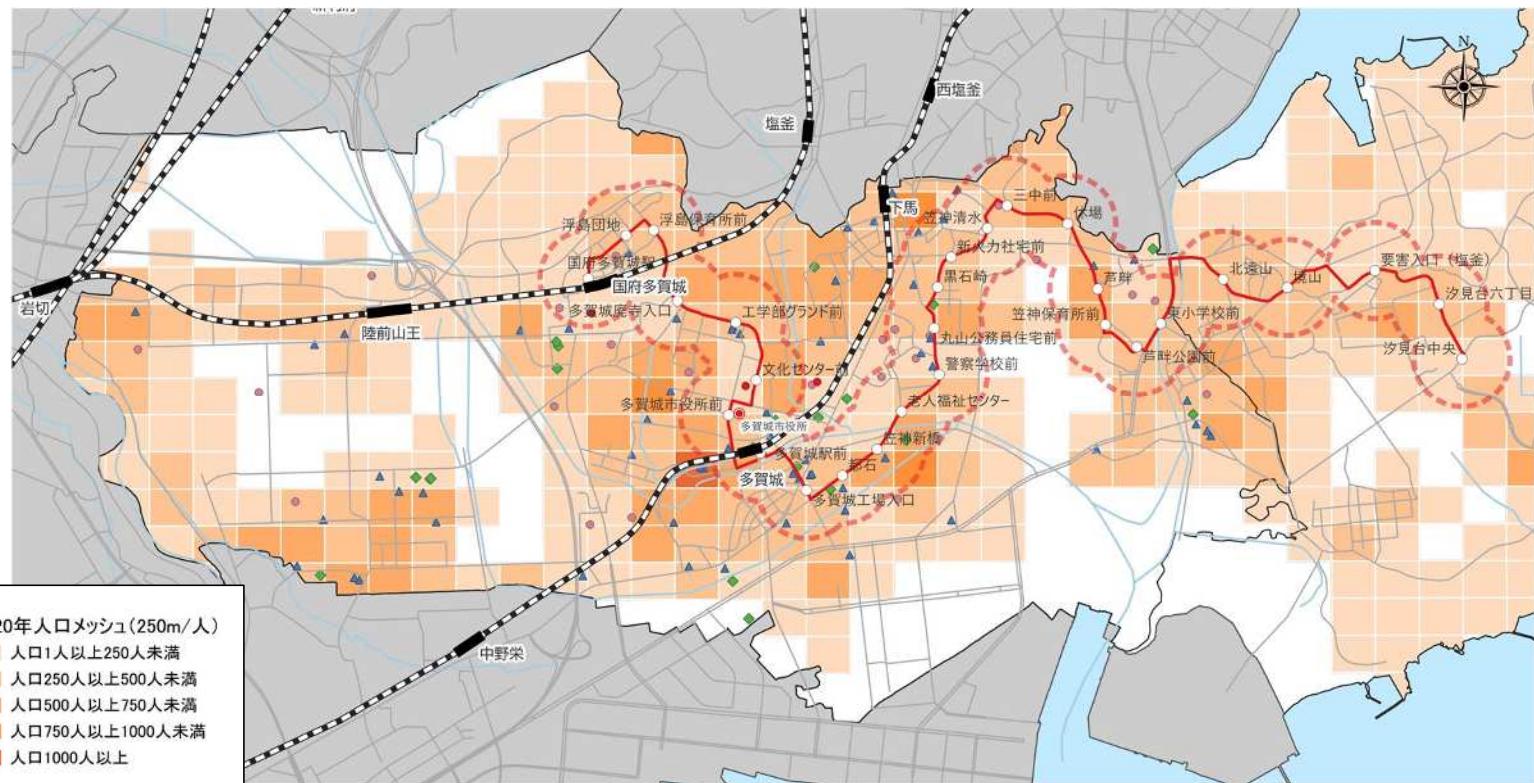


〔運行概要〕

- ・路線名：多賀城東部線（ユーアイバス）
- ・路線延長：約10km
- ・起終点：
JR国府多賀城駅～七ヶ浜町汐見台中央
- ・運行日：毎日
- ・運行本数：平日14往復（28便）、
土日5往復（10便）
- ・運行時間：6:00～22:00
- ・車両：中型バス2台
- ・利用料金：距離制
- ・支払い方法：現金、ICカード
- ・運行事業者：株式会社ミヤコーバス

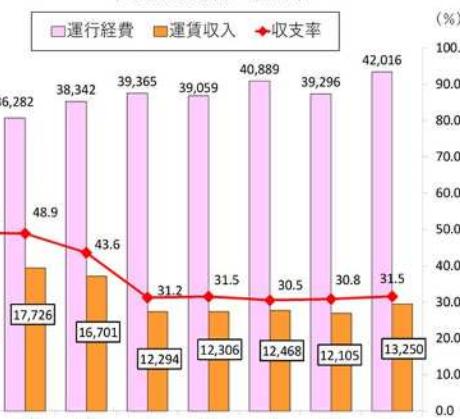
〔路線図〕



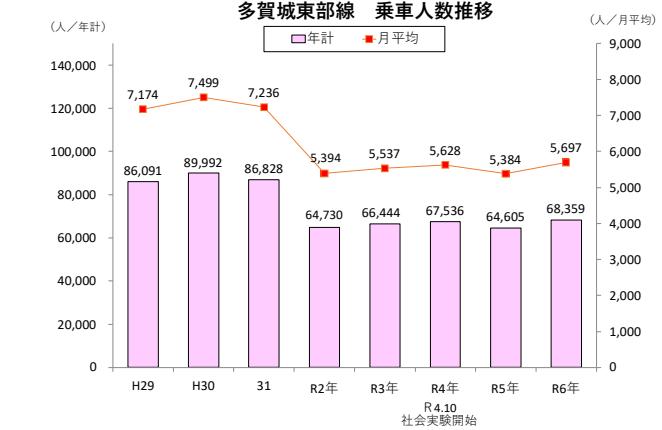
〔収支状況〕



多賀城東部線 収支率



〔利用実績〕



運行日	上下区分	便	停留所		時刻		利用者数 (人/便)
			起点	終点	起点	終点	
平日	上り 国府多賀城 駅行き	1便	汐見台中央	国府多賀城駅	6:38	7:09	15.7
		2便	汐見台中央	国府多賀城駅	7:38	8:09	26.0
		3便	汐見台中央	国府多賀城駅	8:23	8:54	22.3
		4便	汐見台中央	国府多賀城駅	9:28	9:59	24.7
		5便	汐見台中央	国府多賀城駅	10:18	10:49	16.0
		6便	汐見台中央	国府多賀城駅	11:28	11:59	18.7
		7便	汐見台中央	国府多賀城駅	13:08	13:39	8.3
		8便	汐見台中央	国府多賀城駅	14:28	14:59	8.0
		9便	汐見台中央	国府多賀城駅	15:28	15:59	9.7
		10便	汐見台中央	国府多賀城駅	16:28	16:59	8.7
		11便	汐見台中央	国府多賀城駅	17:18	17:49	6.7
		12便	汐見台中央	国府多賀城駅	18:38	19:09	3.0
		13便	汐見台中央	国府多賀城駅	19:08	19:39	4.0
		14便	汐見台中央	国府多賀城駅	20:33	21:04	2.3
土日	下り 汐見台中央 行き	1便	国府多賀城駅	汐見台中央	7:36	8:07	13.7
		2便	国府多賀城駅	汐見台中央	8:31	9:02	13.7
		3便	国府多賀城駅	汐見台中央	9:26	9:57	11.0
		4便	国府多賀城駅	汐見台中央	10:36	11:07	16.3
		5便	国府多賀城駅	汐見台中央	11:11	11:42	12.7
		6便	国府多賀城駅	汐見台中央	12:26	12:57	15.3
		7便	国府多賀城駅	汐見台中央	14:16	14:47	7.7
		8便	国府多賀城駅	汐見台中央	15:36	16:07	14.7
		9便	国府多賀城駅	汐見台中央	16:21	16:52	13.0
		10便	国府多賀城駅	汐見台中央	17:51	18:22	14.3
		11便	国府多賀城駅	汐見台中央	18:16	18:47	16.0
		12便	国府多賀城駅	汐見台中央	19:41	20:12	14.3
		13便	国府多賀城駅	汐見台中央	20:06	20:37	8.0
		14便	国府多賀城駅	汐見台中央	21:26	21:57	11.3

※利用者数は令和7年度バス利用実態調査結果より整理

平日：R7年9月9日（火）-9月11日（木）の平均値

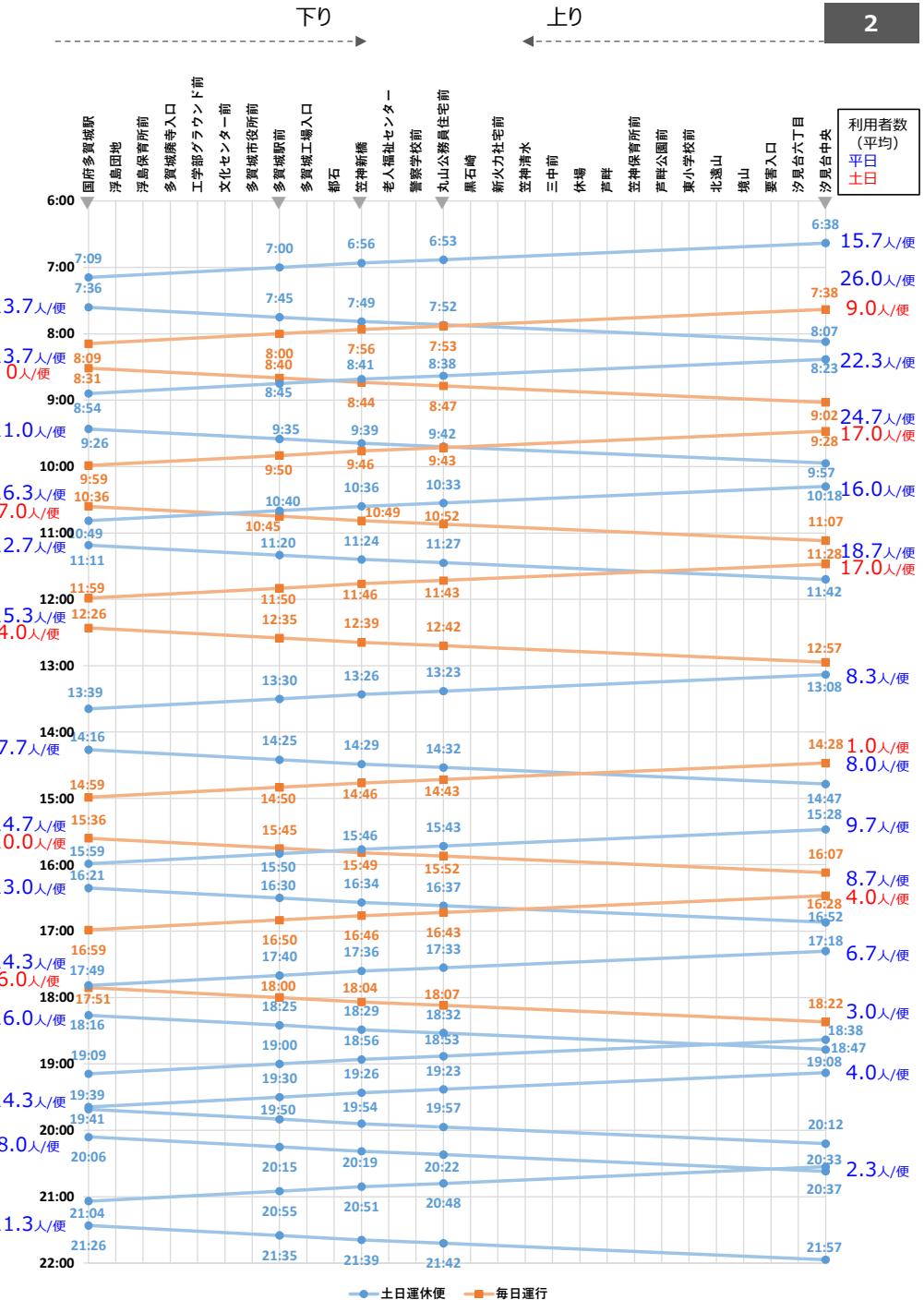
土日：R7年9月7日（日）

〔仙塩総合病院 受付時間〕

- 内科 8:30～11:30、13:30～15:30
- 整形外科 8:30～10:30
- 形成外科 14:00～16:00

〔ミラックマツヤ 営業時間〕

- 9:00～19:00



※利用者数は令和7年度バス利用実態調査結果より整理

平日：R7年9月9日（火）-9月11日（木）の平均値、土日：R7年9月7日（日）

上り 国府多賀城駅行き

下り 汐見台中央行き

平日

土日

平日

土日

乗降者数が
1.0未満の箇所

七ヶ浜町

多賀城市

停留所	乗降者数 (人/日)
汐見台中央	16.3
汐見台六丁目	5.3
要害入口	2.7
境山	6.7
北遠山	14.7
東小学校前	18.7
芦畔公園前	10.0
笠神保育所前	8.3
芦畔	11.0
休場	11.0
三中前	6.0
笠神清水	1.3
新火力社宅前	3.3
黒石崎	4.3
丸山公務員住宅前	8.0
警察学校前	8.0
老人福祉センター	5.7
笠神新橋	10.3
都石	10.0
多賀城工場入口	5.3
多賀城駅前	129.3
多賀城市役所前	4.0
文化センター前	6.7
工学部グラウンド前	5.0
多賀城廃寺入口	4.7
浮島保育所前	8.7
浮島団地	6.3
国府多賀城駅	16.3

停留所

乗降者数
(人/日)

汐見台中央

0.0

要害入口

1.0

境山

0.0

北遠山

1.0

東小学校前

7.0

芦畔公園前

2.0

笠神保育所前

2.0

芦畔

2.0

休場

3.0

三中前

4.0

笠神清水

0.0

新火力社宅前

1.0

黒石崎

0.0

丸山公務員住宅前

0.0

警察学校前

4.0

老人福祉センター

2.0

都石

10.0

多賀城工場入口

3.0

多賀城駅前

38.0

多賀城市役所前

3.0

文化センター前

6.0

工学部グラウンド前

0.0

多賀城廃寺入口

1.0

浮島保育所前

1.0

浮島団地

1.0

国府多賀城駅

5.0

停留所

乗降者数
(人/日)

国府多賀城駅

21.0

浮島団地

8.3

浮島保育所前

11.0

多賀城廃寺入口

4.0

工学部グラウンド前

9.3

文化センター前

11.0

多賀城市役所前

6.7

多賀城駅前

135.3

多賀城工場入口

5.0

都石

7.0

笠神新橋

8.7

老人福祉センター

8.3

警察学校前

9.0

丸山公務員住宅前

4.7

黒石崎

3.7

新火力社宅前

3.3

笠神清水

1.7

三中前

9.3

休場

8.0

芦畔

11.7

笠神保育所前

12.0

芦畔公園前

4.3

東小学校前

13.7

北遠山

10.7

境山

7.7

要害入口

4.7

汐見台六丁目

8.0

汐見台中央

16.0

停留所

乗降者数
(人/日)

国府多賀城駅

3.0

浮島団地

0.0

浮島保育所前

4.0

多賀城廃寺入口

0.0

工学部グラウンド前

0.0

文化センター前

1.0

多賀城市役所前

0.0

多賀城駅前

23.0

多賀城工場入口

2.0

都石

0.0

笠神新橋

3.0

老人福祉センター

1.0

警察学校前

1.0

丸山公務員住宅前

0.0

黒石崎

1.0

新火力社宅前

0.0

笠神清水

0.0

三中前

3.0

休場

2.0

芦畔

2.0

笠神保育所前

0.0

芦畔公園前

0.0

東小学校前

1.0

北遠山

1.0

境山

4.0

要害入口

1.0

汐見台六丁目

0.0

汐見台中央

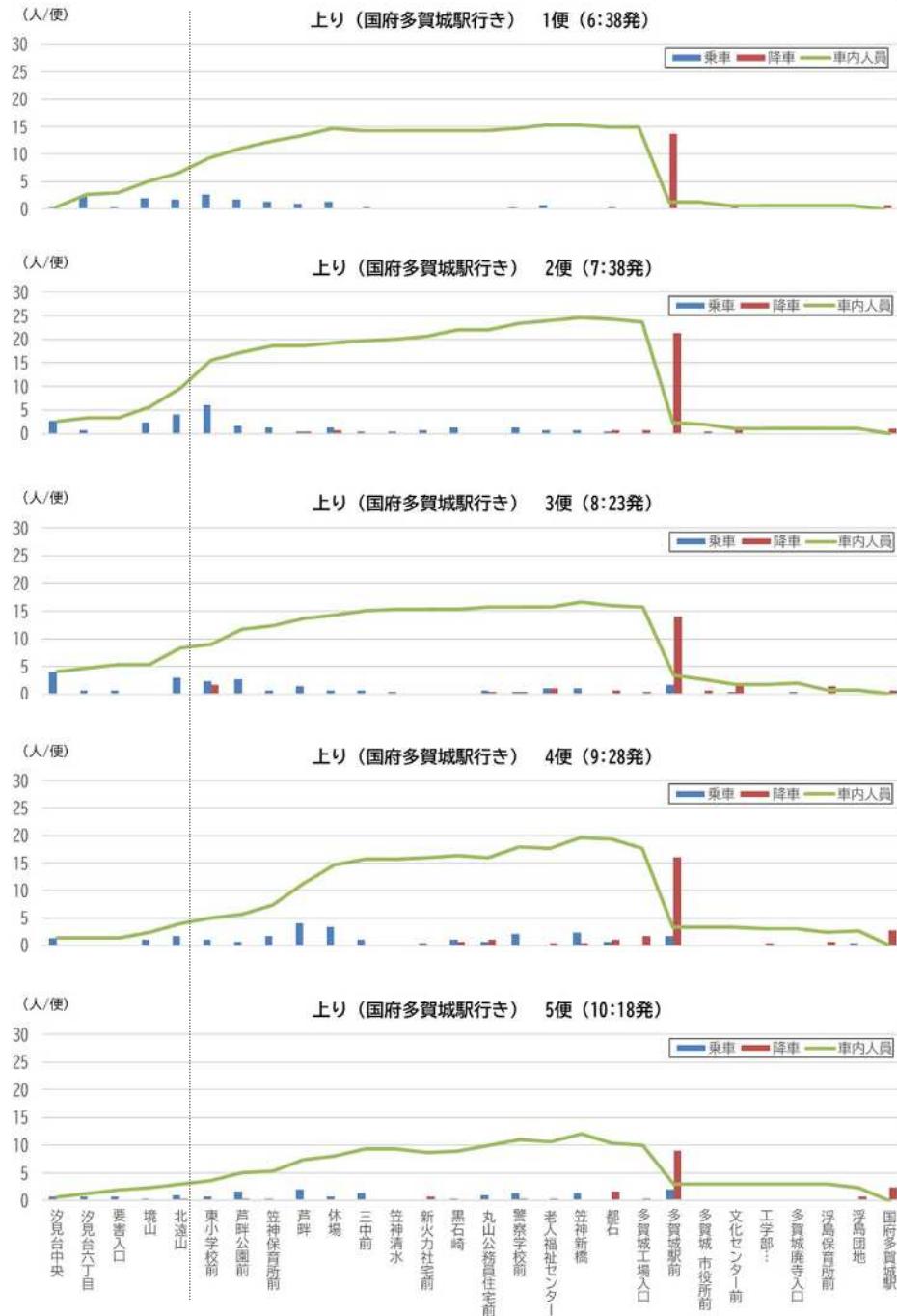
1.0

多賀城市

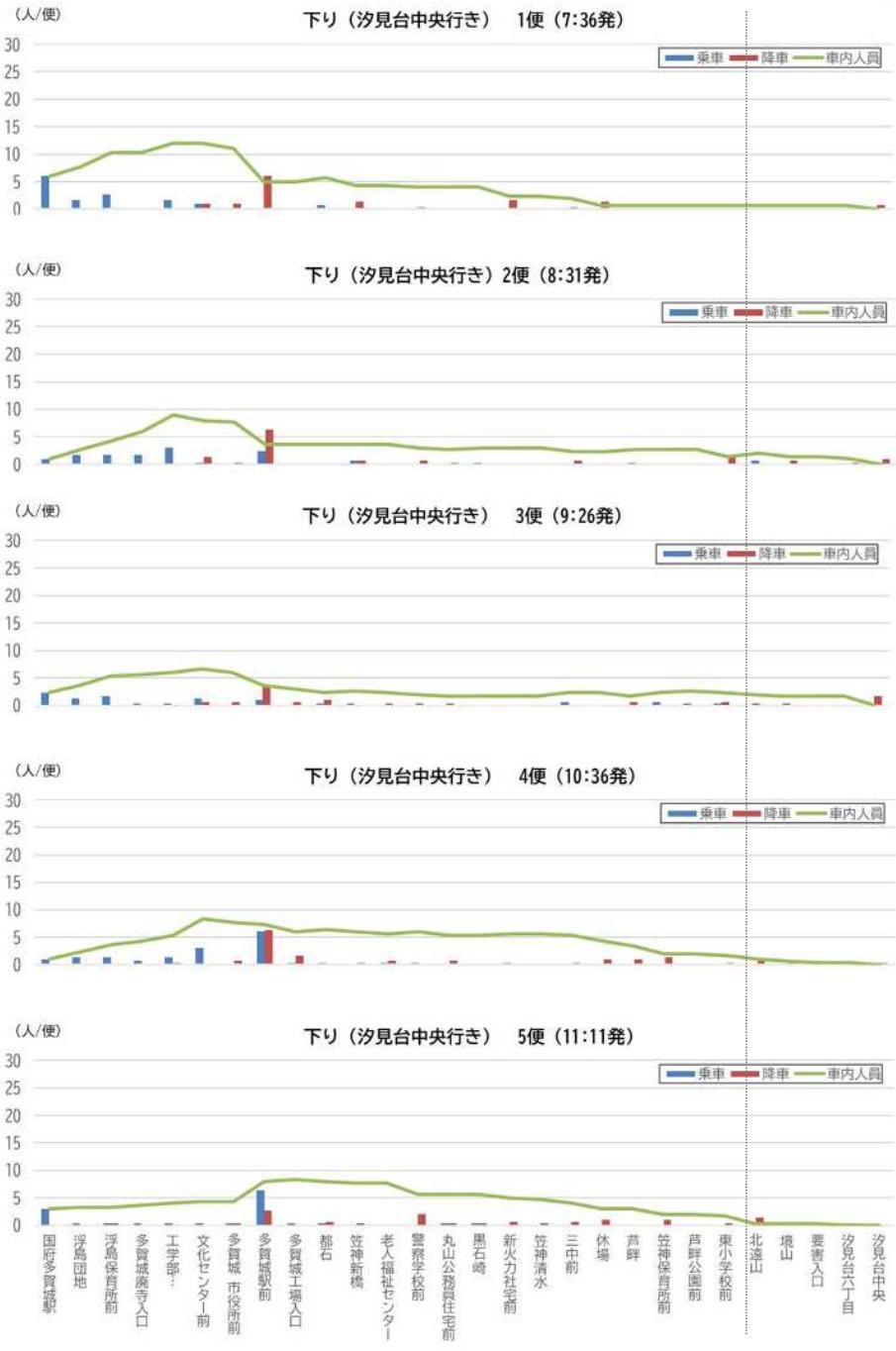
七ヶ浜町

平日

上り 国府多賀城駅行き

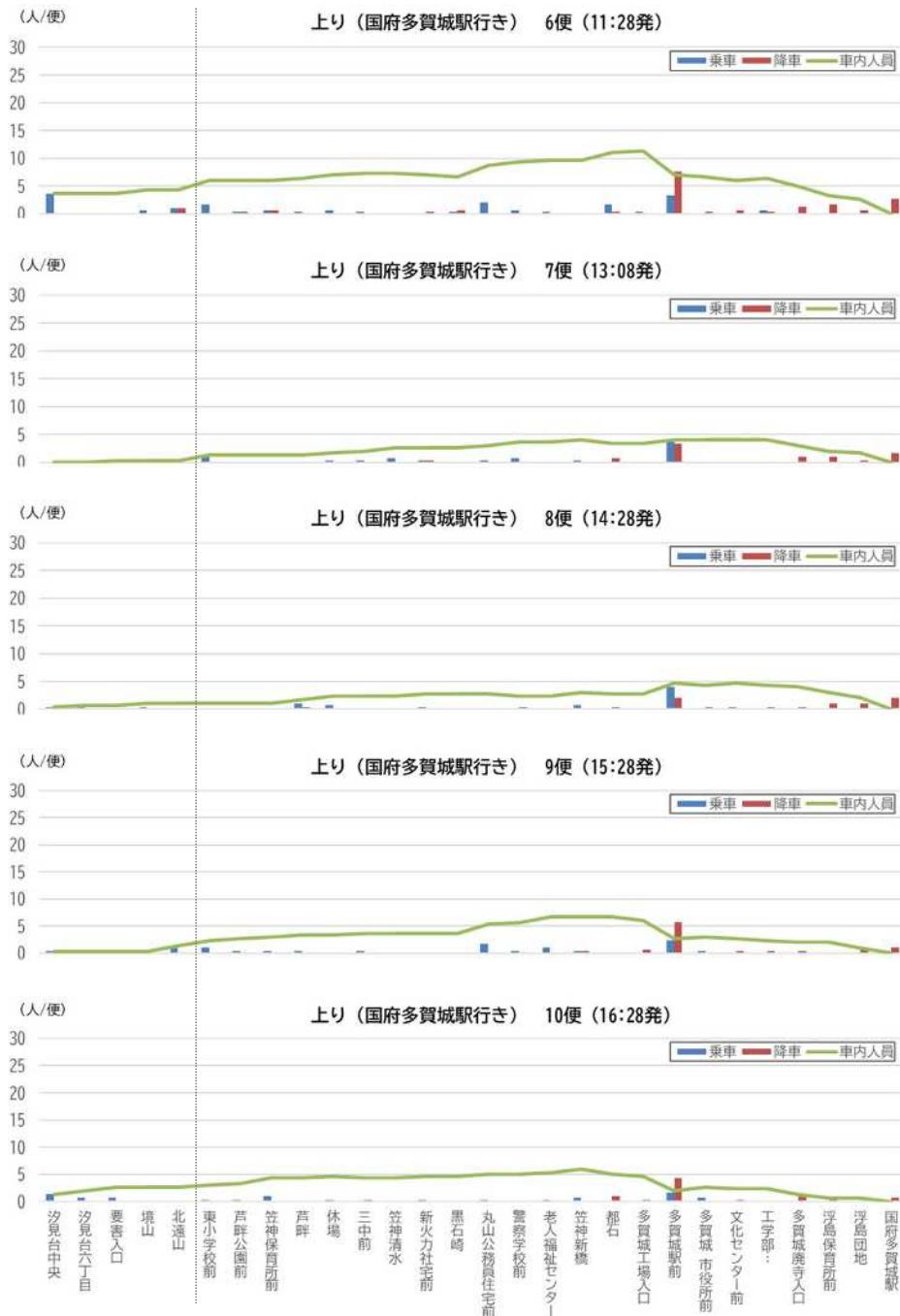


下り 汐見台中央行き

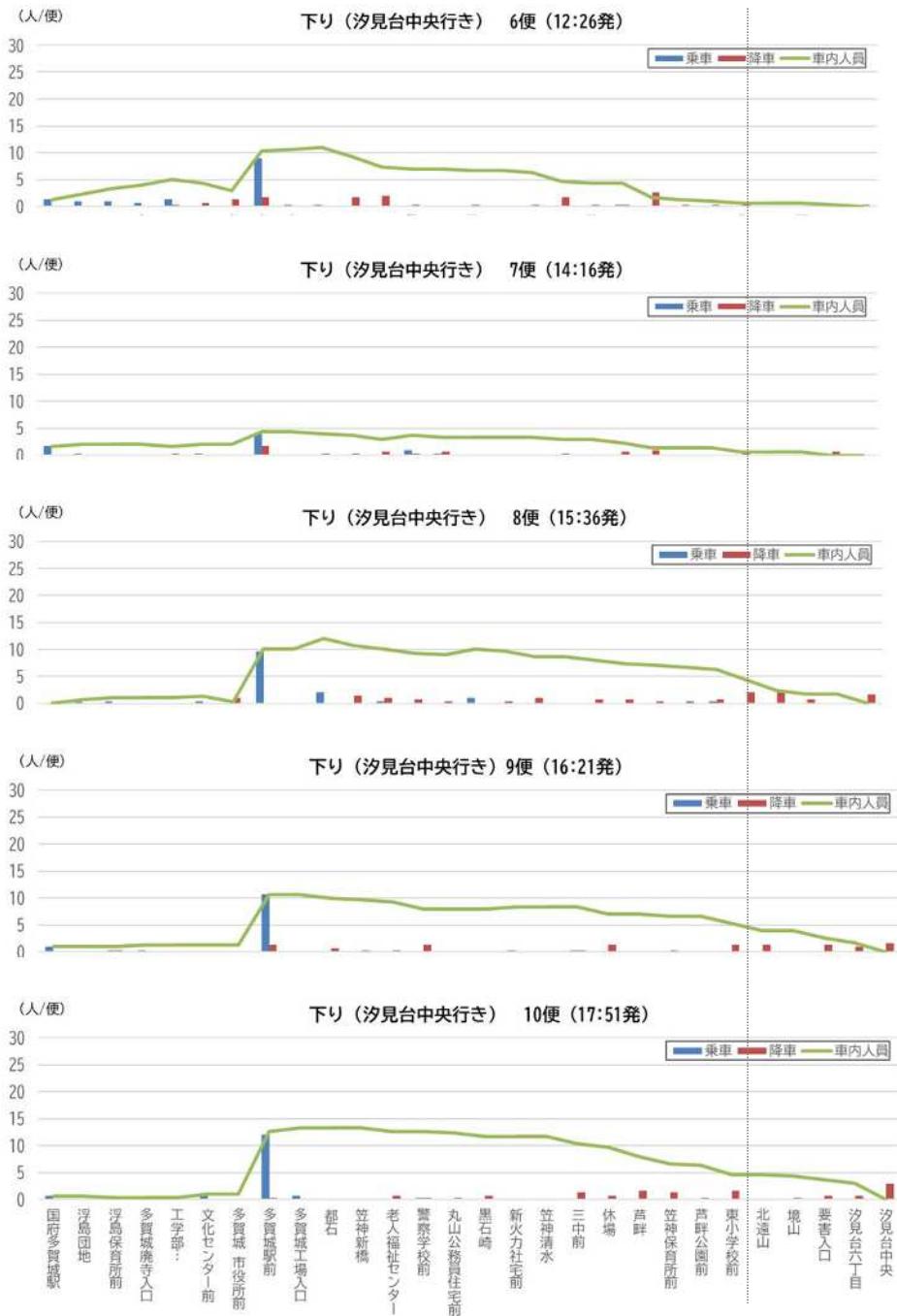


平日

上り 国府多賀城駅行き

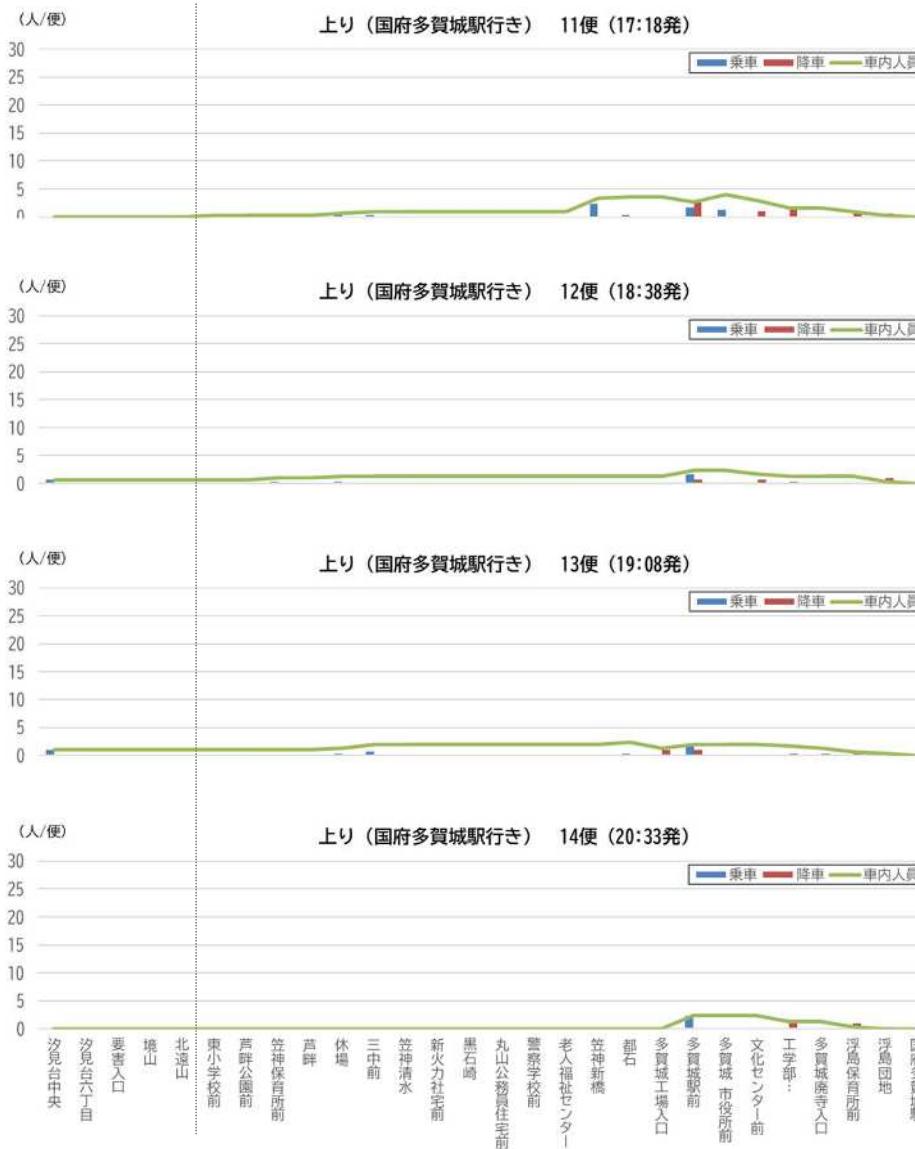


下り 汐見台中央行き

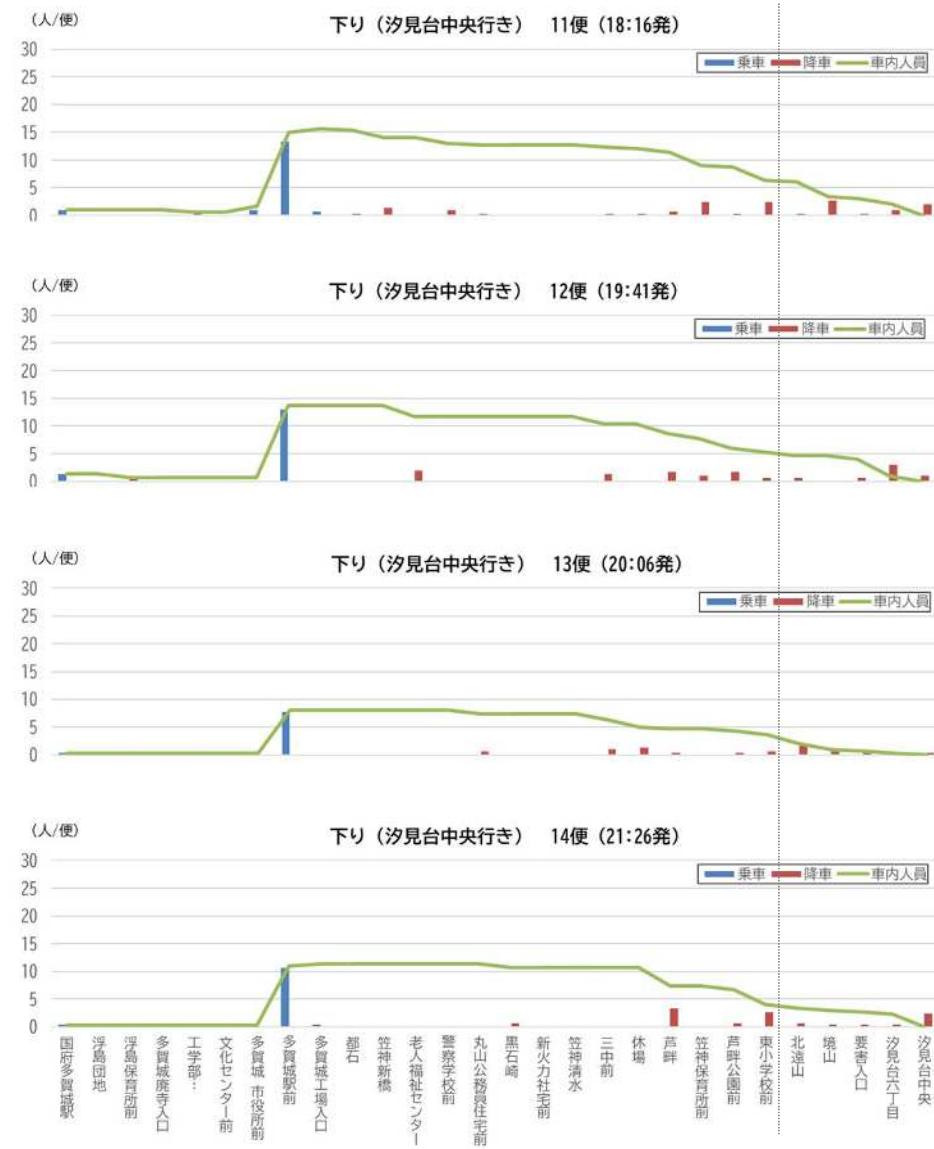


平日

上り 国府多賀城駅行き



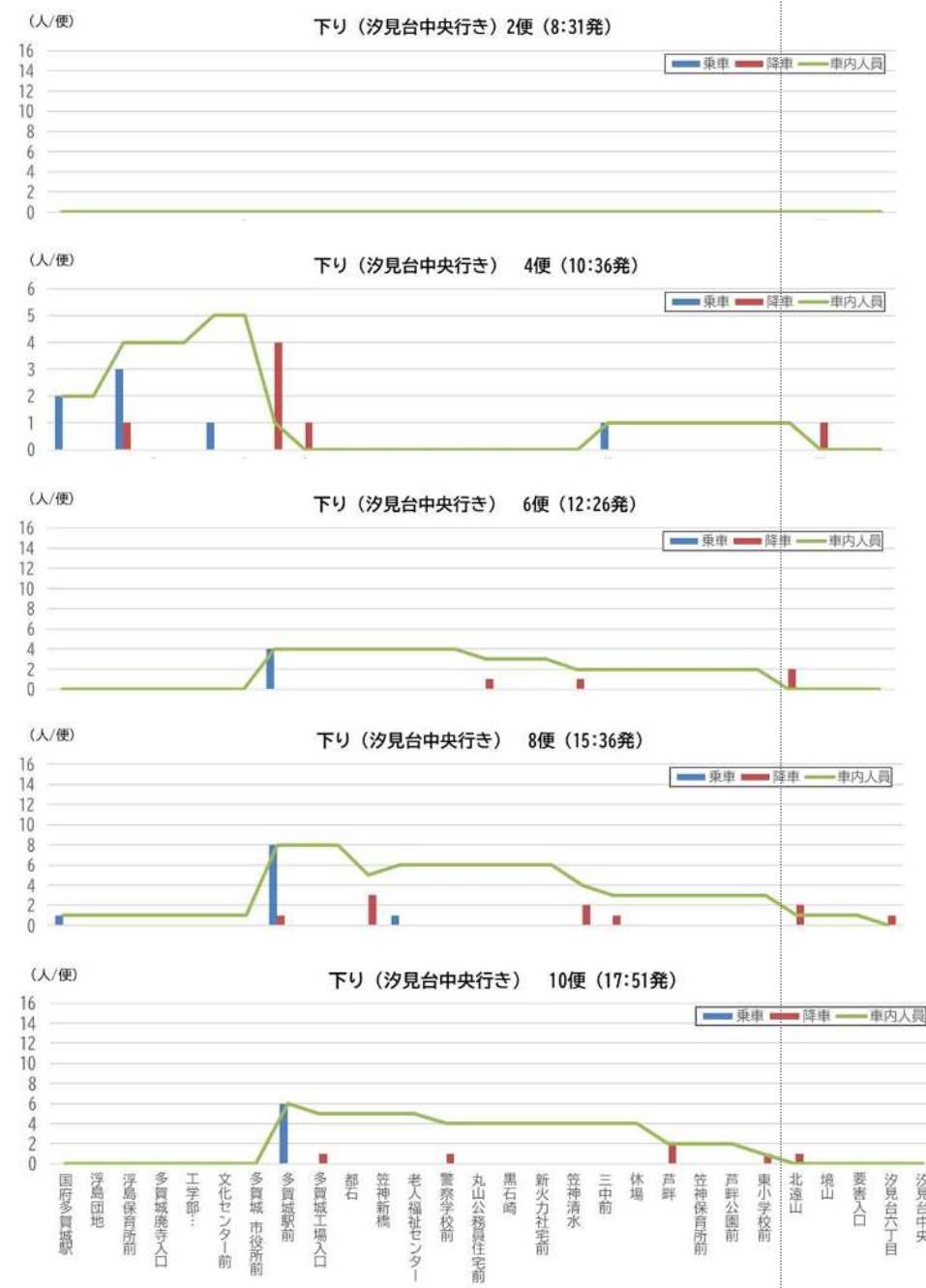
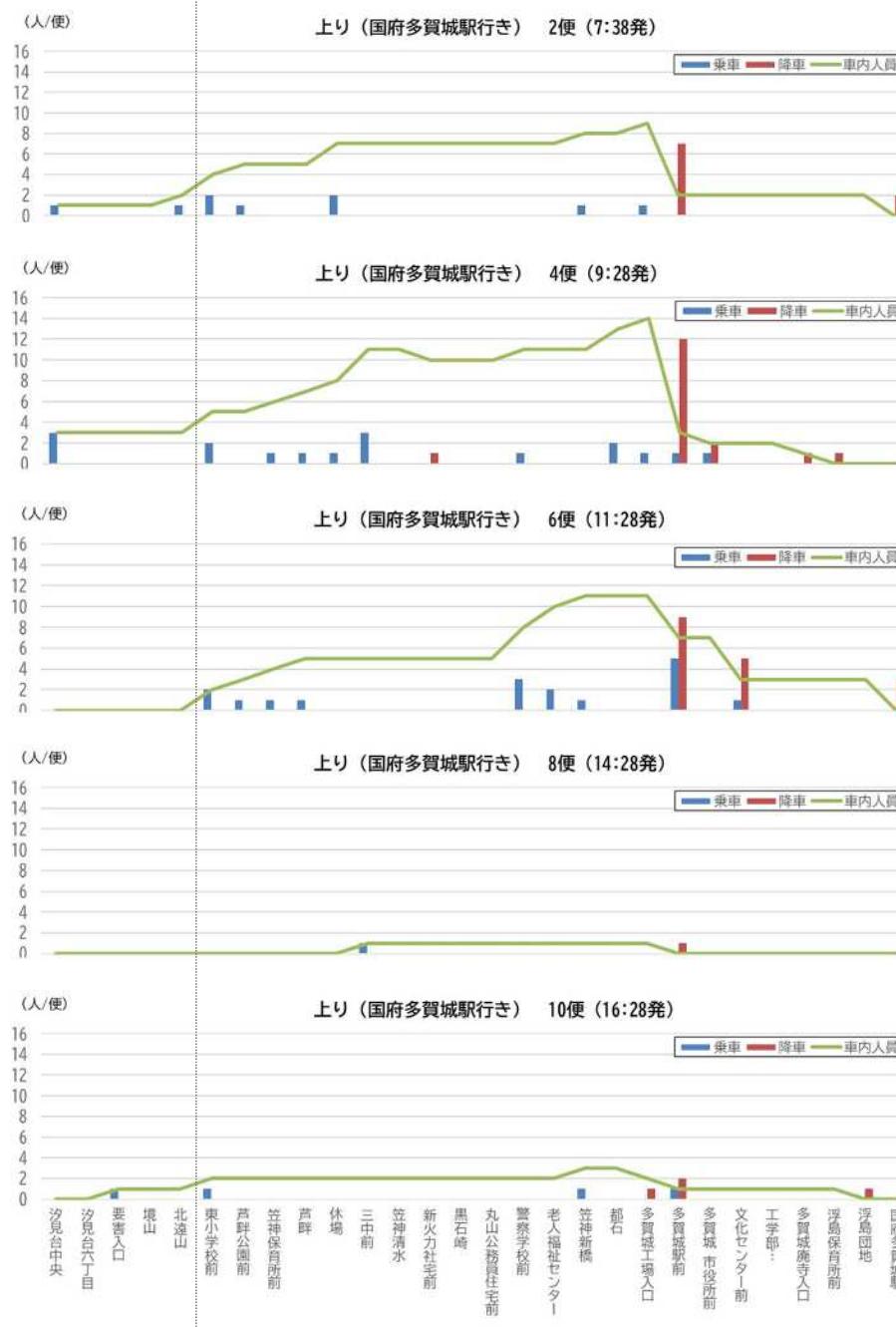
下り 汐見台中央行き



土日

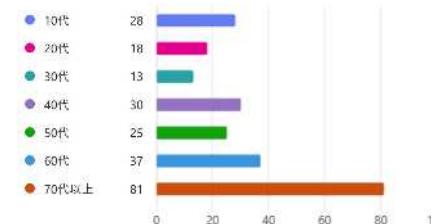
上り 国府多賀城駅行き

下り 汐見台中央行き

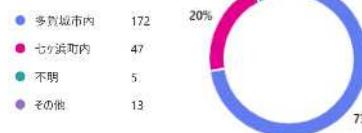


〔利用者特性〕※令和7年度バス乗降調査結果

■属性



▲年齢

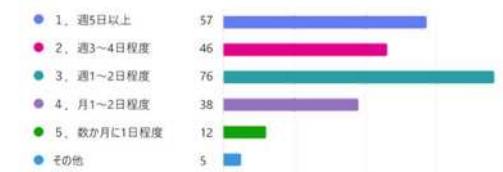


▲住まい

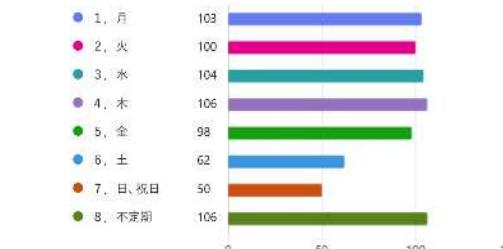


▲利用歴

■利用状況



▲利用頻度



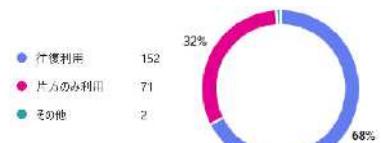
▲利用曜日



▲利用目的

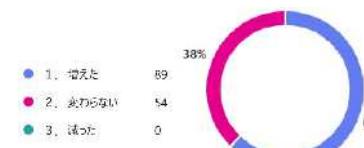


▲乗継利用の有無

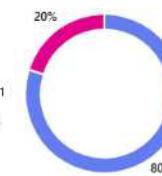


▲往復利用の状況

■社会実験による利用状況の変化等

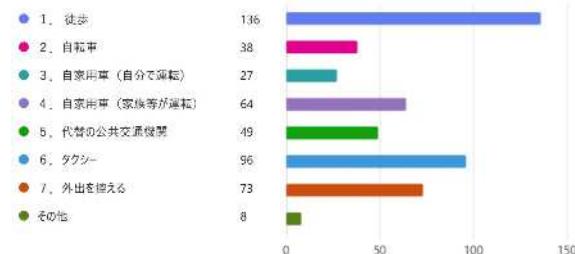


▲社会実験による利用頻度の変化



▲社会実験によって便利になったか

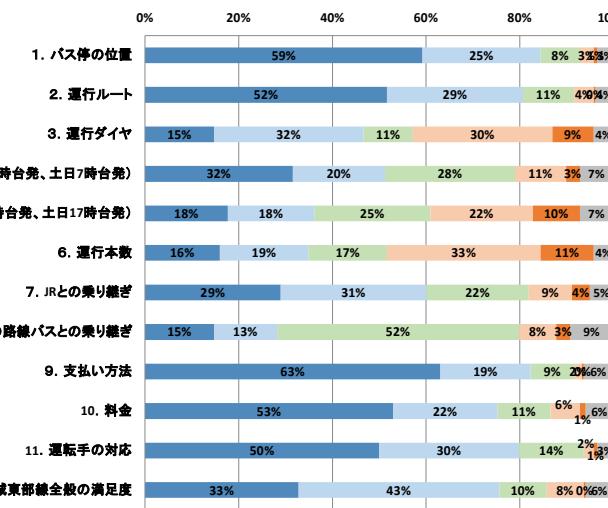
■多賀城東部線が利用できない場合の移動手段



▲多賀城東部線が利用できなくなった場合の移動手段

- ・調査対象：多賀城東部線の利用者
- ・調査手法：バス車内で利用者への手渡し配布、Web回答と車内回収、郵送回収を併用
- ・調査期間：令和7年9月7日～9月25日
- ・サンプル数：238票

■運行内容に対する満足度



▲運行内容に対する満足度