	グリーンズローモビリティ	時速20km未満で公道を走ることができる電動車を活用した小さな移動サービスで、その車両も含めた総称のことを指します。	用語	解説	シェアサイクル	都市内に設置された複数のサイクルポートを相互に利用できる利便性の高い交通システムを指します。	用語	解説	超小型モビリティ	自動車よりコンパクトで小回りが利き、操縦性能に優れ、地域の手軽な移動の足となる1人~2人乗り程度の車両を指します。	用語	解説	マイクロモビリティ	自動車よりコンパクトで機動性が高く地域の手軽な移動の足となる1人または2人乗り程度の車両のことを指します。	モビリティマネジメント	一人ひとりのモビリティ（移動）が、社会的にも個人的にも望ましい方向（過度な自動車利用から公共交通等を適切に利用する等）に変化するのを促す、コミュニケーションを中心とした交通政策を指します。
用語	解説																													
AIオンデマンド交通	AIを活用した効率的な配車により、利用者予約に対し、リアルタイムに最適配車を行うシステムを指します。																													
GTF S-JP	「標準的なバス情報フォーマット」における簡易データフォーマットであり、国際的に広く利用されている公共交通用データフォーマット「GTF S」を基本に、日本の状況を踏まえて拡張されたものを指します。																													
用語	解説																													
新たなモビリティサービス	AIオンデマンド交通、自動運転、超小型モビリティ、グリーンズローモビリティ、シェアサイクル等を指します。																													
用語	解説																													
グリーンズローモビリティ	時速20km未満で公道を走ることができる電動車を活用した小さな移動サービスで、その車両も含めた総称のことを指します。																													
用語	解説																													
シェアサイクル	都市内に設置された複数のサイクルポートを相互に利用できる利便性の高い交通システムを指します。																													
用語	解説																													
超小型モビリティ	自動車よりコンパクトで小回りが利き、操縦性能に優れ、地域の手軽な移動の足となる1人~2人乗り程度の車両を指します。																													
用語	解説																													
マイクロモビリティ	自動車よりコンパクトで機動性が高く地域の手軽な移動の足となる1人または2人乗り程度の車両のことを指します。																													
モビリティマネジメント	一人ひとりのモビリティ（移動）が、社会的にも個人的にも望ましい方向（過度な自動車利用から公共交通等を適切に利用する等）に変化するのを促す、コミュニケーションを中心とした交通政策を指します。																													
修正点	<p>・用語集の追加（第6回協議会意見より）</p>																													

頁	修正前（第6回協議会 資料）	修正後
---	----------------	-----

2. 公共交通等の現状

（資料編へ移動する）

2. 公共交通等の現状

図 多賀城東部線及び多賀城西部線の便利用状況

資料：バス利用実態調査（令和7年6月実施）

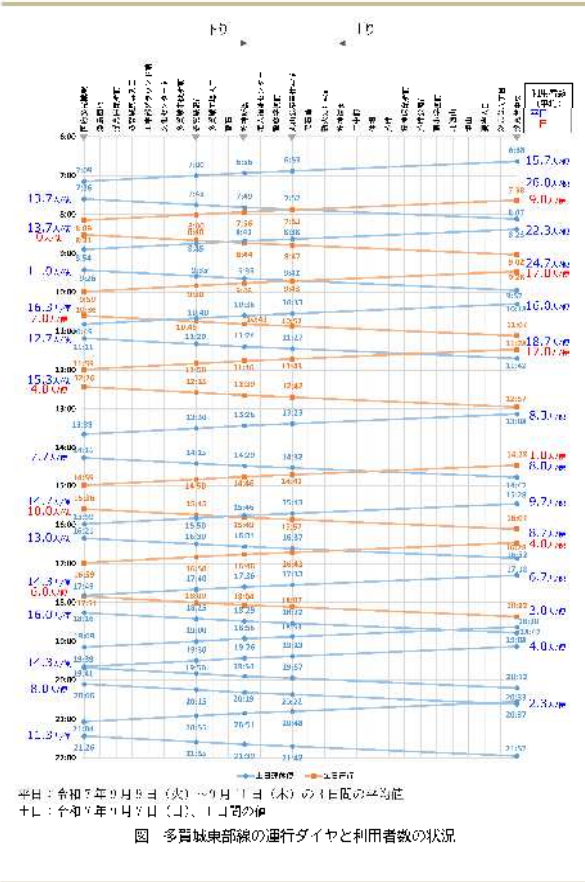
路線名	運行区	上下区分	区	発着	乗車	降車	乗降	利用定数 （人・日）	
多賀城東部線	上り 国際多賀城駅前	平日	1区	多賀城工業	国際多賀城駅前	6:36	7:09	15.7	
			2区	沙丘台一乗	国際多賀城駅前	7:06	8:09	28.0	
			3区	沙丘台二乗	国際多賀城駅前	7:33	8:54	22.8	
			4区	沙丘台三乗	国際多賀城駅前	8:28	9:29	24.7	
			5区	沙丘台四乗	国際多賀城駅前	10:10	10:49	18.0	
			6区	沙丘台一乗	国際多賀城駅前	11:28	11:58	18.7	
			7区	沙丘台二乗	国際多賀城駅前	12:58	13:39	24.0	
			8区	沙丘台三乗	国際多賀城駅前	14:26	14:53	8.0	
			9区	沙丘台一乗	国際多賀城駅前	16:23	16:53	8.7	
			10区	沙丘台二乗	国際多賀城駅前	16:28	16:58	8.7	
			11区	沙丘台三乗	国際多賀城駅前	17:18	17:49	6.7	
			12区	沙丘台一乗	国際多賀城駅前	18:30	19:09	3.0	
			13区	沙丘台二乗	国際多賀城駅前	18:56	19:36	4.0	
			14区	沙丘台三乗	国際多賀城駅前	20:53	21:04	2.8	
	下り 国際多賀城駅前	1区	国際多賀城駅前	多賀城工業	7:50	8:07	12.7		
		2区	国際多賀城駅前	沙丘台一乗	8:3	8:02	13.7		
		3区	国際多賀城駅前	沙丘台二乗	8:28	8:57	11.0		
		4区	国際多賀城駅前	沙丘台三乗	10:30	11:01	16.0		
		5区	国際多賀城駅前	沙丘台一乗	11:11	11:42	12.7		
		6区	国際多賀城駅前	沙丘台二乗	12:26	12:57	15.9		
		7区	国際多賀城駅前	沙丘台三乗	14:10	14:41	7.7		
		8区	国際多賀城駅前	多賀城工業	16:38	16:07	11.7		
		9区	国際多賀城駅前	沙丘台一乗	16:27	16:57	13.0		
		10区	国際多賀城駅前	沙丘台二乗	17:57	18:27	14.0		
		11区	国際多賀城駅前	沙丘台三乗	18:10	18:41	16.0		
		12区	国際多賀城駅前	沙丘台一乗	18:41	20:12	14.0		
		13区	国際多賀城駅前	沙丘台二乗	20:56	20:57	8.0		
		14区	国際多賀城駅前	沙丘台三乗	21:26	21:57	11.0		
	上り 国際多賀城駅前	平日	1区	多賀城工業	国際多賀城駅前	7:30	8:09	8.0	
			2区	沙丘台一乗	国際多賀城駅前	8:26	9:59	17.0	
			3区	沙丘台二乗	国際多賀城駅前	11:26	11:58	11.0	
			4区	沙丘台三乗	国際多賀城駅前	14:26	14:53	1.0	
			5区	沙丘台一乗	国際多賀城駅前	16:26	16:53	4.0	
			6区	国際多賀城駅前	沙丘台二乗	8:3	9:07	5.0	
			7区	国際多賀城駅前	沙丘台三乗	10:30	11:01	7.0	
			8区	国際多賀城駅前	多賀城工業	12:26	12:57	4.0	
			9区	国際多賀城駅前	沙丘台一乗	16:36	16:07	15.0	
			10区	国際多賀城駅前	沙丘台二乗	17:57	18:27	6.0	
			下り 国際多賀城駅前	1区	国際多賀城駅前	多賀城工業	8:30	8:01	19.0
				2区	国際多賀城駅前	多賀城工業	10:50	12:0	21.0
				3区	国際多賀城駅前	多賀城工業	14:38	15:47	13.7
				4区	国際多賀城駅前	多賀城工業	18:30	19:29	7.0
5区	国際多賀城駅前	多賀城工業		18:41	20:21	3.0			
6区	国際多賀城駅前	多賀城工業		6:40	7:29	7.7			
7区	国際多賀城駅前	多賀城工業		6:50	8:0	14.0			
8区	国際多賀城駅前	多賀城工業		8:36	10:44	21.0			
9区	国際多賀城駅前	多賀城工業		12:26	13:33	17.7			
10区	国際多賀城駅前	多賀城工業		16:27	17:33	21.7			
11区	国際多賀城駅前	多賀城工業		17:26	18:33	17.0			
12区	国際多賀城駅前	多賀城工業		17:26	18:33	17.0			
13区	国際多賀城駅前	多賀城工業		17:26	18:33	17.0			
多賀城西部線	平日	南宮一宮駅一併 田原曲（南回り）		1区	多賀城駅前	ヨークベニマル南宮五反田	8:30	8:28	19.0
			2区	多賀城駅前	ヨークベニマル南宮五反田	10:50	12:0	21.0	
			3区	多賀城駅前	ヨークベニマル南宮五反田	14:38	15:47	13.7	
			4区	多賀城駅前	多賀城駅前	18:30	19:29	7.0	
			5区	多賀城駅前	多賀城駅前	18:41	20:21	3.0	
			6区	多賀城駅前	多賀城駅前	6:40	7:29	7.7	
			7区	多賀城駅前	多賀城駅前	6:50	8:0	14.0	
	休日	南宮一宮駅一併 田原曲（南回り）	1区	多賀城駅前	ヨークベニマル南宮五反田	8:30	8:28	19.0	
			2区	多賀城駅前	ヨークベニマル南宮五反田	10:50	12:0	21.0	
			3区	多賀城駅前	ヨークベニマル南宮五反田	14:38	15:47	13.7	
			4区	多賀城駅前	多賀城駅前	18:30	19:29	7.0	
			5区	多賀城駅前	多賀城駅前	18:41	20:21	3.0	
			6区	多賀城駅前	多賀城駅前	6:40	7:29	7.7	
			7区	多賀城駅前	多賀城駅前	6:50	8:0	14.0	

平日：令和7年9月3日（火）～3日11日（木）の3日間の平均値  
 土日：令和7年9月7日（土）、11日の値

その他

修正点

・資料編へ移動（アップデート要素「シンプルで一貫性のある構成」より）

頁	修正前（第6回協議会 資料）	修正後
<p>その他</p>	<p>4. 目標を達成するための施策</p>  <p>平日：令和7年9月9日（火）～9月11日（木）の1日毎の平均値          土日：令和7年9月9日（火）、11日の値</p> <p>図 多賀城東部線の運行ダイヤと利用者数の状況</p>	<p>(資料編へ移動する)</p>
<p>修正点</p>	<p>・資料編へ移動（アップデート要素「シンプルで一貫性のある構成」より）</p>	