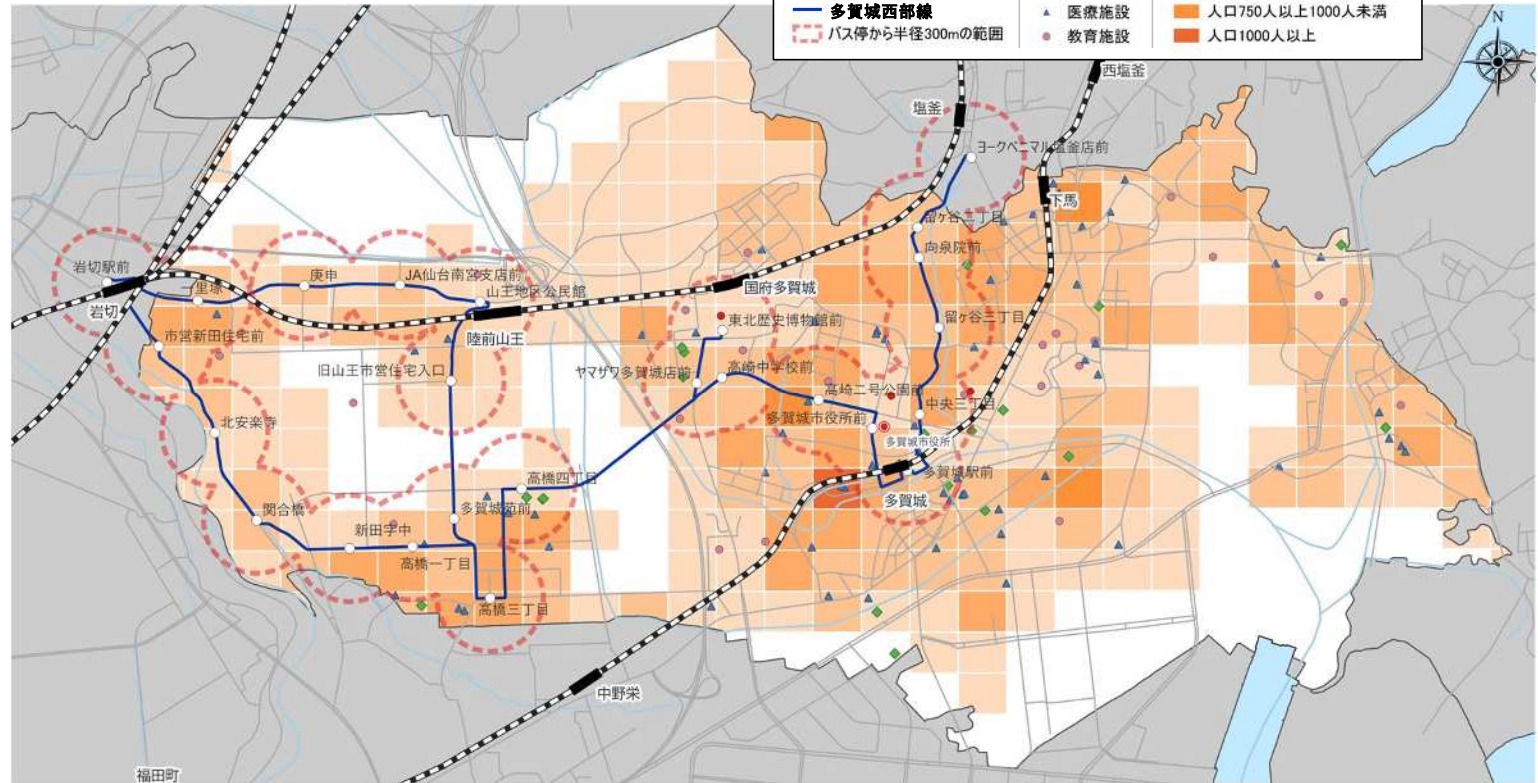


〔運行概要〕

- ・路線名：多賀城西部線
- ・路線延長：約19km
- ・起点～主な経由地～終点：
ヨークベニマル塩釜店前～多賀城駅前～
岩切駅前～ヨークベニマル塩釜店前
- ・運行日：毎日
※年末年始（12/30～翌1/3）は運休
- ・運行本数：
平日11便、土日祝6便
- ・運行時間：6：00～20：00
- ・車両：ポンチョ2台
- ・利用料金：一律制運賃、大人200円
- ・支払い方法：現金、PayPay、フリーパス、回数券
- ・運行事業者：株式会社仙塩交通

〔路線図〕



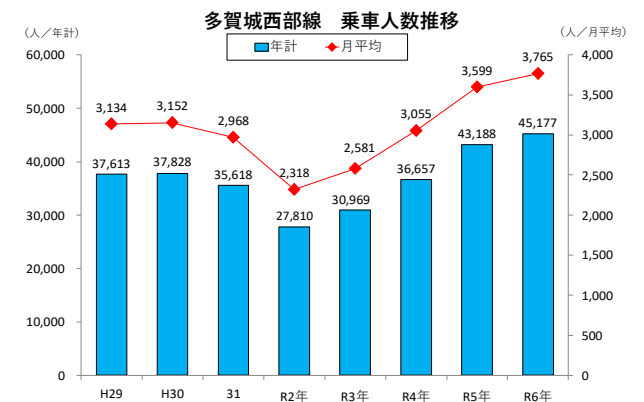
仙台市営バス路線図



〔収支状況〕



〔利用実績〕



運行日	上下区分	便	停留所		時刻		利用者数 (人/便)
			起点	終点	起点	終点	
平日	南宮～岩切～新田 經由(北回り)	1便	多賀城駅前	ヨークベニマル塩釜店前	8:30	9:18	19.3
		2便	ヨークベニマル塩釜店	ヨークベニマル塩釜店前	10:59	12:10	24.3
		3便	ヨークベニマル塩釜店	ヨークベニマル塩釜店前	14:36	15:47	13.7
		4便	多賀城駅前	多賀城駅前	18:46	19:26	7.0
		5便	多賀城駅前	多賀城駅前	19:41	20:21	3.0
	新田～岩切～南宮 經由(南回り)	1便	多賀城駅前	多賀城駅前	6:40	7:20	7.7
		2便	多賀城駅前	多賀城駅前	7:30	8:10	14.0
		3便	ヨークベニマル塩釜店	ヨークベニマル塩釜店前	9:33	10:44	21.3
		4便	ヨークベニマル塩釜店	ヨークベニマル塩釜店前	12:25	13:36	17.7
		5便	ヨークベニマル塩釜店	ヨークベニマル塩釜店前	16:02	17:13	20.7
休日	南宮～岩切～新田 經由(北回り)	1便	ヨークベニマル塩釜店	ヨークベニマル塩釜店前	10:33	11:44	16.0
		2便	ヨークベニマル塩釜店	ヨークベニマル塩釜店前	14:34	15:45	11.0
		3便	ヨークベニマル塩釜店	多賀城駅前	17:26	18:29	4.0
	新田～岩切～南宮 經由(南回り)	1便	多賀城駅前	ヨークベニマル塩釜店前	9:15	10:18	17.0
		2便	ヨークベニマル塩釜店	ヨークベニマル塩釜店前	11:59	13:10	19.0
		3便	ヨークベニマル塩釜店	ヨークベニマル塩釜店前	16:00	17:11	0.0
		4便	ヨークベニマル塩釜店	ヨークベニマル塩釜店前	17:26	18:29	4.0

※利用者数は令和7年度バス利用実態調査結果より整理

平日：R7年9月9日（火）-9月11日（木）の平均値

土日：R7年9月7日（日）

〔ヨークベニマル多賀城店 営業時間〕

・9:30～22:00

〔ヨークベニマル塩釜店 営業時間〕

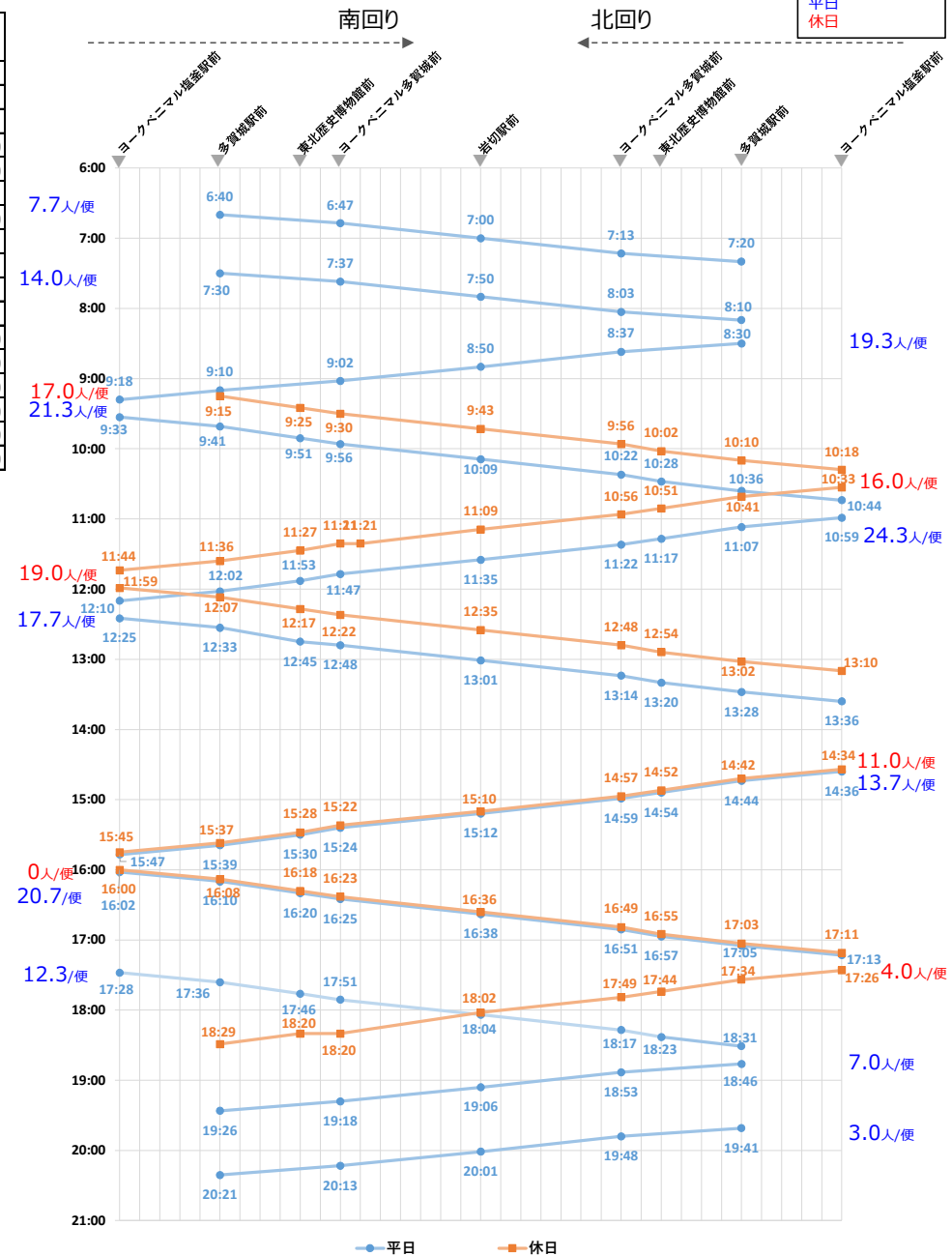
・9:30～21:30

〔みやぎ生協多賀城店 営業時間〕

・9:30～21:00

〔ヤマザワ多賀城店 営業時間〕

・9:30～21:30



南回り

平日

停留所	乗降者数 (人/日)
ヨークベニマル塩釜店前	2.0
留ケ谷二丁目	1.0
向泉院前	3.3
留ケ谷三丁目	3.0
中央三丁目	1.0
多賀城駅前	20.0
多賀城市役所前	2.7
高崎二号公園前	2.7
高崎中学校前	1.7
ヤマザワ多賀城店前	4.0
東北歴史博物館前	1.0
ヨークベニマル多賀城店前	10.7
高橋三丁目	5.0
高橋一丁目	2.7
新田字中	3.3
関合橋	13.7
北安楽寺	9.3
市営新田住宅前	1.7
岩切駅前	19.7
一里塚	7.3
庚申	5.3
J A 仙台南宮支店前	2.3
山王地区公民館前	1.3
南宮交番前	3.3
多賀城苑前	0.0
高橋三丁目	8.3
ヨークベニマル多賀城店前	8.0
ヤマザワ多賀城店前	7.3
東北歴史博物館前	1.3
高崎中学校前	1.3
高崎二号公園前	3.7
多賀城市役所前	2.7
多賀城駅前	21.0
中央三丁目	0.3
留ケ谷三丁目	1.7
向泉院前	1.3
留ケ谷二丁目	0.3
ヨークベニマル塩釜店前	2.0

休日

停留所	乗降者数 (人/日)
ヨークベニマル塩釜店前	1.0
留ケ谷二丁目	0.0
向泉院前	0.0
留ケ谷三丁目	0.0
中央三丁目	1.0
多賀城駅前	6.0
多賀城市役所前	0.0
高崎二号公園前	3.0
高崎中学校前	1.0
ヤマザワ多賀城店前	6.0
東北歴史博物館前	1.0
ヨークベニマル多賀城店前	2.0
高橋三丁目	1.0
高橋一丁目	0.0
新田字中	1.0
関合橋	4.0
北安楽寺	4.0
市営新田住宅前	1.0
岩切駅前	5.0
一里塚	2.0
庚申	2.0
J A 仙台南宮支店前	1.0
山王地区公民館前	0.0
南宮交番前	3.0
多賀城苑前	0.0
高橋三丁目	2.0
ヨークベニマル多賀城店前	6.0
ヤマザワ多賀城店前	2.0
東北歴史博物館前	0.0
高崎中学校前	2.0
高崎二号公園前	1.0
多賀城市役所前	0.0
多賀城駅前	10.0
中央三丁目	0.0
留ケ谷三丁目	0.0
向泉院前	3.0
留ケ谷二丁目	0.0
ヨークベニマル塩釜店前	1.0

北回り

平日

停留所	乗降者数 (人/日)
ヨークベニマル塩釜店前	2.3
留ケ谷二丁目	0.3
向泉院前	1.0
留ケ谷三丁目	1.7
中央三丁目	1.0
多賀城駅前	13.7
多賀城市役所前	1.7
高崎二号公園前	1.7
高崎中学校前	1.3
ヤマザワ多賀城店前	3.7
東北歴史博物館前	1.0
ヨークベニマル多賀城店前	6.3
高橋三丁目	3.7
多賀城苑前	0.7
南宮交番前	2.3
山王地区公民館前	2.0
J A 仙台南宮支店前	2.3
庚申	5.3
一里塚	6.0
岩切駅前	14.3
市営新田住宅前	1.0
北安楽寺	7.3
関合橋	6.7
新田字中	1.7
高橋一丁目	1.7
高橋三丁目	2.7
ヨークベニマル多賀城店前	6.7
ヤマザワ多賀城店前	4.3
東北歴史博物館前	1.7
高崎中学校前	2.0
高崎二号公園前	1.3
多賀城市役所前	4.7
多賀城駅前	16.3
中央三丁目	0.7
留ケ谷三丁目	1.3
向泉院前	0.0
留ケ谷二丁目	0.3
ヨークベニマル塩釜店前	1.3

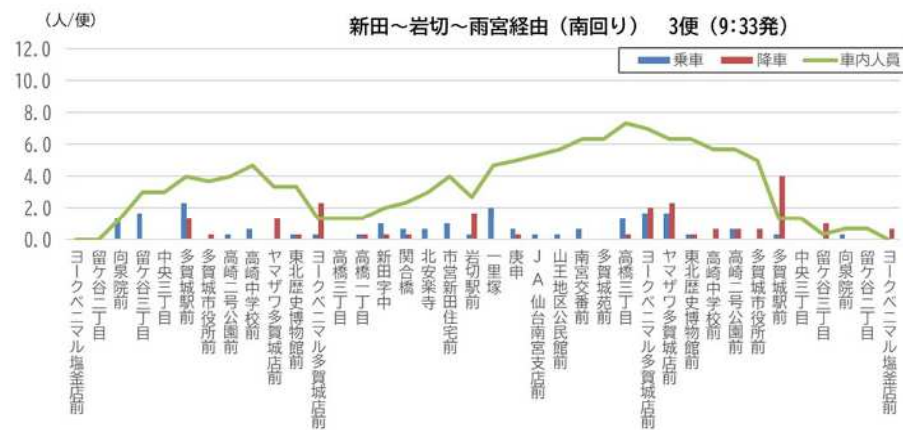
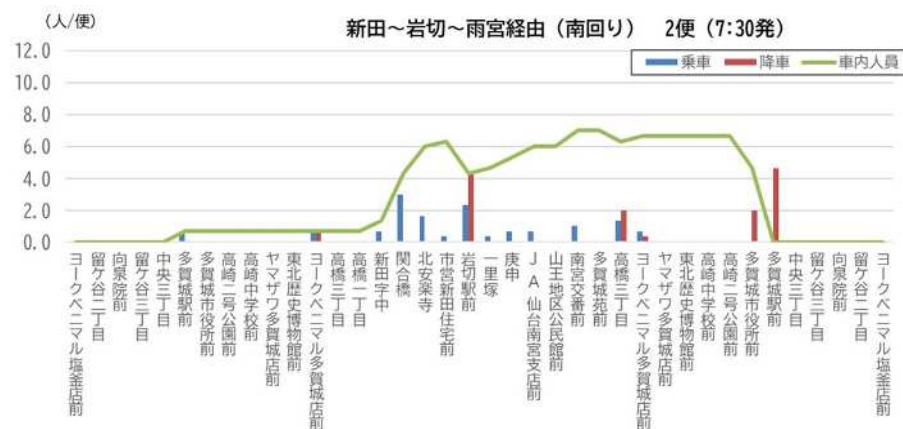
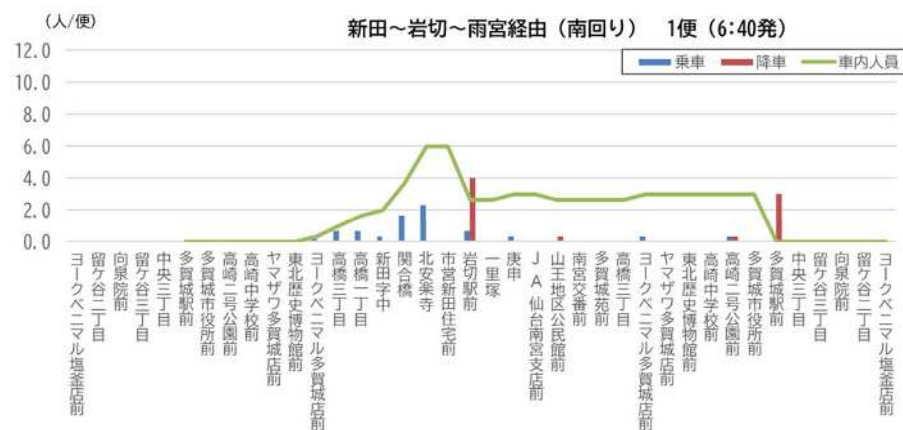
休日

停留所	乗降者数 (人/日)
ヨークベニマル塩釜店前	1.0
留ケ谷二丁目	0.0
向泉院前	2.0
留ケ谷三丁目	2.0
中央三丁目	3.0
多賀城駅前	11.0
多賀城市役所前	0.0
高崎二号公園前	0.0
高崎中学校前	1.0
ヤマザワ多賀城店前	3.0
東北歴史博物館前	1.0
ヨークベニマル多賀城店前	3.0
高橋三丁目	2.0
多賀城苑前	2.0
南宮交番前	2.0
山王地区公民館前	0.0
J A 仙台南宮支店前	1.0
庚申	2.0
一里塚	2.0
岩切駅前	6.0
市営新田住宅前	1.0
北安楽寺	2.0
関合橋	0.0
新田字中	1.0
高橋一丁目	0.0
高橋三丁目	2.0
ヨークベニマル多賀城店前	3.0
ヤマザワ多賀城店前	0.0
東北歴史博物館前	0.0
高崎中学校前	2.0
高崎二号公園前	1.0
多賀城市役所前	1.0
多賀城駅前	3.0
中央三丁目	1.0
留ケ谷三丁目	1.0
向泉院前	0.0
留ケ谷二丁目	0.0
ヨークベニマル塩釜店前	0.0

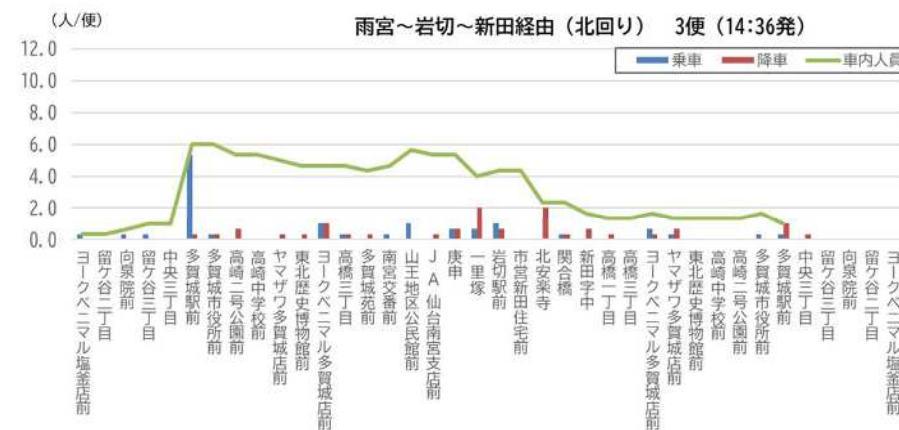
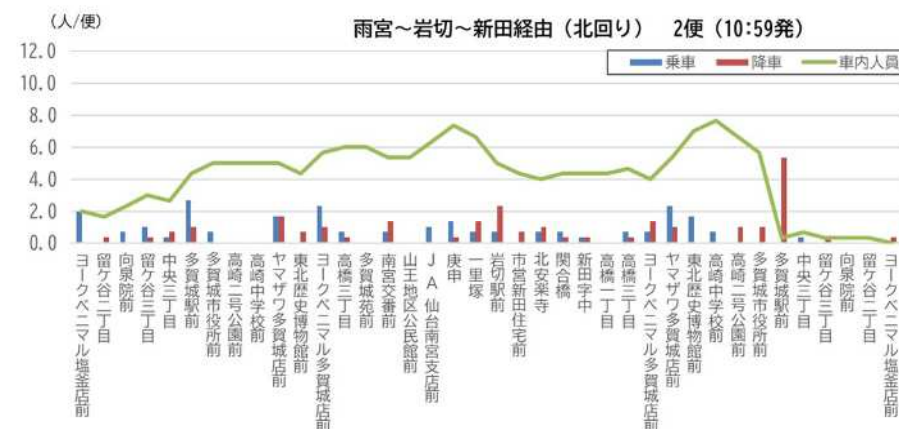
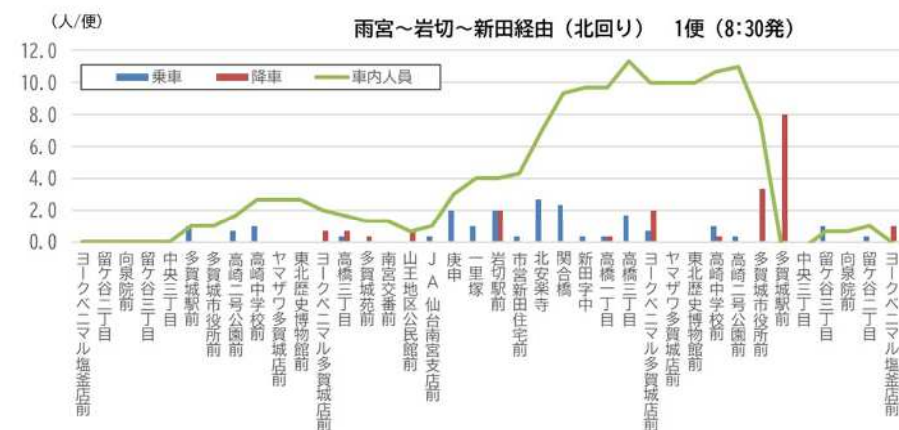
乗降者数が
1.0未満の箇所

平日

南回り

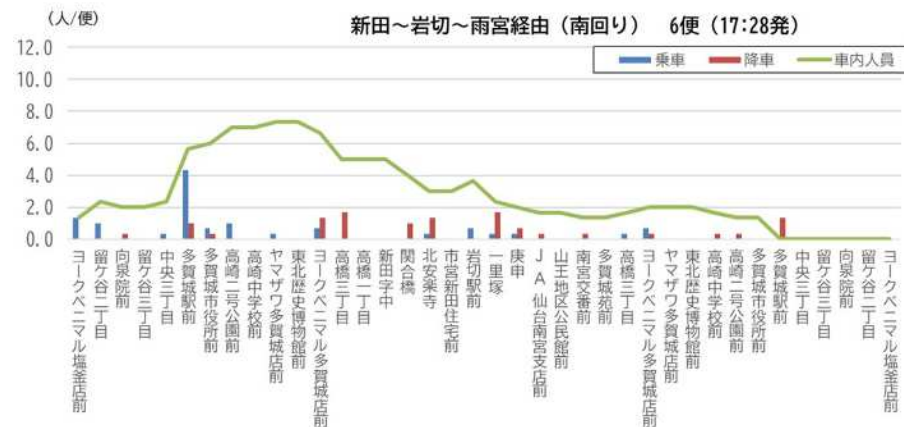
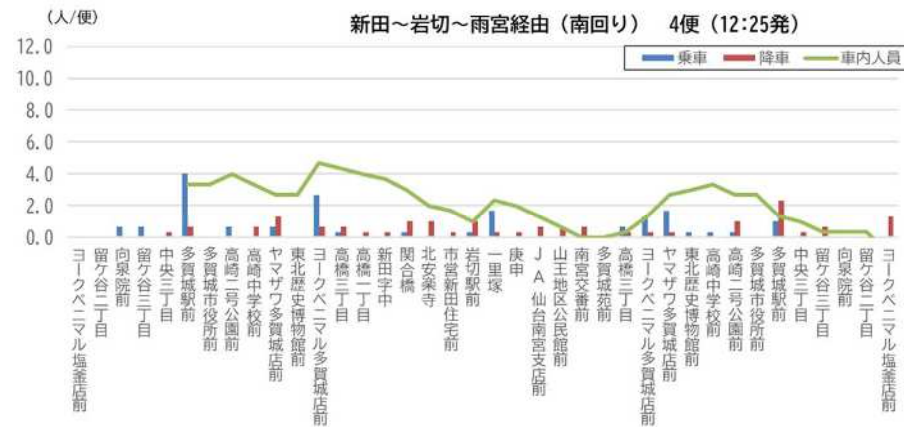


北回り

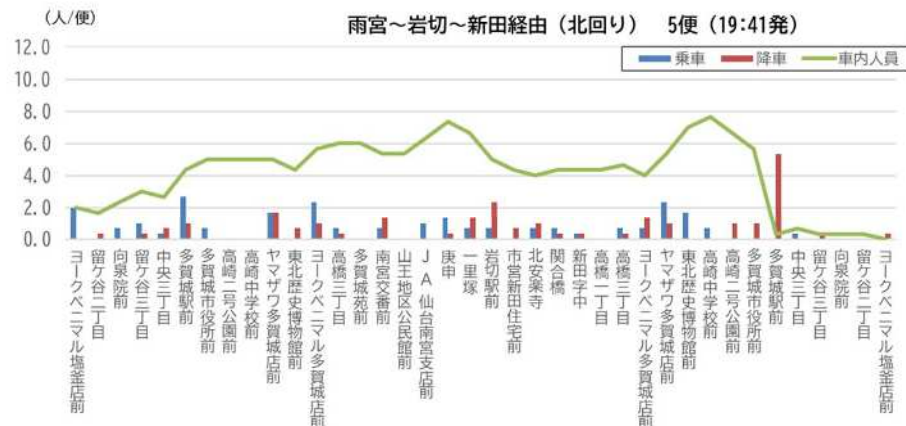
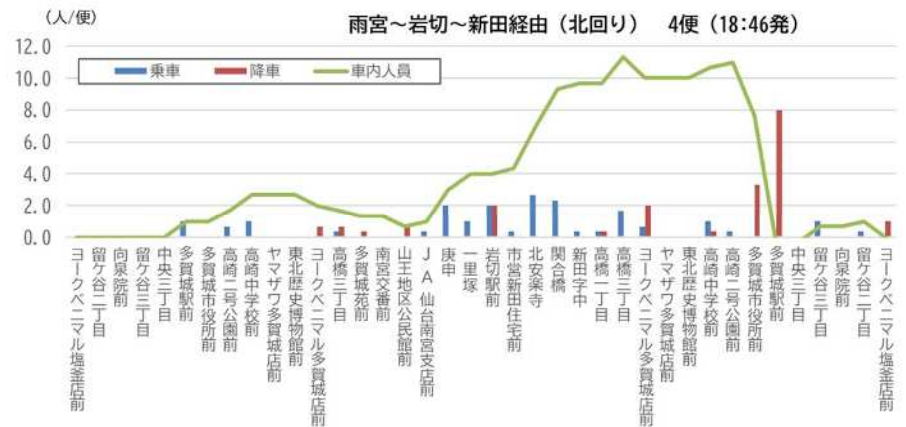


平日

南回り



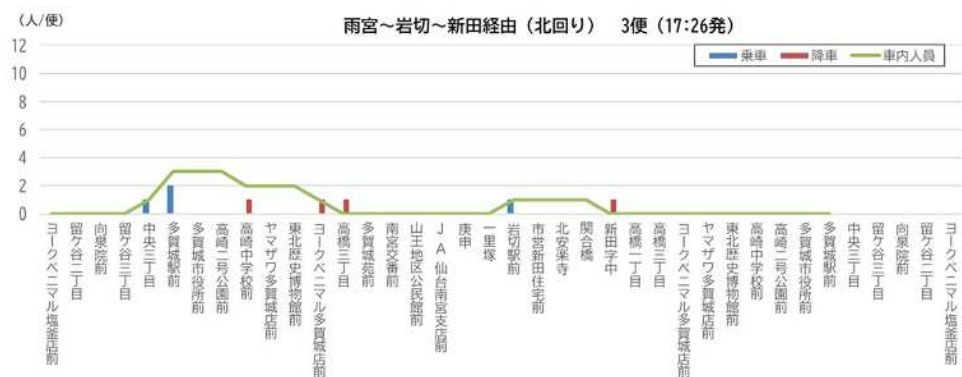
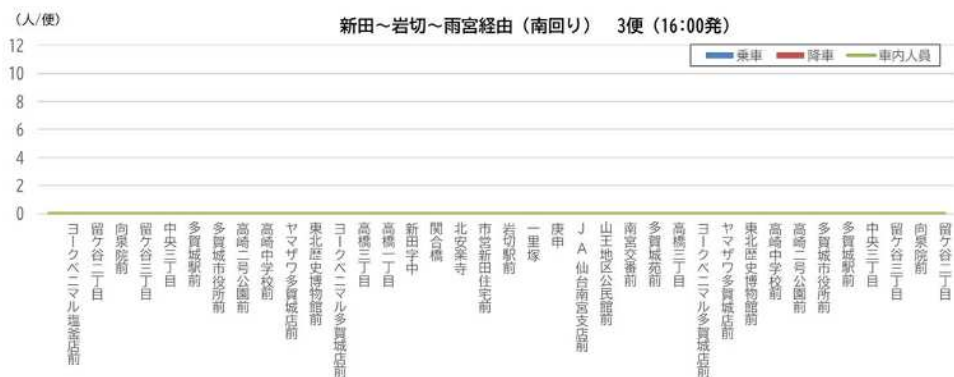
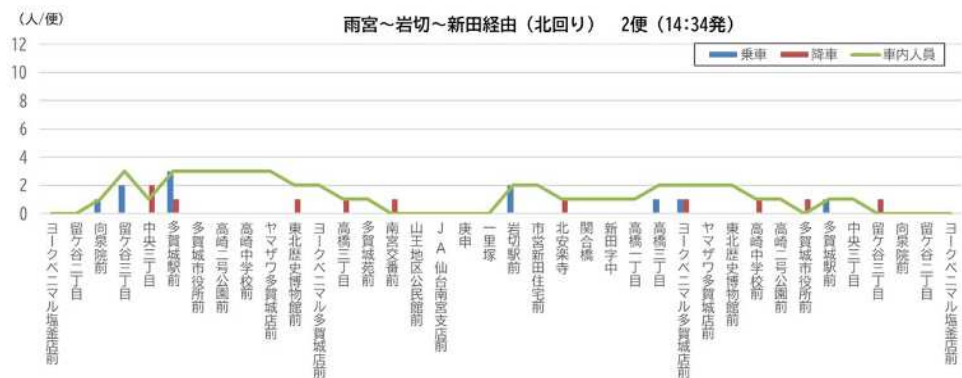
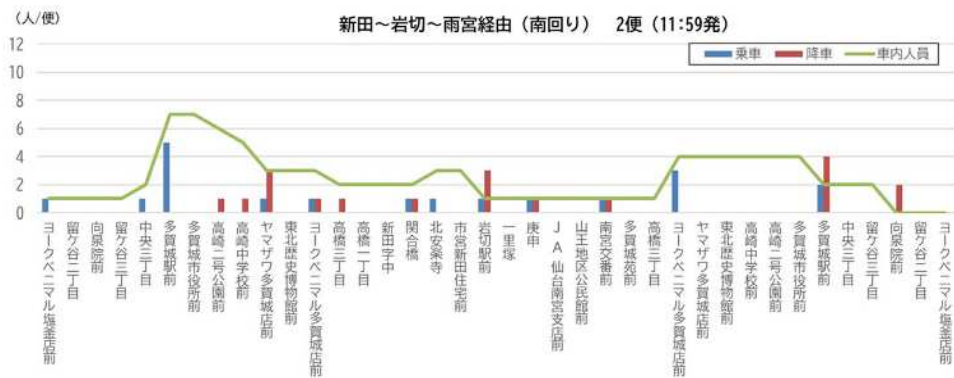
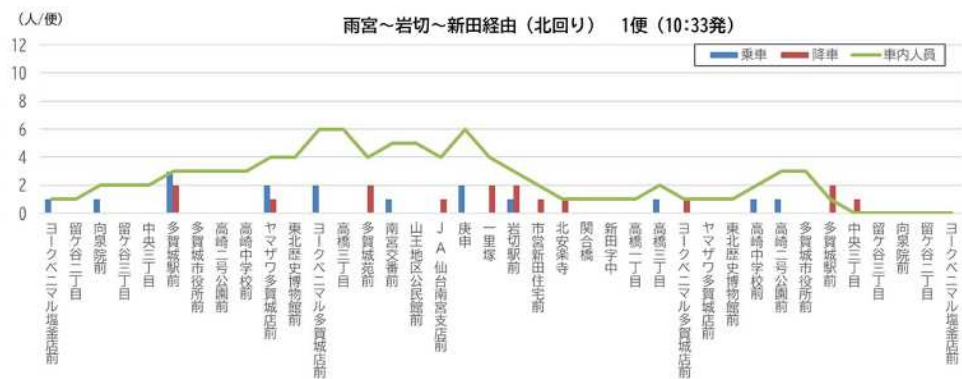
北回り



休日

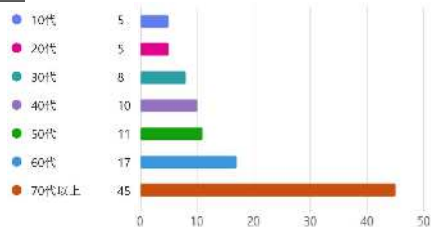
南回り

北回り

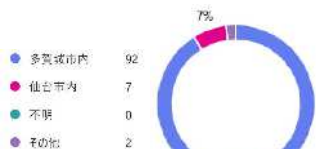


〔利用者特性〕※令和7年度バス乗降調査結果

■属性



▲年齢



▲住まい

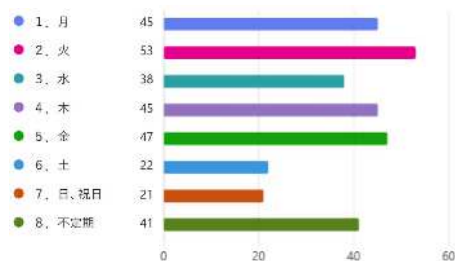


▲利用歴

■利用状況



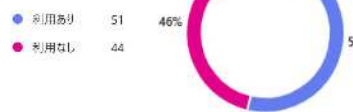
▲利用頻度



▲利用曜日



▲利用目的

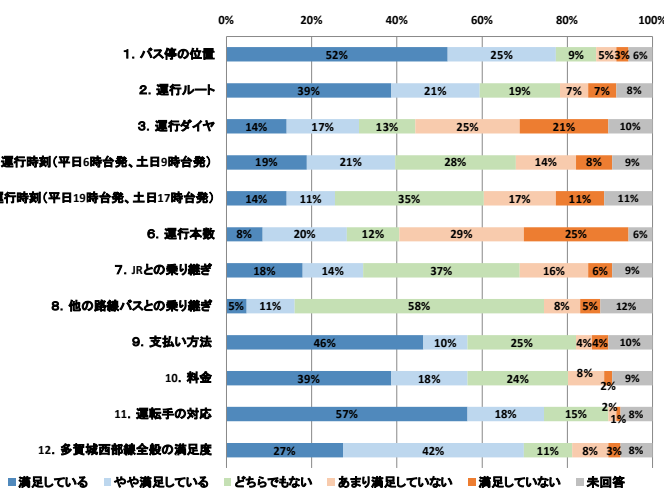


▲乗継利用の有無



▲往復利用の状況

■運行内容に対する満足度



▲運行内容に対する満足度

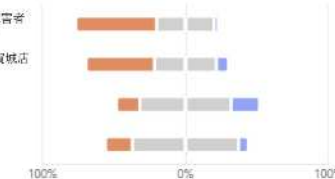
■社会実験等による利用状況の変化

● 増えた ● 変わらない ● 減った

【社会実験に参加された方にお伺いします】65歳以上の高齢者や障害者のバス運賃無料化※令和4年10月1日から令和7年9月30日まで
ルートの延伸・バス停の新設（ヨークベニマル塩釜駅前、ヤマザキ多賀城駅前、東北歴史博物館前 等）

運行ダイヤの変更

キャッシュレスサービスの導入（PayPay）



▲社会実験等による利用頻度の変化

● 便利になったと思う ● 便利になったとは思わない

【社会実験に参加された方にお伺いします】65歳以上の高齢者や障害者のバス運賃無料化※令和4年10月1日から令和7年9月30日まで
ルートの延伸・バス停の新設（ヨークベニマル塩釜駅前、ヤマザキ多賀城駅前、東北歴史博物館前 等）

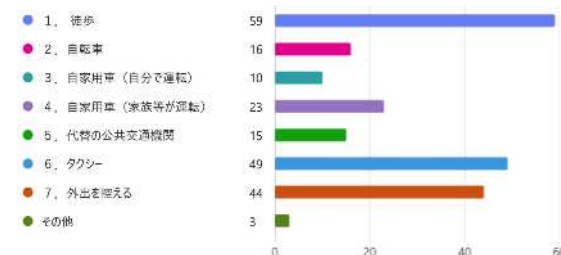
運行ダイヤの変更

キャッシュレスサービスの導入（PayPay）



▲社会実験等によって便利になったか

■多賀城西部線が利用できない場合の移動手段



▲多賀城西部線が利用できなくなった場合の移動手段

- ・調査対象：多賀城西部線の利用者
- ・調査手法：バス車内で利用者への手渡し配布、Web回答と車内回収、郵送回収を併用
- ・調査期間：令和7年9月7日～9月25日
- ・サンプル数：106票