

<平成28年度～令和3年度 多賀城市市内通学路の要対策箇所一覧>

【城南小学校】

管理番号	路線名	箇所名	点検結果	対策内容	対策状況
H28-1	市道浮島高崎線交差点(十字路)	高崎一丁目地内(多賀城囲碁センター付近)	横断歩道あり、信号なし。交通量が多く、車もスピードを出しているため、横断が危険である。	・路面に減速表示設置 ・通学路見守り活動を行う	完了
H28-2	県道泉塩釜線交差点(丁字路)	浮島字高原地内	信号はあるが、交通量が多く、車もスピードを出しているため横断が危険。信号機設置により浮島保育所前の交通量が増加している。	・通学路見守り活動を行う	完了
H28-3	市道浮島高崎線	ミニストップ高崎店脇道	道が狭いところを子どもたちが横断する。車もスピードを出して通過している。店舗前で三方向から車が来るので、注意が必要。	・通学路見守り活動を行う	完了
H28-4	市道田中線交差点(食い違い十字路)	高崎二丁目地内(カットスタジオニー付近)	横断歩道はあるが、信号のない食い違い十字路。道路西側から緩やかな下り坂になっており(簡易郵便局方面)からスピードを出している車があり、横断が危険。	・H30年度に注意喚起の路面標示を設置	完了
H28-5	市道旭ヶ丘街路2号線	高崎三丁目地内(防衛庁アパート13号棟付近)	幅員約12Mの曲線道路部分。多くの児童が横断している。	・通学路見守り活動を行う	完了
H28-6	市道新田浮島線交差点(丁字路、Y字路)	市川字五万崎地内(市川橋付近)	横断歩道はあるが、信号なし。車が三方向からくるので視認しにくく、横断しづらい。	・通学路見守り活動を行う	完了
H28-7	公衆用道路(通称へび道)	高崎二丁目地内	車両進入禁止だが、進入する車がある。	・児童に対して、交通安全指導を徹底する対策を行う	完了
H28-8	市道新田浮島線	市川字城前地内(壺の碑付近)	幅員7mの直線道路道幅が狭く、歩道(歩車道境界ブロック)がない。	・土砂が堆積し道幅が狭くなっている箇所について、清掃を行い本来の道幅を確保する ・通学路見守り活動を行う	完了
H30-1	市道高崎大代線	セブンイレブン高崎店前横断歩道	通行量が多い道路であるため、歩行者がいても待ってくれず、渡るの危険。	・児童に対して、交通安全指導を徹底する対策を行う	完了

〈平成28年度～令和3年度 多賀城市市内通学路の要対策箇所一覧〉

H30-2	市道高崎大代線	高崎中学校前交差点	横断歩道の線がところどころ消えている。	・H31年度に路面標示補修完了	完了
R2-1	市道清水沢多賀城一号線	城南二丁目地内 (ホーマック城南店前の交差点)	登下校中も交通量が多く、横断歩道はあるが、信号機が設置されていない。横断を待っている歩行者がいても、なかなか停車してくれない。	・隣接信号機との距離が近いので、信号機の設置は出来ない。 ・児童に対し交通安全指導の徹底と保護者による見守り活動を実施する。	完了
R2-2	市道浮島線	浮島一丁目地内 (神社入口～浮島会館)	登下校中の交通量が多く、カーブのため見通しが悪い。道幅が狭いが、路上駐車する車両もあり危険である。	・路上駐車を取り締まるためのパトロールを強化する。 ・交通安全指導の徹底と通学路危険箇所MAPを作成し、保護者による見守り活動を実施する。	完了
R2-3	市道田中線、田中二号線	高崎二丁目6番1地先 (化度寺周辺の狭い道)	交通量はあるが、見通しが悪く、道が狭い。事故が複数回発生している。	・児童に対し交通安全指導の徹底と通学路危険箇所MAPを作成し、保護者による見守り活動を実施する。	完了
R3-1	1級市道	ミニストップ多賀城城南店前交差点	登校時は常に渋滞しており、交通量の多い交差点である。最近では大型ダンプカーの往来も多い。横断歩道や信号機が設置されているものの、信号の変わり目に無理に交差点に進入してくる車があったり、コンビニエンスストアの駐車場をショートカットして信号待ちをしない車があったりと、歩道を歩いても大変危険である。	・児童に対して、交通安全指導を徹底する対策を行う	完了