

〈平成28年度～令和3年度 多賀城市市内通学路の要対策箇所一覧〉

【多賀城小学校】

管理番号	路線名	箇所名	点検結果	対策内容	対策状況
H28-1	国道45号線 多賀城市八幡三丁目交差点(十字路)	八幡三丁目地内 (関口医院前)	塩釜方向の車が当該交差点を左折したり、ホテルルートイン前から速度を上げて車が入ってきたりと、信号で待機している児童らにとっては危険となっている。	・横断歩道を1m移動 ・点字ブロックを移動し、右左折部分にポールを設置 ・児童に対して、交通安全指導を徹底する対策を行う	完了
H28-2	市道留ヶ谷線交差点(食い違い十字路)	中央三丁目地内 (oggeビル付近)	横断歩道あり、信号なしカーブしているため、車が見えにくく、交通量も多い	・信号機を設置 ・路面表示設置 ・児童に対して、交通安全指導を徹底する対策を行う	完了
H28-3	市道向山留ヶ谷線	伝上山二丁目地内	下馬方面への抜け道となっており、スピードを出す車が多い。道路がアップダウンしているため、見通しが悪い。	・児童に対して、交通安全指導を徹底する対策を行う	完了
H28-4	国道45号線 下馬交差点	下馬二丁目地内 (七十七銀行 下馬支店付近)	国道45号交差点(現況①)は大型車両が多く通行するため、横断の際、注意する必要がある。また、銀行裏側一方通行道路は見通しが悪く(現況②)ため、巻き込み事故発生する可能性がある。	・国土交通省から工事用ガード撤去後に緑石を設置する旨回答あり ・児童に対して、交通安全指導を徹底する対策を行う	完了
H28-5	市道田中線	中央二丁目地内 (JA仙台多賀城付近)	幅員約7mの直線道路、外側線あり歩行者、自転車の通行が多く、自動車との接触事故が予測される。	・児童に対して、交通安全指導を徹底する対策を行う	完了
H28-6	市道伝上山線交差点(変形五叉路)	伝上山三丁目地内 (三丁目7番地先)	横断歩道なし、信号なし。交通量が多く、見通しも悪い。	・児童に対して、交通安全指導を徹底する対策を行う	完了
H28-7	市道旭ヶ岡街路一 号線交差点(変形 三叉路)	中央二丁目地内 (マンモス坂頂上 部)	横断歩道あり、信号なし。事故発生箇所。交通量が多い。	・児童に対して、交通安全指導を徹底する対策を行う	完了
H28-8	市道東能ヶ田隅田 線交差点(丁字 路)	伝上山三丁目地内 (三丁目3番地 先)	横断歩道なし、信号なし。交通量が多く、横断歩道がない。	・児童に対して、交通安全指導を徹底する対策を行う	完了
H28-9	市道都石一号線	八幡四丁目地内	幅員約6.2mの直線道路歩道、車道ともに狭く、自動車との接触事故が発生するおそれがある。	・児童に対して、交通安全指導を徹底する対策を行う	完了

〈平成28年度～令和3年度 多賀城市市内通学路の要対策箇所一覧〉

H28-10	市道桜木一丁目一 号線	桜木一丁目地内	幅員約6.2mの直線道路 歩道、車道ともに狭く、自 動車との接触事故が発生 するおそれがある。	・H30年度に外側線を表示実施	完了
H28-11	市道高崎大代四号 線交差点(十字 路)	中央三丁目地内 (小学校付近)	横断歩道あり、信号あり。 歩行者信号が短い。なな め横断がある。	・歩行者用信号の青色点灯時間を長くする 改修を H31.3に実施 ・斜め横断対策は、防護柵設置により対策 完了	完了
H28-12	市道留ヶ谷線	留ヶ谷二丁目地 内 (旧JR貨物線付 近)	幅員約10mの曲線道路 部分市道高崎六号線から の車も多く、交通量が多 い塩釜側からはカーブで 見通しが悪い	・注意喚起の路面表示実施 ・児童に対して、交通安全指導を徹底する対 策を行う	完了
H28-13	市道東能ヶ田三号 線交差点(十字 路)	伝上山三丁目地 内 (三丁目4番地 先)	横断歩道なし、信号なし。 周辺住宅の塀が高いた め、見通しが悪い。カーブ ミラーあり。	・H31年度に注意喚起の路面標示を設置	完了
H28-14	市道桜木線	桜木三丁目地内 (花園幼稚園～ 県道間)	幅員約4mの直線道路、 一方通行、時間帯規制あ り。歩道が狭い。	・交通取り締まりを実施 ・児童に対して、交通安全指導を徹底する対 策を行う	完了
H28-15	市道西能ヶ田十号 線	伝上山一丁目地 内 (市民プール～学 校間)	幅員約4m、歩道部は1m 程度歩道が狭い。雨天時 に水たまりができる。	・歩道拡幅困難であるが、道路補修は随時 対応する ・児童に対して、交通安全指導を徹底する対 策を行う	完了
H28-16	市道東能ヶ田隅田 線交差点(Y字 路)	伝上山三丁目地 内 (泉保育園付近)	横断歩道なし、信号なし。 横断歩道がなく、横断しづ らい。	・児童に対して、交通安全指導を徹底する対 策を行う	完了
H28-17	市道下馬森郷線	下馬一丁目地内	幅員約16mの幹線道路 長い坂道。自転車の通行 も多い。	・押しボタン信号設置 ・児童に対して、交通安全指導を徹底する対 策を行う	完了
H30-1	県道58号線	桜木一丁目地内 (ツルハドラッグ 前の県道)	横断歩道まで距離があ り、車道を渡ってしまう。	・児童に対して、交通安全指導を徹底する対 策を行う	完了
R3-1	都市計画道路	東田中交差点	交通量が多い中で連 続して信号があり、ス ピードを出し急いで通り 抜けようとする車が多 く、危険である。登校坂 の歩き方については、 車に気をつけながら歩 くように継続指導中 である。	・児童に対して、交通安全指導を徹底す る対策を行う	完了